



RX1 PRO SUZUKI RMZ 450

RX1 PRO SUZUKI RMZ 250



Kit contains: RX1 PRO, MAP Switch (interface harness included), WIFICOM, instruction manual, GET stickers, ECU support brackets (where supplied).



Contenu du kit: unité de contrôle (ECU) RX1 PRO, MAP Switch (avec câble d'interface), WIFICOM, manuel, autocollant GET étrier de fixation (si incluse).



Contenuto del kit: centralina (ECU) RX1 PRO, MAP Switch (con cablaggio interfaccia), manuale d'istruzioni, WIFICOM, adesivo GET, staffe di supporto (se incluse).



Inhalt: RX1 PRO Steuergerät, MAP Switch, WIFICOM, Installationsanleitung, GET Aufkleber, Befestigungsmaterial (falls Lieferumfang).



INSTALLING THE GET RX1 PRO ECU



INSTALLATION GET RX1 PRO ECU



INSTALLAZIONE CENTRALINA MOTORE GET RX1 PRO



INSTALLATION DES GET RX1 PRO

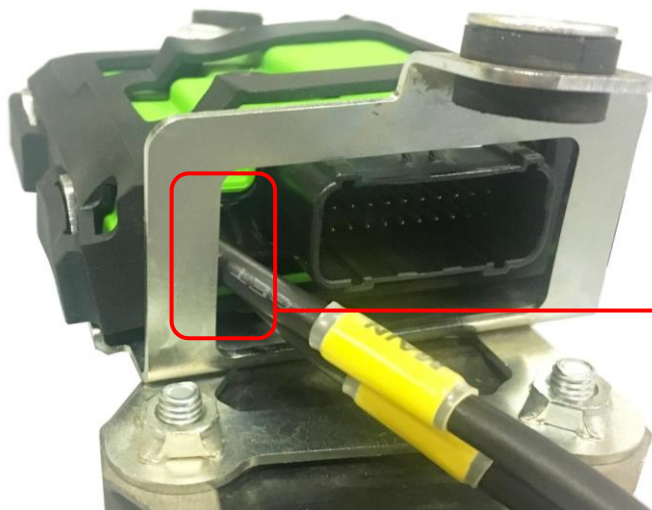


	1 - Find the OEM ECU (situated in the center of the frame – under the seat- of the bike).
	2 - Press the retainer clip of the oem ECU connector before to pull it: make sure you remove the connector without damages.
	3 - Change the OEM ECU with RX1 PRO ECU by using the original GET support bracket (where supplied).
	4 - Connect the RX1 PRO ECU to OEM wiring harness. Use the GET adaptor connector (where supplied).
	5 - Ensure the RX1 PRO is plugged-in (the retainer clip fully engaged and ECU fixed properly) the bike is now ready to start.

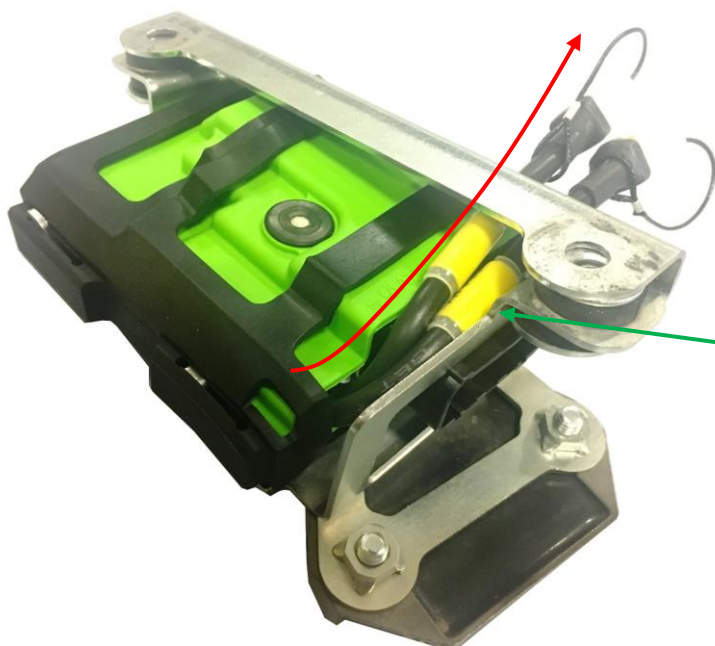
	1 - Localisez votre Ecu d'origine (il se trouve en principe sous la plaque porte numéro à l'avant ou sous la selle de votre moto).
	2 - Pressez le clip de retenu du connecteur en faisant une pression dessus. Retirez le connecteur de l'ECU d'origine.
	3 - Echangez l'ECU d'origine pour le RX1 PRO ECU utilisez çl inclus le support spécifique du GET .
	4 - Connectez le RX1 PRO avec le connecteur du faisceau principal. Ou au besoin avec le faisceau de raccordement.
	5 - Vérifiez la bonne connection et que le clip de sécurité soit bien en place & faire démarrer le moteur.

	1 - Cercare la centralina originale (posta sotto la sella).
	2 - Staccare il connettore dall'ECU originale facendo prima pressione sul gancio di ritenuta (clip).
	3 - Sostituire la centralina di serie con l'ECU RX1 PRO
	4 - Collegare l'ECU RX1 PRO al cablaggio di serie utilizzando, se necessario, l'apposito adattatore GET (se fornito).
	5 - Verificare il corretto inserimento del connettore nell'ECU RX1 PRO (la clip di ritenuta deve essere bloccata) e avviare il motore.

	1 - Bitte Schaffen Sie freien Zugang zum originalen Steuergerät (normalerweise hinter der Startnummerntafel oder unter der Sitzbank)
	2 - Demontieren Sie das originale Steuergerät, Achten Sie darauf den Stecker nicht zu beschädigen.
	3 - Montieren Sie das GET RX1 PRO Steuergerät (falls zusätzliches Befestigungsmaterial in der Packung vorliegt, bitte verwenden)
	4 - Bitte Stecken Sie den Stecker in die GET RX1 PRO ECU. Benutzen Sie einen GET Zwischenstecker falls im Lieferumfang vorgesehen ist (Modellabhängig)
	5 - Achten Sie darauf, dass die Sicherheitsverriegelung des Steckers korrekt einrastet – Anschließend den Motor starten





NO!!!



OK



	Si consiglia di applicare della gomma tra la staffa ed i cavi
	We advise to put some of gum between the bracket and cables

🇬🇧 IDLE ISSUE - TRY TPS CALIBRATION (SPECIFIC PROCEDURE FOR RMZ450 2018-2019-2020 & RMZ 250 2019-2020)

🇮🇹 MINIMO IRREGOLARE - CALIBRAZIONE DEL TPS (PROCEDURA SPECIFICA PER RMZ 450 2018-2019-2020 e RMZ 250 2019-2020)

🇬🇧 IDLE ISSUES MAY BE CAUSED BY WRONG TPS CALIBRATION, IN THIS CASE FOLLOW THESE STEPS TO OBTAIN BEST PERFORMANCES FROM YOUR GET ECU.
⚠️ BEFORE START CALIBRATION PROCEDURE MAKE SURE THAT THE GAS TWISTGRIP IS IN FULLY CLOSED POSITION.
 IF THE ENGINE DOESN'T START AFTER TPS CALIBRATION FIT THE OEM ECU AND RESUME THE CORRECT ENGINE IDLE - REPEAT THE TPS CALIBRATION .

🇮🇹 SE SI MANIFESTANO IRREGOLARITÀ DI FUNZIONAMENTO PUÒ ESSERE NECESSARIO RICALIBRARE IL SENSORE TPS.
⚠️ PRIMA DI INIZIARE LA CALIBRAZIONE ASSICURARSI CHE LA MANETTA DEL GAS SIA COMPLETAMENTE CHIUSA.
 SE IL MOTORE FATICA AD ACCENDERSI DOPO LA CALIBRAZIONE TPS, INSERIRE L'ECU ORIGINALE E RIPRISTINARE IL CORRETTO REGIME DI MINIMO - RIPETERE NUOVAMENTE LA CALIBRAZIONE TPS .



🇬🇧

- 1 - Rotate anti clockwise the throttle position adjuster of 7 rounds
- 2 - Perform the RESET TPS procedure as described in **RX1PRO** manual.
- 3 - Resume the initial position of throttle adjuster

🇮🇹

- 1 - Ruotare in senso antiorario di 7 giri il registro di posizione della valvola a farfalla
- 2 - Eseguire la procedura di RESET TPS come indicato nei manuali delle centraline **RX1PRO**
- 3 - Riportare il registro della valvola a farfalla nella posizione originaria