



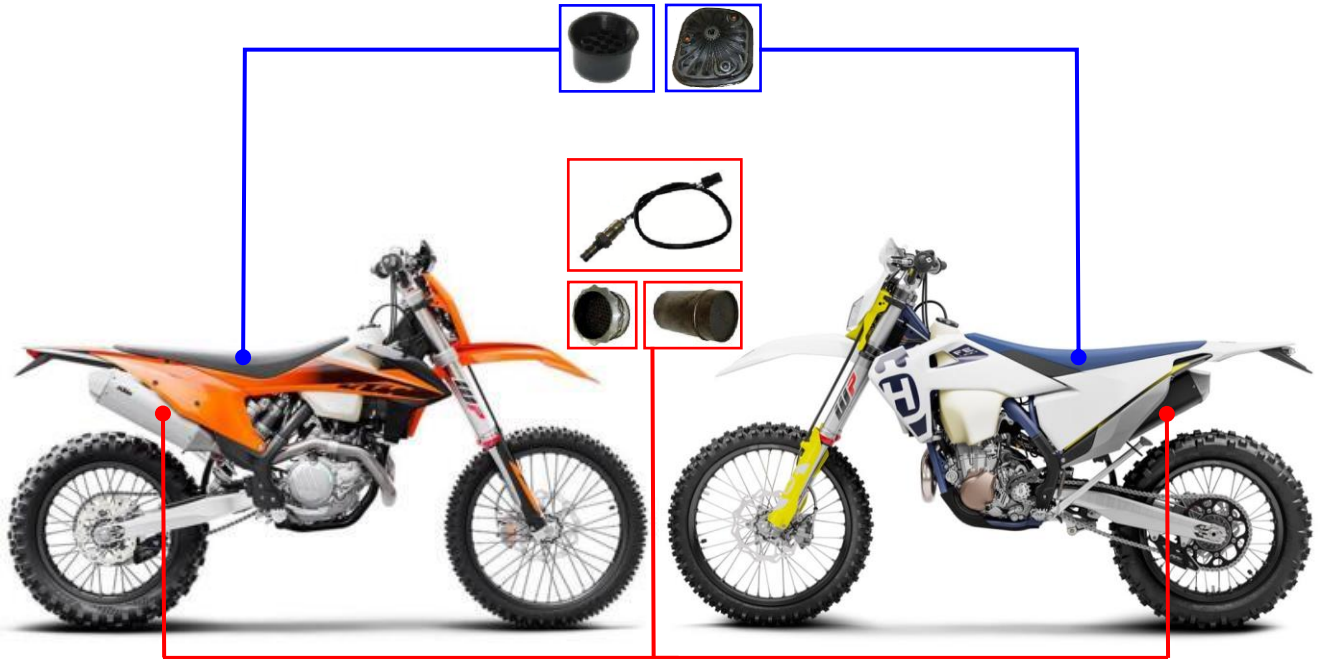
RX1 PRO KTM EXCF 250/350/450/500 RX1 PRO HUSQVARNA FE 250/350/450/500-1 RX1 PRO GASGAS ECF 250/350



THIS ECU HAS BEEN DEVELOPED WITHOUT POWER RESTRICTORS: REMOVE THEM BEFORE INSTALL GET® ECU .
WARNING : THIS MANUAL CONTAINS SOME EXAMPLE OF STANDARD POWER RESTRICTORS , PLEASE CONTACT YOUR BIKE DEALER TO GET MORE DETAILS ABOUT WHAT AND WHERE THEY ARE LOCATED.



LE MAPPE DELL'ECU SONO STATE SVILUPPATE CON IL VEICOLO PRIVO DI DISPOSITIVI DI LIMITAZIONE DELLA POTENZA: RIMUOVERLI PRIMA DI INSTALLARE LA CENTRALINA GET®
ATTENZIONE: IL PRESENTE MANUALE FORNISCE ALCUNI ESEMPI DI LIMITATORI DI POTENZA, CONTATTARE SEMPRE IL RIVENDITORE DELLA MOTOCICLETTA PER SAPERE ESATTAMENTE QUALI E DOVE SONO SITUATI NEL VEICOLO



WARNINGS AVVERTENZE



- RACE USE ONLY POWER KIT !!!
- Follow the instructions described in this manual to prevent vehicle damages or loss of warranty
- Don't change or modify the parts supplied by GET Athena
- Read always supplied ECU manual



- IL KIT RX1 PRO È DESTINATO SOLO ED ESCLUSIVAMENTE ALL' USO AGONISTICO.
- L'inosservanza delle norme presenti nel seguente manuale può compromettere il funzionamento del veicolo e la perdita della garanzia
- Non modificare o sostituire il materiale fornito da GET Athena
- Leggere sempre il manuale fornito con la centralina motore



 **POWER RESTRICTORS – GENERAL (DEPENDS ON YOUR BIKE)**
 **LIMITATORI DELLA POTENZA – GENERALE (LA PRESENZA DIPENDE DAL VEICOLO)**



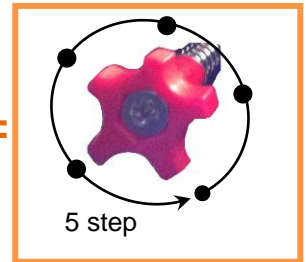
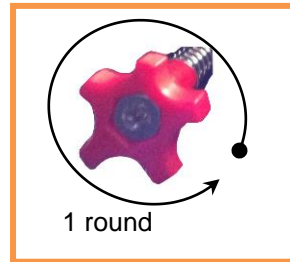
 EXAMPLE OF STANDARD POWER RESTRICTORS/UNNECESSARY SENSORS , PLEASE CONTACT YOUR BIKE DEALER TO GET MORE DETAILS ABOUT WHAT AND WHERE THEY ARE LOCATED !

 ESEMPI DI LIMITATORI DI POTENZA/SENSORI NON NECESSARI, CONTATTARE SEMPRE IL RIVENDITORE DELLA MOTOCICLETTA PER SAPERE ESATTAMENTE QUALI E DOVE SONO SITUATI NEL VEICOLO !

🇬🇧 IDLE ISSUE - TRY TPS CALIBRATION
🇮🇹 MINIMO IRREGOLARE - CALIBRAZIONE DEL TPS

🇬🇧
⚠️
 IDLE ISSUES MAY BE CAUSED BY WRONG TPS CALIBRATION, IN THIS CASE FOLLOW THESE STEPS TO OBTAIN BEST PERFORMACES FROM YOUR GET ECU.
 BEFORE START CALIBRATION PROCEDURE MAKE SURE THAT ENGINE STOP SWITCH IS IN RUN POSITION AND THE GAS TWISTGRIP IS IN FULLY CLOSED POSITION.
 IF THE ENGINE DOESN'T START AFTER TPS CALIBRATION FIT THE OEM ECU AND RESUME THE CORRECT ENGINE IDLE - REPEAT THE TPS CALIBRATION .

🇮🇹
⚠️
 SE SI MANIFESTANO IRREGOLARITÀ DI FUNZIONAMENTO PUÒ ESSERE NECESSARIO RICALIBRARE IL SENSORE TPS.
 PRIMA DI INIZIARE LA CALIBRAZIONE ASSICURARSI CHE L'INTERRUTTORE DI STOP AL MANUBRIO SIA IN POSIZIONE RUN E CHE LA MANETTA DEL GAS SIA COMPLETAMENTE CHIUSA.
 SE IL MOTORE FATICA AD ACCENDERSI DOPO LA CALIBRAZIONE TPS, INSERIRE L'ECU ORIGINALE E RIPRISTINARE IL CORRETTO REGIME DI MINIMO - RIPETERE NUOVAMENTE LA CALIBRAZIONE TPS .







- 🇬🇧**
- 1 - Rotate anti clockwise the throttle position adjuster of 7 rounds (or 35 step).
 - 2 - Perform the RESET TPS procedure as described in **RX1PRO** manual.
 - 3 - Resume the initial position of throttle adjuster

- 🇮🇹**
- 1 - Ruotare in senso antiorario di 7 giri (o 35 step) il registro di posizione della valvola a farfalla
 - 2 - Eseguire la procedura di RESET TPS come indicato nei manuali delle centraline **RX1PRO**
 - 3 - Riportare il registro della valvola a farfalla nella posizione originaria

 **OTHER – OEM HANDLEBAR COMMANDS (MAP SWITCH AND LC)**
 **ALTRO – COMANDI ORIGINALI AL MANUBRIO (SELETTORE MAPPA ED LC)**



 **WARNING:** OEM HANDLEBAR COMMANDS FOR MAP CHANGE AND LAUNCH CONTROL WON'T WORK AFTER INSTALL GET ECU.
 PLEASE USE ONLY ORIGINAL GET MAP SWITCH AND LCGPA MODULE.

 **ATTENZIONE:** I COMANDI ORIGINALI PER IL CAMBIO MAPPA E LAUNCH CONTROL VERRANNO DISABILITATI INSTALLANDO LE CENTRALINE GET.
 UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE LO SWITCH MAPPA ED IL MODULO LCGPA FORNITI DA GET