

NUOVO PRODOTTO

GRUPPO TERMICO Ø 75mm 300cc

PIAGGIO VESPA GTS 300 HPE 2019/2020



PREZZO:
€ 366 (IVA incl.)

CODICE:
P400480100005

IL KIT CONTIENE:
- Cilindro
- Pistone completo
- Kit guarnizioni

Athena presenta il nuovo gruppo termico a **diametro standard** sviluppato per **Piaggio Vespa GTS 300 HPE 2019/2020**.

Il kit garantisce **le stesse prestazioni del ricambio originale**, ma presenta anche alcune **migliorie sviluppate dagli ingegneri Athena**, quali il pistone forgiato e il cilindro in alluminio. A parità di performance, questi accorgimenti assicurano un funzionamento generale del motore migliorato, **affidabilità** estrema, maggiore **durata**, migliore **scorrevolezza** e minore **rumorosità**.

Questo gruppo termico può essere installato **senza effettuare alcuna modifica ai carter** della moto, tutti i componenti sono stati sviluppati per **resistere** alle più elevate **temperature**, **pressioni** e **stress** e sono **perfettamente sostituibili agli originali**. Il gruppo termico è stato inoltre **testato in strada e al banco** per garantirne le prestazioni e certificarne la qualità.

Il kit è stato sviluppato per essere perfettamente compatibile con la Piattaforma Motore 300 HPE.

Scopri tutti i modelli e gli anni di applicazione sul nostro sito shop.athena.eu.

DATI TECNICI

	OEM	KIT ATHENA*
CILINDRATA	278,3 cm3	278,3 cm3
ALESAGGIO	75 mm	75 mm
CORSA	63 mm	63 mm
RAPP. COMPRESSIONE	11,3 : 1	11,5 : 1
CURVA DI POTENZA	18,5 HP	18,5 HP

* Rilevazioni su moto con setting motore standard + gruppo termico Athena

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Il Gruppo Termico Piaggio Vespa GTS 300 HPE è stato **interamente ingegnerizzato e testato in Italia dai tecnici Athena** per migliorare le prestazioni e la durata del motore:

PISTONE FORGIATO

Rispetto al pistone fuso del kit originale Piaggio, il team R&D Athena ha ritenuto opportuno dotare il gruppo termico un pistone forgiato ad estrusione inversa, mantenendo le stesse specifiche di peso dell'OEM, ma assicurando un'**affidabilità maggiore**. La forgiatura, lavorazione prevista solitamente per i motori alto performanti e racing, conferisce infatti all'alluminio una **resistenza meccanica** più elevata,

La camera di combustione, realizzata secondo i disegni del pistone originale, garantisce le stesse superfici di Squish e al tempo stesso **ottime performance, consumi ridotti** e lunga **durata**.

I segmenti pistone in acciaio sono stati trattati con rivestimenti superficiali per aumentare la **resistenza** dei componenti, per **ridurre i consumi** di carburante e **diminuire gli attriti**.



CILINDRO IN ALLUMINIO

Il cilindro Athena, realizzato in alluminio con riporto di nichel-silicio alla canna, è più **leggero** rispetto alla ghisa dell'OEM.

La progettazione è stata definita per garantire **giochi di accoppiamento ridotti**, maggiore **silenziosità** del motore e **durata** nel tempo. Anche a basse temperature, la distanza fra pistone e cilindro si mantiene costante, riducendo così il rischio di scampanamento e l'usura dei componenti.

Per assicurare ai propri clienti un **montaggio pratico e veloce**, Athena ha inoltre progettato nel corpo del cilindro due fori filettati che consentono di assemblare direttamente la staffa di supporto della bobina di accensione senza installare ulteriori componenti.

TEST AL BANCO

Il kit cilindro è stato ottimizzato dai tecnici delle **Sale Prova Motore Athena** dopo numerosi test al banco statico e dinamico, realizzati appositamente per le Piattaforme Motore HPE, e oltre 1000 km percorsi su strada per comprovarne performance e affidabilità.

Il gruppo termico è stato inoltre sviluppato nel rispetto delle specifiche del costruttore e delle normative Euro 4, come verificato dalle analisi sui banchi emissioni Athena.



LISTA RICAMBI

CODICE	DESCRIZIONE	PREZZO (IVA incl.)
P400480160005	Serie Guarnizioni	€ 18,30
S4F07500005A	Pistone Forgiato Ø 74,96 mm	€ 164,70
S4F07500005B	Pistone Forgiato Ø 74,97 mm	€ 164,70
S41316404	Segmenti Pistone	€ 42,70

La lista completa delle applicazioni è disponibile su shop.athena.eu

▶ PRODOTTI CORRELATI



FILTRO OLIO

FFP002



FILTRO ARIA

S410480200017



CINGHIA DI TRASMISSIONE

S41PLAT097