



HIGH PERFORMANCE CDI UNIT: INSTALLATION INSTRUCTIONS



Kit contains: CDI ECU, MAP Switch (interface harness included), preinstalled maps.



Contenuto del kit: centralina (ECU) CDI, MAP Switch (con cablaggio interfaccia), mappe preinstallate.



Features / benefits Caratteristiche


	<ul style="list-style-type: none"> • High Performance CDI Unit • Two preinstalled ignition Maps (MAP1= maximum power , MAP2 = soft power) directly selectable by supplied handlebar switch • Tachometer and TPS output signals for data logging systems; input for quick shifter. "Power jet" output where available (contact Athena for info)
	<ul style="list-style-type: none"> • Centralina per accensioni capacitive (CDI) ad alte prestazioni • Selezione delle 2 mappe (MAP1 = massima potenza, MAP2 = erogazione docile) con commutatore a manubrio (fornito) • Uscite segnale RPM e TPS per la connessione di un datalogger esterno; ingresso quick shifter. Uscita "Power jet" dove disponibile (contattare Athena per maggiori informazioni)


Standard installation (except Yamaha YZ125) Installazione standard (eccetto Yamaha YZ125)

	<ol style="list-style-type: none"> 1- Find OEM ECU 2- Replace OEM ECU with GET CDI ECU: make sure that the ECU connector is fully engaged 3- Connect supplied MAP Switch to ECU EXP connector
	<ol style="list-style-type: none"> 1- Individuare la centralina originale 2- Sostituire l'ECU originale con l'ECU CDI GET: assicurarsi che il connettore del cablaggio sia inserito correttamente 3 - Connettere il selettore MAPPA al connettore EXP della centralina GET


 **Installation - Yamaha YZ125 only**
 **Installazione - solo Yamaha YZ125**




	<ul style="list-style-type: none"> • Stick supplied spacer to the left side of ECU • Fix ECU on the right side of the bike as shown in picture
---	---

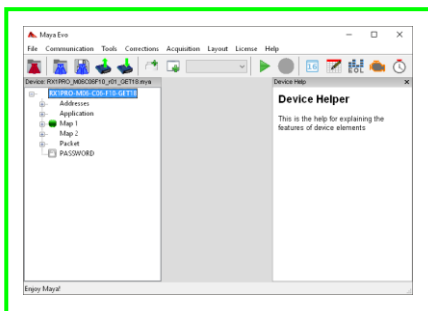
	<ul style="list-style-type: none"> • Incollare lo spessore in gomma fornito nel kit al lato sinistro della centralina. • Fissare la centralina al lato destro della moto come indicato in figura
---	---



 **WARNINGS**
 **AVVERTENZE**

	<ul style="list-style-type: none"> • RACE USE ONLY POWER KIT !!! • Follow the instructions described in this manual to prevent vehicle damage or loss of performance • Don't change or modify the parts supplied by Athena • Execute the installation when the engine is cold • During installation avoid that any part installed interferes with hot engine parts, driving parts or with the driver • No high-pressure washer on the GET ECU
---	--



	<ul style="list-style-type: none"> • IL KIT E' DESTINATO SOLO ED ESCLUSIVAMENTE ALL' USO AGONISTICO. • L'inosservanza delle norme presenti nel seguente manuale può compromettere il funzionamento del veicolo e/o perdita di potenza • Non modificare o sostituire il materiale fornito da Athena • Eseguiere l'installazione a motore freddo • Evitare nel modo più assoluto che qualsiasi parte installata vada ad interferire con parti calde del motore, organi di guida o con il pilota • Evitare getti d'acqua ad alta pressione (idropultrici) sopra alla centralina GET
---	---

 **Accessories (sold separately)**
 **Accessori (venduti separatamente)**





 **Maya Software**
 **Software Maya**



 **GL-0163-AA CDI Programming Cable**
 **GL-0163-AA Cavo di prog. CDI**



 **SL1 data acquisition system**
 **Sistema di acquisizioni dati SL1**