



# SX1 PRO

**ECUs FOR 4-STROKE MX ENGINES**

- EN** INSTALLATION GUIDE SPECIFIC FOR:
- IT** GUIDA SPECIFICA PER L'INSTALLAZIONE SU:
- ES** GUÍA DE INSTALACIÓN ESPECÍFICA PARA:
- FR** GUIDE D'INSTALLATION SPÉCIFIQUE POUR:
- DE** SPEZIFISCHE INSTALLATIONSANLEITUNGEN FÜR:
- PT** GUIA DE INSTALAÇÃO ESPECÍFICO PARA:

## **TRIUMPH**

**TF 250-X 2025 / TF 450-RC 2025**

**TF 250-E 2026 / TF 450-E 2026**

## ENGLISH

THE FOLLOWING MANUAL AND PROCEDURES REFER TO THE BASIC INSTALLATION OF THE GET SX1 PRO KIT.

CHECK THE DEDICATED SECTION ON THE MANUAL AT [ATHENA.EU](http://ATHENA.EU) TO VERIFY WHETHER YOUR BIKE REQUIRES ADDITIONAL SPECIFIC PROCEDURES.



Scan the QR code

### A. WARNINGS FOR PROPER USE

Please read all instructions and warnings carefully before using the GET SX1 PRO ECUs. Failure to read and/or follow the instructions and warnings may lead to incorrect use or malfunction, potentially causing damage to the product and personal injury.



**THE SX1 PRO KIT IS DESIGNED FOR RACING USE ONLY.**

#### SAFETY PRECAUTIONS

1. Follow the instructions described in this manual to avoid damage to the motorcycle.
2. Do not modify or replace any components supplied by GET.
3. Always ensure that no installed component interferes with hot engine parts, steering elements, or the rider.
4. This product is not a toy. Keep it out of the reach of children and/or animals, as it contains small parts that could be swallowed.
5. Do not use the product for purposes other than those specified in these instructions.
6. Do not use high-pressure washers on the product.

#### IMPORTANT INFORMATION

1. Always make sure the SX1 PRO ECU is correctly installed and fully operational before use.
2. Never expose the device to temperatures above 70°C / 158°F.
3. Install the ECU only when the engine is cold.

4. The SX1 PRO ECU may not function correctly if the original TPS sensor is damaged or modified.
5. The rev limiter threshold in the SX1 PRO maps is higher than that of standard ECUs.
6. To perform advanced fuel injection mapping on the GET SX1 PRO, the GET Maya programming software is required (sold separately).
7. If the bike does not start or the engine runs irregularly, ensure that: the GET SX1 PRO ECU is compatible with the make and model year of your motorcycle; the ECU is correctly connected; and a TPS calibration has been performed.
8. The GET ECU supports the connection of multiple devices (sold separately), such as SX1 CONNECT, QUICKSHIFTER, GPA SWITCH, and SL-1 SMART LOGGER:
  - To connect up to two devices, use wiring GL-264-AA (sold separately)
  - To connect up to four devices, use wiring GL-266-AA (sold separately).
9. The SX1 PRO ECU is compatible with the original TRIUMPH handlebar multifunction switch, allowing you to retain full control functionality.
10. The SX1 PRO ECU is also compatible with the original TRIUMPH LC GPA module.
11. The SX1 PRO ECU does not support the original TRIUMPH MX TUNE PRO WiFi module. To restore connectivity with the ECU and enable map parameter configuration via the **WiGET** app (for smartphone or tablet), the GET **SX1 CONNECT** WiFi module (sold separately) is required.

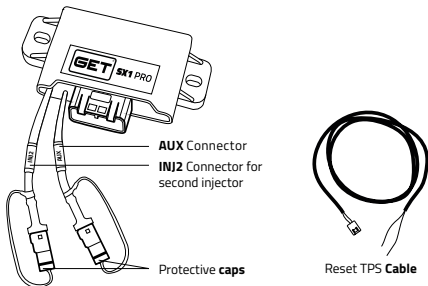


**WiGET App**



12. The **SX1 PRO ECU** is **not compatible** with the **GET SX1 CONTROLLER** multifunction handlebar switch. Use exclusively the **original TRIUMPH multifunction handlebar switch** already installed on the motorcycle.

## B. PRODUCT LAYOUT



SX1 PRO is a fully programmable plug & play ECU and represents the ideal solution for both stock and modified engines.

### MAIN FEATURES OF SX1 PRO:

#### ▪ Maximize your engine's performance

The SX1 PRO kit is a racing solution developed to work seamlessly with standard engines, as well as motorcycles equipped with racing exhaust systems. This kit unlocks the full potential of any engine without compromising reliability.

#### ▪ Easy to install and program

The SX1 PRO ECU is plug & play and requires no tools for installation. Install it in just a few minutes and get ready to hit the track.

#### ▪ Two preloaded racing maps

The SX1 PRO ECU comes with two programmable maps developed by the GET R&D department:

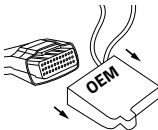
- Map 1: Racing
- Map 2: Racing with GPA "Traction Control" – Level 5.

## C. SX1 PRO INSTALLATION

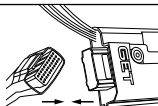


**ALWAYS WORK UNDER SAFE CONDITIONS AND WITH THE ENGINE TURNED OFF.**

**1.** Identify the original ECU located under the seat: if needed, consult your bike's service manual. Press the locking tab of the original ECU connector before disconnecting it. Ensure the **connector is removed** without damage.



**2.** Connect the GET SX1 PRO to the original connector. Make sure the connector is properly seated and the locking tab is fully engaged.



## D. TPS ZERO CALIBRATION

The Zero TPS calibration allows the ECU to correctly recognize when the throttle is fully closed and ensures accurate readings of the fuel injection level inside the combustion chamber.

During the first installation of the new ECU, **GET recommends performing the Zero TPS calibration.**



**WARNING: Minimum and maximum TPS values will only be saved if they are close to the original ones. Otherwise, the SX1 PRO will discard the values as incorrect.**



**ALWAYS WORK IN SAFE CONDITIONS AND MAKE SURE THE ENGINE IS OFF.**

## PROCEDURE

**1.** Locate the throttle body on the left side of the bike, between the airbox and the intake manifold. If unsure, refer to the motorcycle's service manual.

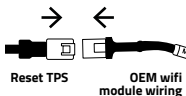
**Turn the yellow throttle position adjuster counterclockwise for 4 full turns.**



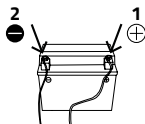
**2. MX MODELS:** Connect the RESET TPS cable connector (included in the SX1 PRO kit) to the original connector dedicated to the Triumph MX TUNE PRO Wi-Fi module, located behind the motorcycle's front number plate.

**CAUTION:** On the TF 450-RC model, the Triumph MX TUNE PRO Wi-Fi module is installed as standard. In this case, disconnect the Wi-Fi module before connecting the RESET TPS cable.

**ENDURO MODELS:** Remove the seat. Locate the original wiring harness dedicated to the Triumph MX TUNE PRO Wi-Fi module. Remove the protective cap from the connector on the original wiring harness and connect the RESET TPS cable (included in the SX1 PRO kit).



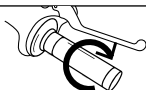
**3.** Connect the RESET TPS cable to a fully charged 12V battery: first connect the red wire to the positive terminal (+), then connect the black wire to the negative terminal (-).



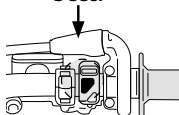
**4.** Fully close the throttle by turning it forward.

While holding it closed, press and hold the engine stop button for 5 seconds, until the GET SX1 PRO ECU activates the fuel pump and the MIL light (if present).

This saves the minimum TPS value.



**5 sec.**



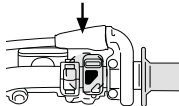
**5.** Fully open the throttle and hold it open.

While keeping it open, press and hold the engine stop button again for 5 seconds, or until the GET SX1 PRO ECU activates the fuel pump and MIL light.

This saves the maximum TPS value.



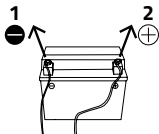
**5 sec.**



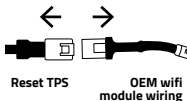
- 6.** Restore the throttle position adjuster to its original setting: turn it clockwise for 4 full turns.



- 7.** Disconnect the RESET TPS cable from the battery in this order: First remove the black wire (-). Then remove the red wire (+).



- 8.** Disconnect the RESET TPS cable connector from the motorcycle's original wiring harness, reinstall all previously removed components, and start the engine.



Make sure the idle speed is stable. If further adjustment is needed, use the adjustment screw as indicated in the service manual.

**If the engine does not start or runs poorly after this procedure, possibly due to an incorrect ECU installation or wrong idle calibration:**

- 1.** Remove the GET SX1 PRO ECU.
- 2.** Reinstall the original ECU and restore the correct idle speed.
- 3.** Start the bike and check proper engine operation.
- 4.** Turn off the bike, remove the original ECU and reinstall the GET SX1 PRO ECU.
- 5.** Repeat the TPS Zero Calibration procedure.



## E. SYMBOLS



We declare that the product provided complies with RoHS Directive 2011/65/EU, as amended by Directive 2015/863/EU (RoHS3), regarding the restriction of the use of certain hazardous substances.

## F. DISPOSAL



In accordance with Article 26 of Italian Legislative Decree No. 49 dated March 14, 2014, "Implementation of Directive 2012/19/EU on Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE)".

The symbol of a crossed-out wheeled bin shown on the product or packaging indicates that, at the end of its life cycle, the equipment must be disposed of separately from general household waste for proper treatment and recycling.

Once these products reach the end of their life cycle, users may dispose of them free of charge at the appropriate municipal collection centers for WEEE, or return them to the distributor according to one of the following methods:

- Very small products (devices no larger than 25 cm) can be returned without the obligation of purchasing a new product, but only at distributors with sales areas exceeding 400 m<sup>2</sup> dedicated to electrical and electronic equipment. Distributors with smaller sales areas are not required to accept returns under this scheme.
- Larger products (over 25 cm) may be returned under a "one-for-one" agreement: the distributor is obliged to accept the old product only when a new equivalent product is purchased.

Proper separate collection and environmentally sound treatment, recycling, and disposal help prevent potential harm to the environment and human health, while also supporting the reuse and recycling of the materials contained in the product.

Users who illegally dispose of the product may be subject to penalties under the applicable laws.

## G. "RACE USE ONLY" DISCLAIMER

Due to the particular operational and environmental conditions in which "Race Use Only" products are used during competition, such products may be subjected to extreme usage that exceeds the design and control limits established by ATHENA.

ATHENA accepts no liability for the use of "Race Use Only" products under extreme racing conditions, and no product liability shall apply in such cases.

**Therefore, "Race Use Only" products are excluded from any form of warranty.**

These products are specifically designed and manufactured for competitive racing use only.

They must not be used on public roads.

ATHENA shall not be held liable for the use of "Race Use Only" products outside the stated limits.

Any alteration or tampering with "Race Use Only" products may jeopardize safety.

ATHENA shall not be liable for failure to comply with its instructions and/or for improper and/or incorrect installation on vehicles and/or incorrect or missing maintenance of such products.

Product liability shall not apply in these cases.



IL SEGUENTE MANUALE E LE PROCEDURE SI RIFERISCONO ALL'INSTALLAZIONE DI BASE DEL KIT GET SX1 PRO. CONTROLLARE LA SEZIONE DEL MANUALE SPECIFICO SU [ATHENA.EU](http://ATHENA.EU) PER VERIFICARE SE LA PROPRIA MOTO RICHIEDE UN'ULTERIORE PROCEDURA SPECIFICA.



Scannerizzare  
il codice QR

## A. AVVERTENZE PER UN USO CORRETTO

Leggere attentamente tutte le istruzioni e le avvertenze prima di utilizzare le centraline GET SX1 PRO. La mancata lettura e/o osservanza delle istruzioni e delle avvertenze può portare ad un uso scorretto del dispositivo o al relativo malfunzionamento, con conseguenti danni al prodotto e lesioni personali.



**IL KIT GET SX1 PRO È INTESO SOLO ED ESCLUSIVAMENTE PER L'USO RACING.**

### AVVERTENZE GENERALI

1. Seguire le istruzioni descritte nel presente manuale per evitare danni alla moto.
2. Non modificare o sostituire il materiale fornito da GET.
3. Assicurarsi sempre che nessun componente installato possa interferire con le parti calde del motore, con i componenti dello sterzo o con il pilota.
4. Il prodotto non è un giocattolo. Tenere fuori dalla portata dei bambini e/o degli animali, poiché contiene componenti di piccole dimensioni che potrebbero essere ingeriti.
5. Non utilizzare il prodotto per scopi diversi da quelli specificati nelle presenti istruzioni.
6. Non utilizzare idropulitrici ad alta pressione sul prodotto.

### INFORMAZIONI IMPORTANTI

1. Assicurarsi sempre che la centralina SX1 PRO sia correttamente installata e funzionale prima dell'uso.
2. Mai esporre il dispositivo a temperature superiori a 70°C/158°F.

3. Installarla quando il motore è freddo.
4. L'ECU SX1 PRO potrebbe non funzionare correttamente se il sensore TPS originale è danneggiato o modificato.
5. La soglia del limitatore di giri delle mappe SX1 PRO è superiore a quella delle centraline standard.
6. Per modificare a livello avanzato la mappa dell'iniezione di GET SX1 Pro, è necessario utilizzare il software di programmazione GET Maya (venduto separatamente).
7. Se la moto non parte o il motore è irregolare, assicurarsi che la centralina GET SX1 Pro scelta sia compatibile con il modello e l'anno della propria moto, verificare che la centralina sia collegata correttamente ed eseguire una calibrazione TPS.
8. La centralina GET supporta la connessione di più dispositivi (venduti separatamente), quali ad es. SX1 CONNECT, QUICKSHIFTER, GPA SWITCH, SL-1 SMART LOGGER:
  - per la connessione fino a due dispositivi utilizzare il cablaggio GL-264-AA (venduto separatamente).
  - per la connessione fino a quattro dispositivi utilizzare il cablaggio GL-266-AA (venduto separatamente).
9. La centralina SX1 PRO è compatibile con il comando multifunzione a manubrio originale TRIUMPH, permettendo di mantenere le stesse funzionalità di controllo.
10. La centralina SX1 PRO è compatibile con il modulo LC GPA originale TRIUMPH.
11. La centralina SX1 PRO non supporta il modulo wifi MX TUNE PRO originale TRIUMPH. Per ristabilire la connettività con la centralina e abilitare la configurazione dei parametri di mappatura tramite l'app **WiGet** su smartphone o tablet, è necessario il modulo wifi **GET SX1 CONNECT** (disponibile separatamente).

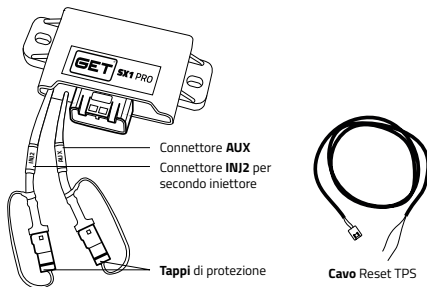


**WiGet App**



**12.** La centralina SX1 PRO non è compatibile con il comando multifunzione a manubrio GET SX1 CONTROLLER. Utilizzare esclusivamente il comando multifunzione a manubrio originale TRIUMPH già installato sulla moto.

## B. LAYOUT DEL PRODOTTO



SX1 PRO è una centralina plug&play completamente programmabile ed è la soluzione migliore sia per i motori di serie sia per quelli modificati.

### CARATTERISTICHE PRINCIPALI DI SX1 PRO:

#### • Ottieni le migliori prestazioni dal tuo motore

Il kit SX1 Pro è un kit racing sviluppato per funzionare perfettamente su motori standard, ma anche su moto con scarico racing. Questo kit permette di raggiungere il massimo da tutti i motori senza comprometterne l'affidabilità.

#### • Facile da installare e da programmare

La centralina SX1 Pro è plug&play e non richiede strumenti per l'installazione. Installala in pochi minuti e preparati a scendere in pista.

#### • Due mappe racing preinstallate

La centralina SX1 Pro nasce con due mappe riprogrammabili sviluppate dal reparto R&D GET:

- Mappa 1: Racing

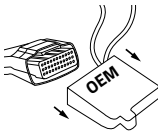
- Mappa 2: Racing con GPA "Traction Control" (Controllo di trazione) Livello 5.

## C. INSTALLAZIONE DI SX1 PRO

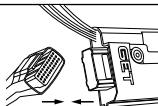


**RICORDARSI DI LAVORARE IN CONDIZIONI DI SICUREZZA E DI TENERE IL MOTORE SPENTO.**

**1.** Identificare la centralina originale, che normalmente si trova sotto la sella: verificare nel manuale d'officina della propria moto dove si trova. Premere il fermo del connettore della centralina originale prima di staccarlo: assicurarsi di **rimuovere il connettore** senza danneggiarlo.



**2.** Collegare la centralina GET SX1 PRO al connettore originale. Assicurarsi che il connettore sia inserito correttamente e che il fermo sia completamente innestato.



## D. CALIBRAZIONE ZERO TPS

Le calibrazioni Zero TPS permettono alla centralina di riconoscere correttamente quando l'acceleratore è completamente chiuso e di garantire letture accurate del livello di carburante iniettato nella camera di combustione. Alla prima installazione della nuova centralina GET raccomanda di eseguire la calibrazione Zero TPS.



**ATTENZIONE: I valori minimi e massimi del TPS vengono salvati se simili a quelli originali, altrimenti SX1PRO scarterà i valori perché li leggerà come errati.**



**RICORDARSI DI LAVORARE IN CONDIZIONI DI SICUREZZA E DI TENERE IL MOTORE SPENTO.**

## PROCEDURA

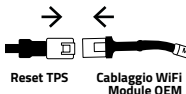
1. Identificare il corpo farfallato sul lato sinistro della moto, tra l'airbox e il collettore di aspirazione. Altrimenti, verificare nel manuale d'officina della propria moto dove si trova. **Ruotare il regolatore giallo della posizione dell'acceleratore in senso antiorario per 4 rotazioni complete.**



2. **MODELLI CROSS:** Collegare il connettore del cavo RESET TPS (incluso nel kit SX1 PRO) al connettore originale dedicato al modulo Wi-Fi Triumph MX TUNE PRO, situato dietro la tabella portanumero della moto.

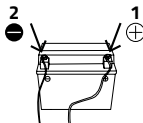
**ATTENZIONE:** per il modello TF 450-RC il modulo Wi-Fi Triumph MX TUNE PRO è installato di serie. In questo caso è necessario scollegare il modulo prima di connettere il cavo RESET TPS.

**MODELLI ENDURO:** Smontare la sella. Individuare il cablaggio originale dedicato al modulo Wi-Fi Triumph MX TUNE PRO. Rimuovere il tappo di protezione presente nel connettore del cablaggio originale e collegare il connettore del cavo RESET TPS (incluso nel kit SX1 PRO).

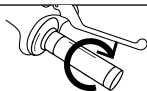




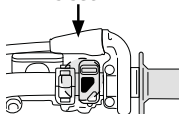
**3.** Collegare il cavo RESET TPS ad una batteria da 12V completamente carica al cavo: prima il filo rosso al polo positivo (+) e poi il filo nero al polo negativo (-).



**4.** Ruotare l'acceleratore completamente in avanti per assicurarsi che sia in posizione chiusa durante questa operazione. Tenere premuto il pulsante di arresto del motore per 5 secondi fino a quando la centralina GET SX1 Pro accende la pompa del carburante e la spia MIL (Malfunction Indicator Lamp) quando presente). Eseguendo questa operazione, il valore minimo del TPS viene salvato.



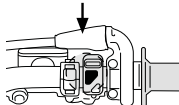
**5 sec.**



**5.** Ruotare l'acceleratore completamente in posizione aperta. Tenendolo aperto, premere e tenere premuto il pulsante di arresto del motore per 5 secondi o fino a quando la centralina GET SX1 PRO accende la pompa del carburante e la spia MIL. Eseguendo questa operazione, il valore massimo del TPS viene salvato.



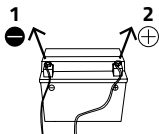
**5 sec.**



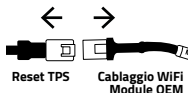
**6.** Ripristinare la posizione iniziale del regolatore della posizione dell'acceleratore: ruotare in senso orario per 4 rotazioni complete TPS viene salvato.



**7.** Scollegare i fili del cavo "RESET TPS" dalla batteria partendo dal filo nero (-) e poi dal filo rosso (+).



**8.** Scollegare il connettore del cavo RESET TPS dal cablaggio originale della moto, reinstallare i componenti precedentemente rimossi e avviare il motore.



Accertarsi che il regime di minimo del motore sia stabile. Se dovessero essere necessarie ulteriori regolazioni del regime minimo agire sulla vite di registro come indicato nel manuale di officina.

**Se il motore non si avvia o non funziona correttamente dopo questa Procedura, ad esempio a causa di una errata installazione della centralina o di un'errata calibrazione del minimo:**

- 1.** Disinstallare la centralina GET SX1 Pro.
- 2.** Installare nuovamente la centralina originale e ripristinare il minimo corretto del motore.
- 3.** Avviare la moto e verificare che il motore funzioni correttamente.
- 4.** Spegner la moto, disinstallare la centralina originale e reinstallare la centralina GET SX1 Pro.
- 5.** Ripetere la procedura di calibrazione Zero TPS.

## E. SIMBOLI



Dichiariamo che il prodotto fornito è conforme alla direttiva RoHS 2011/65/UE modificata dalla direttiva 2015/863/UE (RoHS3) relativa alla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose.

## F. SMALTIMENTO



Ai sensi dell'art. 26 del Decreto Legislativo n. 49 del 14 marzo 2014, "Attuazione della direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)".

Il simbolo del cestino barrato esposto su un prodotto o sulla sua confezione indica che quando l'apparecchiatura raggiunge la fine del proprio ciclo di vita deve essere smaltita separatamente dagli altri rifiuti ai fini del trattamento e del riciclaggio. Una volta che tali prodotti raggiungono la fine del loro ciclo di vita, gli utenti possono smaltirli gratuitamente presso gli appositi centri comunali di raccolta dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, oppure restituirli al distributore secondo una delle seguenti modalità:

- i prodotti molto piccoli, ovvero le apparecchiature con dimensioni esterne non superiori a 25 cm, possono essere restituiti senza obbligo di acquisto ai distributori le cui superfici di vendita dedicate alle apparecchiature elettriche ed elettroniche superano i 400 m<sup>2</sup>. I distributori con aree di vendita ridotte non sono obbligati a sottostare a questo schema.

- I prodotti di dimensioni superiori a 25 cm possono essere restituiti ai distributori con un accordo "uno per uno", ovvero il distributore è tenuto a ricevere il prodotto solo in cambio dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente, acquistando un nuovo prodotto per ogni scarto restituito.

La raccolta differenziata e il successivo processamento dei prodotti ai fini del riciclaggio, del trattamento e dello smaltimento ecologico aiuta ad evitare effetti potenzialmente dannosi per l'ambiente e la salute umana e facilita il riutilizzo/riciclaggio dei materiali contenuti nei prodotti. Gli utenti che smaltiscono abusivamente i prodotti sono soggetti alle sanzioni previste dalla rispettiva legislazione.

## **G. LIBERATORIA “RACE USE ONLY” (SOLO PER USO RACING)**

A causa delle particolari condizioni operative e ambientali in cui operano i prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) durante le competizioni, tali prodotti possono essere soggetti all’uso in condizioni estreme, con conseguente superamento dei limiti di progetto e di controllo stabiliti da ATHENA. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione all’utilizzo dei Prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) in condizioni estreme durante le competizioni, né si applicherà in tal caso alcuna “responsabilità del prodotto”.

**Pertanto i prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) sono esclusi da qualsiasi forma di garanzia.**

I prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) sono progettati e fabbricati per un uso agonistico-sportivo. Pertanto, i prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) non devono essere utilizzati su strade pubbliche. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione all’utilizzo dei Prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) in violazione di tali limiti. Qualsiasi alterazione o manomissione dei prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) può mettere in pericolo la relativa sicurezza. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione al mancato rispetto da parte del Cliente delle istruzioni fornite da ATHENA e/o in relazione alla loro inadeguata e/o errata installazione sui veicoli e/o alla mancata o errata manutenzione di tali Prodotti, né si applicherà in tali casi alcuna “responsabilità da prodotto”.



ESTE MANUAL Y LOS PROCEDIMIENTOS AQUÍ DESCRITOS CORRESPONDEN A LA INSTALACIÓN BÁSICA DEL KIT GET SX1 PRO. CONSULTE LA SECCIÓN DEL MANUAL ESPECÍFICO EN ATHENA.EU PARA VERIFICAR SI SU MOTO REQUIERE UN PROCEDIMIENTO ADICIONAL.



Escanee el  
código QR

## A. ADVERTENCIAS PARA UN USO CORRECTO

Lea atentamente todas las instrucciones y advertencias antes de utilizar las ECU GET SX1 PRO. El incumplimiento de estas instrucciones puede ocasionar un uso indebido del dispositivo o su mal funcionamiento, provocando daños al producto o lesiones personales.



**EL KIT SX1 PRO ESTÁ DESTINADO ÚNICAMENTE A USO RACE USE ONLY.**

## PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

1. Siga las instrucciones descritas en este manual para evitar daños en la moto.
2. No modifique ni sustituya los componentes suministrados por GET.
3. Asegúrese siempre de que ningún componente instalado interfiera con partes calientes del motor, elementos de dirección o el piloto.
4. Este producto no es un juguete. Manténgalo fuera del alcance de niños y/o animales, ya que contiene piezas pequeñas que pueden ser ingeridas.
5. No utilice el producto para fines distintos a los especificados en este manual.
6. No utilice limpiadoras a presión sobre el producto.

## INFORMACIÓN IMPORTANTE

1. Asegúrese siempre de que la centralita SX1 PRO esté correctamente instalada y funcione antes de su uso.
2. Nunca exponga el dispositivo a temperaturas superiores a 70 °C / 158 °F.

3. Instálela cuando el motor esté frío.
4. La ECU SX1 PRO puede no funcionar correctamente si el sensor TPS original está dañado o modificado.
5. El límite de revoluciones de los mapas SX1 PRO es superior al de las ECU estándar.
6. Para modificar de forma avanzada el mapa de inyección de GET SX1 PRO, es necesario utilizar el software de programación GET Maya (se vende por separado).
7. Si la moto no arranca o el motor funciona de manera irregular, asegúrese de que la centralita GET SX1 PRO sea compatible con el modelo y año de su moto, compruebe que la conexión esté correctamente realizada y realice una calibración TPS.
8. La ECU GET SX1 PRO admite la conexión de varios dispositivos (se venden por separado), como por ejemplo SX1 CONNECT, QUICKSHIFTER, GPA SWITCH y SL-1 SMART LOGGER:
  - para conectar hasta dos dispositivos, utilice el cableado GL-264-AA (se vende por separado)
  - para conectar hasta cuatro dispositivos, utilice el cableado GL-266-AA (se vende por separado).
9. La centralita SX1 PRO es compatible con el conmutador multifunción original del manillar TRIUMPH, permitiendo conservar las mismas funcionalidades de control.
10. La centralita SX1 PRO es compatible con el módulo LC GPA original TRIUMPH.
11. La centralita SX1 PRO no es compatible con el módulo wifi MX TUNE PRO original TRIUMPH. Para restablecer la conectividad con la ECU y habilitar la configuración de los parámetros de mapeo mediante la app **WiGet** en el smartphone o tablet, se necesita el módulo wifi GET **SX1 CONNECT** (disponible por separado).

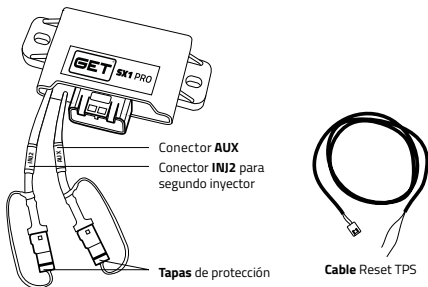


**WiGet App**



**12.** La ECU SX1 PRO no es compatible con el comando multifunción de manejar GET SX1 CONTROLLER. Utilice exclusivamente el comando multifunción original TRIUMPH ya instalado en la motocicleta.

## B. DIAGRAMA DEL PRODUCTO



SX1 PRO es una unidad de control plug&play totalmente programable y es la mejor solución tanto para motores de serie como modificados.

### CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DE SX1 PRO:

#### ▪ **Obtén el mejor rendimiento de tu motor**

El kit SX1 Pro es un kit de competición desarrollado para funcionar perfectamente en motores estándar y en motos con escape de carreras. Este kit permite obtener el máximo rendimiento sin comprometer la fiabilidad.

#### ▪ **Fácil de instalar y programar**

La unidad SX1 Pro es plug&play y no requiere herramientas para su instalación. Instálala en pocos minutos y prepárate para salir a pista.

#### ▪ **Dos mapas de competición preinstalados**

La unidad SX1 Pro viene con dos mapas reprogramables desarrollados por el departamento de I+D de GET:

- Mapa 1: Racing
- Mapa 2: Racing con GPA "Control de tracción" (nivel 5).

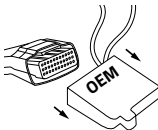


## C. INSTALACIÓN DE LA SX1 PRO

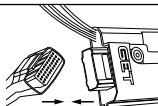


**TRABAJE EN CONDICIONES DE SEGURIDAD Y CON EL MOTOR APAGADO.**

**1.** Identifique la ECU original debajo del asiento. Si es necesario, consulte el manual de servicio para localizarla. Presione el bloqueo del conector original antes de desconectarlo. **Retírelo con cuidado** para no dañarlo.



**2.** Conecte la GET SX1 PRO al conector original. Asegúrese de que el conector esté bien insertado y que el bloqueo esté completamente encajado.



## D. CALIBRACIÓN TPS CERO

La calibración TPS Cero permite que la unidad reconozca correctamente cuando el acelerador está completamente cerrado y garantiza lecturas precisas del nivel de combustible inyectado en la cámara de combustión.

En la primera instalación de la nueva centralita, GET recomienda realizar la calibración Zero TPS.



**NOTA:** Los valores mínimos y máximos del TPS se guardan solo si son similares a los originales. De lo contrario, SX1 PRO los rechazará como erróneos.



**TRABAJE EN CONDICIONES DE SEGURIDAD Y CON EL MOTOR APAGADO.**

## PROCEDIMIENTO

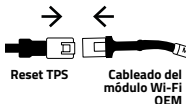
**1.** Identifique el cuerpo de aceleración en el lado izquierdo de la moto, entre la caja del filtro de aire y el colector de admisión. Si es necesario, consulte el manual de servicio. **Gire el tornillo amarillo del ralentí en sentido antihorario 4 vueltas completas.**



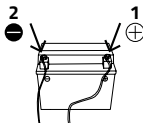
**2. MODELOS CROSS:** Conecte el conector del cable RESET TPS (incluido en el kit SX1 PRO) al conector original destinado al módulo Wi-Fi Triumph MX TUNE PRO, ubicado detrás del portanúmeros de la motocicleta.

**Atención:** En el modelo TF 450-RC, el módulo MX TUNE PRO viene instalado de serie. En este caso, es necesario desconectar el módulo antes de conectar el cable RESET TPS.

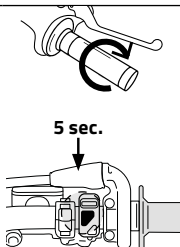
**MODELOS ENDURO:** Retire el asiento. Localice el arnés original destinado al módulo Wi-Fi Triumph MX TUNE PRO. Retire el tapón de protección del conector del arnés original y conecte el conector del cable RESET TPS (incluido en el kit SX1 PRO).



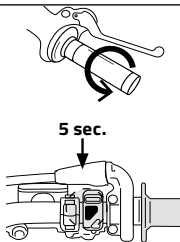
**3.** Conecte el cable RESET TPS a una batería de 12V completamente cargada: primero el cable rojo al polo positivo (+), luego el negro al negativo (-).



**4.** Gire el acelerador completamente hacia delante asegurándose de que esté en posición cerrada. Mantenga pulsado el botón de paro del motor durante 5 segundos, hasta que la centralita GET SX1 PRO active la bomba de combustible y, si está presente, el testigo MIL. Esta acción guarda el valor mínimo del TPS.



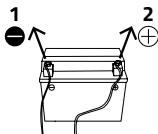
**5.** Gire el acelerador completamente hacia atrás hasta la posición abierta. Manteniéndolo abierto, presione y mantenga el botón de paro del motor durante 5 segundos, o hasta que se active la bomba de combustible y el testigo MIL. Esta acción guarda el valor máximo del TPS.



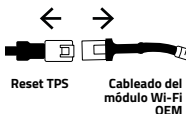
**6.** Restaure la posición inicial del tornillo del ralentí: gire en sentido horario 4 vueltas completas.



**7.** Desconecte los cables del RESET TPS de la batería empezando por el negro (-) y luego el rojo (+).



**8.** Desconecte el conector del cable RESET TPS del arnés original de la motocicleta, vuelva a montar los componentes retirados y arranque el motor.



Verifique que el ralentí sea estable. Si se requiere ajuste adicional, utilice el tornillo de regulación como se indica en el manual de servicio.

**Si el motor no arranca o no funciona correctamente:**

1. Desinstale la centralita GET SX1 Pro.
2. Reinstale la ECU original y restablezca el ralentí.
3. Arranque la moto y verifique su funcionamiento.
4. Apague el motor, reinstale la GET SX1 Pro.
5. Repita la calibración TPS Cero.

## E. SÍMBOLOS



Declaramos que el producto cumple con la directiva RoHS 2011/65/UE modificada por la directiva 2015/863/UE (RoHS3) relativa a la restricción del uso de ciertas sustancias peligrosas.

## F. ELIMINACIÓN



De conformidad con el art. 26 del Decreto Legislativo italiano n.º 49 del 14 de marzo de 2014, "Aplicación de la Directiva 2012/19/UE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE)".

El símbolo del contenedor tachado indica que el producto debe eliminarse por separado al final de su vida útil, para su tratamiento y reciclaje adecuados.

Los usuarios pueden desecharlos gratuitamente en los puntos de recogida municipales o devolverlos al distribuidor según estas condiciones:

- Productos pequeños (dimensiones externas  $\leq 25$  cm) pueden devolverse sin obligación de compra a distribuidores con superficies  $> 400$  m<sup>2</sup> dedicadas a productos eléctricos y electrónicos.
- Productos grandes ( $> 25$  cm) pueden devolverse bajo acuerdo "uno por uno" al comprar un producto equivalente.

La recogida y reciclaje adecuados ayudan a evitar daños al medioambiente y la salud, y fomentan la reutilización de materiales. Los usuarios que desechen productos de forma incorrecta podrán ser sancionados conforme a la legislación vigente.

## G. EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD “RACE USE ONLY”

Debido a las condiciones extremas de uso y entorno durante la competición, los productos “RACE USE ONLY” pueden operar fuera de los límites de diseño y control establecidos por ATHENA.

ATHENA no se hace responsable del uso de productos “RACE USE ONLY” en dichas condiciones extremas, **y no se aplicará ninguna garantía del producto.**

Los productos “RACE USE ONLY” están diseñados para uso deportivo en competición. Por tanto, no deben usarse en vías públicas. ATHENA no se hace responsable del uso indebido ni de manipulaciones que comprometan la seguridad.

Tampoco será responsable si el Cliente no sigue las instrucciones de ATHENA, si se realiza una instalación incorrecta o si se omite el mantenimiento adecuado. En estos casos no se aplicará ninguna responsabilidad del producto.



LE PRÉSENT MANUEL ET LES PROCÉDURES DÉCRITES CONCERNENT L'INSTALLATION DE BASE DU KIT GET SX1 PRO. VEUILLEZ CONSULTER LA SECTION DU MANUEL SPÉCIFIQUE SUR ATHENA.EU POUR VÉRIFIER SI VOTRE MOTO NÉCESSITE UNE PROCÉDURE SUPPLÉMENTAIRE.



Scanner le  
code QR

## A. AVERTISSEMENTS POUR UNE UTILISATION CORRECTE

Veillez lire attentivement toutes les instructions et tous les avertissements avant d'utiliser les ECU GET SX1 PRO. Le non-respect des instructions et avertissements peut entraîner une mauvaise utilisation de l'appareil ou un dysfonctionnement, pouvant causer des dommages au produit et des blessures corporelles.



**LE KIT SX1 PRO EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT À UN USAGE EN COMPÉTITION.**

## PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

1. Suivre les instructions décrites dans ce manuel afin d'éviter d'endommager la moto.
2. Ne pas modifier ou remplacer les composants fournis par GET.
3. Toujours vérifier qu'aucun composant installé n'interfère avec les parties chaudes du moteur, les éléments de direction ou le pilote.
4. Ce produit n'est pas un jouet. Tenir hors de portée des enfants et/ou des animaux, car il contient de petites pièces pouvant être avalées.
5. Ne pas utiliser ce produit à des fins autres que celles spécifiées dans ce manuel.
6. Ne pas utiliser de nettoyeurs haute pression sur le produit.

## INFORMATIONS IMPORTANTES

1. Toujours s'assurer que l'unité de commande SX1 PRO est correctement installée et fonctionnelle avant toute utilisation.
2. Ne jamais exposer l'appareil à des températures supérieures à 70 °C / 158 °F.



3. Effectuer l'installation lorsque le moteur est froid.
4. L'ECU SX1 PRO peut ne pas fonctionner correctement si le capteur TPS d'origine est endommagé ou modifié.
5. Le seuil du limiteur de régime des cartographies SX1 PRO est plus élevé que celui des unités de commande standard.
6. Pour modifier de manière avancée la cartographie d'injection de la GET SX1 PRO, il est nécessaire d'utiliser le logiciel de programmation GET Maya (vendu séparément).
7. Si la moto ne démarre pas ou si le moteur fonctionne de manière irrégulière, vérifier que l'unité GET SX1 PRO choisie est bien compatible avec le modèle et l'année de votre moto, s'assurer que l'unité est correctement connectée et effectuer un calibrage du TPS.
8. L'ECU GET SX1 PRO prend en charge la connexion de plusieurs dispositifs (vendus séparément), tels que SX1 CONNECT, QUICKSHIFTER, GPA SWITCH, SL-1 SMART LOGGER :
  - pour connecter jusqu'à deux dispositifs, utiliser le faisceau GL-264-AA (vendu séparément)
  - pour connecter jusqu'à quatre dispositifs, utiliser le faisceau GL-266-AA (vendu séparément)
9. L'unité SX1 PRO est compatible avec la commande multifonction d'origine au guidon TRIUMPH, ce qui permet de conserver les mêmes fonctionnalités de contrôle.
10. L'unité SX1 PRO est compatible avec le module LC GPA d'origine TRIUMPH.
11. L'unité SX1 PRO n'est pas compatible avec le module wifi MX TUNE PRO d'origine TRIUMPH. Pour rétablir la connectivité avec l'unité de commande et activer la configuration des paramètres de cartographie via l'application **WiGet** sur smartphone ou tablette, il est nécessaire d'utiliser le module wifi GET **SX1 CONNECT** (disponible séparément).

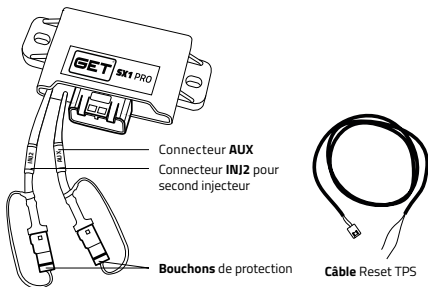


**WiGet App**



**12.** L'ECU SX1 PRO n'est pas compatible avec le commodo multifonction GET SX1 CONTROLLER. Utilisez exclusivement le commodo multifonction d'origine TRIUMPH déjà installé sur la moto.

## B. CONFIGURATION DU PRODUIT



La SX1 PRO est une unité de commande entièrement programmable de type plug&play, et constitue la solution idéale tant pour les moteurs d'origine que pour les moteurs modifiés.

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES DE LA SX1 PRO :

#### ▪ Tirez le meilleur parti de votre moteur

Le kit SX1 Pro est un kit racing conçu pour fonctionner parfaitement sur les moteurs d'origine, ainsi que sur les motos équipées d'un échappement racing. Ce kit permet d'exploiter pleinement le potentiel du moteur sans compromettre sa fiabilité.

#### ▪ Facile à installer et à programmer

L'unité SX1 Pro est plug&play et ne nécessite aucun outil pour l'installation. Installez-la en quelques minutes et préparez-vous à entrer en piste.

#### ▪ Deux cartographies racing préinstallées

L'unité SX1 Pro est livrée avec deux cartographies reprogrammables développées par le département R&D de GET :

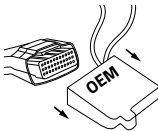
- Carte 1 : Racing
- Carte 2 : Racing avec GPA "Contrôle de traction" niveau 5.

## C. INSTALLATION DE LA SX1 PRO

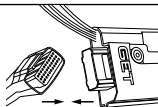


**VEILLEZ À TRAVAILLER EN TOUTE SÉCURITÉ ET À GARDER LE MOTEUR ÉTEINT.**

**1.** Identifier l'unité de commande d'origine située sous la selle. Si nécessaire, consulter le manuel d'atelier pour localiser le boîtier. Appuyer sur le loquet du connecteur avant de le débrancher et s'assurer de ne pas l'endommager **lors du retrait**.



**2.** Connecter la GET SX1 PRO au connecteur d'origine. S'assurer que le connecteur est correctement inséré et que le loquet est complètement engagé.



## D. CALIBRATION TPS ZÉRO

La calibration TPS Zéro permet à l'unité de reconnaître correctement la position totalement fermée de l'accélérateur et de garantir une lecture précise de la quantité de carburant injectée dans la chambre de combustion. Lors de la première installation de la nouvelle ECU, GET recommande d'effectuer la calibration Zero TPS.



**REMARQUE :** Les valeurs minimales et maximales du TPS ne sont enregistrées que si elles sont similaires à celles d'origine. Sinon, la SX1 PRO les rejettera comme incorrectes.



**VEILLEZ À TRAVAILLER EN TOUTE SÉCURITÉ ET À GARDER LE MOTEUR ÉTEINT.**

## PROCÉDURE

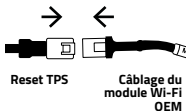
**1.** Identifier le corps de papillon côté gauche de la moto, entre l'airbox et le collecteur d'admission. Sinon, consulter le manuel d'atelier. **Tourner la vis de ralenti jaune dans le sens antihoraire sur 4 tours complets.**



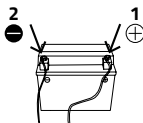
**2. MODÈLES CROSS :** Connectez le câble RESET TPS (inclus dans le kit SX1 PRO) au connecteur d'origine prévu pour le module Wi-Fi Triumph MX TUNE PRO, situé derrière la plaque avant de la moto.

**ATTENTION :** pour le modèle TF 450-RC, le module Wi-Fi Triumph MX TUNE PRO est installé d'origine. Dans ce cas, **déconnectez le module avant de connecter le câble RESET TPS.**

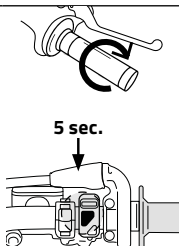
**MODÈLES ENDURO :** Retirez la selle. Localisez le faisceau d'origine prévu pour le module Wi-Fi Triumph MX TUNE PRO. Retirez le capuchon de protection présent sur le connecteur du faisceau et connectez le câble RESET TPS (inclus dans le kit SX1 PRO).



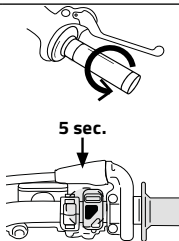
**3.** Brancher le câble RESET TPS à une batterie 12V entièrement chargée : connecter d'abord le fil rouge au pôle positif (+), puis le fil noir au pôle négatif (-).



**4.** Tourner l'accélérateur complètement vers l'avant pour s'assurer qu'il est en position fermée. Maintenir le bouton d'arrêt du moteur enfoncé pendant 5 secondes jusqu'à ce que la pompe à carburant et, le cas échéant, le témoin MIL (Malfunction Indicator Lamp) s'allument. Cette opération enregistre la valeur minimale du TPS.



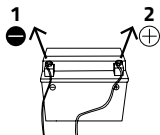
**5.** Ouvrir complètement l'accélérateur. En maintenant la poignée ouverte, appuyer et maintenir le bouton d'arrêt du moteur pendant 5 secondes ou jusqu'à ce que la pompe à carburant et le témoin MIL s'allument. Cette opération enregistre la valeur maximale du TPS.



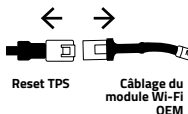
**6.** Restaurer la position initiale de la vis de ralenti : tourner dans le sens horaire sur 4 tours complets.



**7.** Déconnecter les fils du câble RESET TPS de la batterie, en commençant par le fil noir (-), puis le fil rouge (+).



**8.** Débranchez le connecteur du câble RESET TPS du faisceau d'origine de la moto, réinstallez les composants précédemment démontés et démarrez le moteur.



Vérifier que le régime de ralenti est stable. Si des ajustements sont nécessaires, agir sur la vis de réglage comme indiqué dans le manuel d'atelier.

**En cas de dysfonctionnement ou si la moto ne démarre pas :**

- 1.** Désinstaller la GET SX1 Pro.
- 2.** Réinstaller l'unité d'origine et restaurer le ralenti correct du moteur.
- 3.** Démarrer la moto et vérifier le bon fonctionnement du moteur.
- 4.** Éteindre la moto, désinstaller l'unité d'origine et réinstaller la GET SX1 Pro.
- 5.** Refaire la procédure de calibration TPS Zéro.

## E. SYMBOLES



Nous déclarons que le produit fourni est conforme à la directive RoHS 2011/65/UE, modifiée par la directive 2015/863/UE (RoHS3) relative à la restriction de l'utilisation de certaines substances dangereuses.

## F. ÉLIMINATION



Conformément à l'article 26 du décret législatif italien n° 49 du 14 mars 2014 (transposition de la directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques - DEEE).

Le symbole de la poubelle barrée figurant sur un produit ou sur son emballage indique que l'équipement en fin de vie doit être éliminé séparément des déchets ménagers afin d'être traité et recyclé.

Les utilisateurs peuvent éliminer les produits en fin de vie gratuitement dans les centres municipaux de collecte dédiés ou les retourner au distributeur selon les modalités suivantes :

- les produits de petite taille (dimensions extérieures  $\leq 25$  cm) peuvent être retournés sans obligation d'achat aux distributeurs ayant une surface de vente de plus de 400 m<sup>2</sup> dédiée aux équipements électriques et électroniques ;
- les produits de grande taille ( $> 25$  cm) peuvent être retournés selon un accord "un pour un", c'est-à-dire à l'achat d'un nouveau produit équivalent.

La collecte séparée, le traitement et le recyclage permettent de limiter les effets néfastes pour l'environnement et la santé humaine, et facilitent la réutilisation des matériaux.

Les utilisateurs qui procèdent à une élimination abusive sont passibles des sanctions prévues par la législation en vigueur.

## G. CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ – “RACE USE ONLY”

En raison des conditions d'utilisation et d'environnement extrêmes dans lesquelles les produits “Race Use Only” (uniquement pour usage compétition) sont utilisés, ces produits peuvent dépasser les limites de conception et de contrôle établies par ATHENA.

ATHENA décline toute responsabilité quant à l'utilisation des produits “Race Use Only” dans de telles conditions extrêmes.

**Aucune garantie produit ne s'applique dans ce cas.**

Les produits “Race Use Only” sont conçus et fabriqués pour une utilisation en compétition uniquement. Ils ne doivent pas être utilisés sur la voie publique.

ATHENA décline toute responsabilité en cas d'utilisation non conforme ou de modification/manipulation de ces produits pouvant compromettre leur sécurité.

De même, ATHENA ne saurait être tenue responsable en cas de non-respect des instructions fournies, d'installation incorrecte, ou d'entretien inadéquat, et aucune responsabilité produit ne s'applique dans ces cas.





DIESES HANDBUCH UND DIE VERFAHREN BEZIEHEN SICH AUF DIE GRUNDINSTALLATION DES GET SX1 PRO KITS. ÜBERPRÜFEN SIE DEN SPEZIFISCHEN ABSCHNITT DES HANDBUCHS AUF ATHENA. EU, UM FESTZUSTELLEN, OB FÜR IHR MOTORRAD EINE ZUSÄTZLICHE SPEZIFISCHE VORGEHENSWEISE ERFORDERLICH IST.



QR-Code  
scannen

## A. WARNHINWEISE FÜR DEN KORREKTE GEBRAUCH

Lesen Sie alle Anweisungen und Warnhinweise sorgfältig durch, bevor Sie die GET SX1 PRO ECU verwenden. Das Nichtlesen und/oder Missachten der Anweisungen und Warnhinweise kann zu unsachgemäßem Gebrauch oder Fehlfunktionen des Geräts führen, was zu Schäden am Produkt und zu Verletzungen führen kann.



**DAS SX1 PRO KIT IST AUSSCHLIESSLICH FÜR DEN RENNEINSATZ VORGESEHEN.**

## SICHERHEITSHINWEISE

1. Befolgen Sie die Anweisungen in diesem Handbuch, um Schäden am Motorrad zu vermeiden.
2. Verändern oder ersetzen Sie keine von GET gelieferten Komponenten.
3. Stellen Sie sicher, dass keine installierten Komponenten mit heißen Motorteilen, Lenkkomponenten oder dem Fahrer in Berührung kommen.
4. Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Außerhalb der Reichweite von Kindern und/oder Tieren aufbewahren, da es Kleinteile enthält, die verschluckt werden können.
5. Verwenden Sie das Produkt ausschließlich gemäß den Anweisungen in diesem Handbuch.
6. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger auf dem Produkt.

## WICHTIGE INFORMATIONEN

1. Stellen Sie sicher, dass die SX1 PRO ECU korrekt installiert und funktionstüchtig ist, bevor Sie das Motorrad benutzen.

2. Setzen Sie das Gerät niemals Temperaturen über 70°C / 158°F aus.
3. Installieren Sie das Gerät nur bei kaltem Motor.
4. Die SX1 PRO ECU funktioniert möglicherweise nicht richtig, wenn der originale TPS-Sensor beschädigt oder verändert wurde.
5. Der Drehzahlbegrenzer der SX1 PRO Maps liegt über dem der Standard-ECUs.
6. Zur erweiterten Anpassung der Einspritzkennfelder der GET SX1 PRO ECU ist die Programmiersoftware GET Maya erforderlich (separat erhältlich).
7. Sollte das Motorrad nicht starten oder der Motor unregelmäßig laufen, prüfen Sie, ob die gewählte GET SX1 PRO ECU mit dem Modell und Baujahr Ihres Motorrads kompatibel ist, ob sie korrekt angeschlossen ist, und führen Sie gegebenenfalls eine TPS-Kalibrierung durch.
8. Die ECU GET SX1 PRO unterstützt den Anschluss mehrerer Geräte (separat erhältlich), z. B.: SX1 CONNECT, QUICKSHIFTER, GPA SWITCH, SL-1 SMART LOGGER.
  - Für den Anschluss von bis zu zwei Geräten verwenden Sie den Kabelbaum GL-264-AA (separat erhältlich)
  - Für den Anschluss von bis zu vier Geräten verwenden Sie den Kabelbaum GL-266-AA (separat erhältlich).
9. Die SX1 PRO ECU ist mit der originalen TRIUMPH Multifunktionalen Lenkerschaltung kompatibel und behält deren Steuerfunktionen bei.
10. Die SX1 PRO ECU ist mit dem originalen TRIUMPH LC GPA Modul kompatibel.
11. Die SX1 PRO ECU unterstützt das originale TRIUMPH WLAN-Modul MX TUNE PRO nicht. Um die Verbindung zur ECU wiederherzustellen und die Konfiguration der Mapping-Parameter über die **WiGET**-App auf Smartphone oder Tablet zu ermöglichen, ist das GET **SX1 CONNECT** WLAN-Modul erforderlich (separat erhältlich).

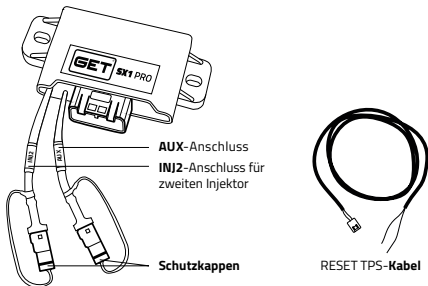


**WiGET App**



**12.** Die SX1 PRO ECU ist nicht kompatibel mit dem GET SX1 CONTROLLER Multifunktionslenkerschalter. Verwenden Sie ausschließlich den originalen TRIUMPH-Lenkerschalter, der bereits am Motorrad installiert ist.

## B. PRODUKTÜBERSICHT



Die SX1 PRO ist ein vollständig programmierbares Plug&Play-Steuergerät und die ideale Lösung sowohl für Serienmotoren als auch für getunte Motoren.

### HAUPTMERKMALE DER SX1 PRO:

#### ▪ Maximale Leistung für Ihren Motor

Das SX1 Pro Kit ist ein Racing-Kit, das sowohl auf Serienmotoren als auch auf Motorrädern mit Racing-Auspuff optimal funktioniert. Es ermöglicht es, das volle Potenzial jedes Motors auszuschöpfen – ohne Kompromisse bei der Zuverlässigkeit.

#### ▪ Einfache Installation und Programmierung

Die SX1 Pro ECU ist Plug&Play und erfordert kein Spezialwerkzeug für die Installation. In wenigen Minuten installiert – bereit für den Einsatz auf der Rennstrecke.

#### ▪ Zwei vorinstallierte Racing-Maps

Die SX1 Pro ECU wird mit zwei neu programmierbaren Maps geliefert, die von der GET F&E-Abteilung entwickelt wurden:

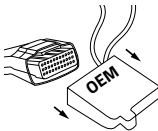
- Map 1: Racing
- Map 2: Racing mit GPA-Traktionskontrolle, Stufe 5.

## C. INSTALLATION DER SX1 PRO

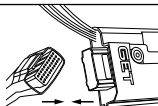


**SICHERHEIT GEHT VOR: ARBEITEN SIE NUR BEI ABGESCHALTETEM MOTOR.**

**1.** Lokalisieren Sie die originale ECU, die sich in der Regel unter dem Sitz befindet. Falls notwendig, schlagen Sie im Werkstatthandbuch Ihres Motorrads nach, um den Einbauort zu finden. Drücken Sie den Halteclip des Originalsteckers, bevor Sie ihn abziehen. Achten Sie darauf, den Stecker ohne Beschädigung zu entfernen.



**2.** Verbinden Sie die GET SX1 PRO mit dem originalen Steckverbinder. Stellen Sie sicher, dass der Stecker korrekt eingesteckt ist und der Halteclip vollständig einrastet.



## D. TPS-NULALKALIBRIERUNG

Die TPS-Nullkalibrierung ermöglicht es der ECU, präzise zu erkennen, wann das Gas vollständig geschlossen ist, und garantiert eine korrekte Einspritzmengenberechnung im Brennraum.

Beim ersten Einbau einer neuen ECU empfiehlt GET, die Zero TPS-Kalibrierung durchzuführen.



**ACHTUNG:** Die Minimal- und Maximalwerte des TPS werden nur gespeichert, wenn sie den Originalwerten ähnlich sind – andernfalls werden sie von der SX1 PRO als fehlerhaft verworfen.



**WICHTIG:** Arbeiten Sie stets unter sicheren Bedingungen und nur bei abgestelltem Motor.

## VORGEHENSWEISE

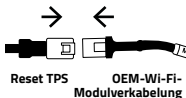
**1.** Lokalisieren Sie den Drosselklappenkörper auf der linken Seite des Motorrads, zwischen dem Luftfilterkasten und dem Ansaugkrümmer. Alternativ hilft das Werkstatthandbuch weiter. **Drehen Sie den gelben Leerlaufanschlag des Gasgriffs vier volle Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn.**



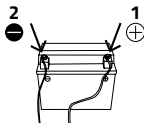
**2. CROSS-MODELLE:** Schließen Sie den RESET TPS-Kabelstecker (im SX1 PRO-Kit enthalten) an den Originalstecker des Triumph MX TUNE PRO Wi-Fi-Moduls an, der sich hinter der Startnummerntafel des Motorrads befindet.

**Achtung:** Beim Modell TF 450-RC ist das MX TUNE PRO Wi-Fi-Modul serienmäßig installiert. In diesem Fall muss das Modul vor dem Anschließen des RESET TPS-Kabels getrennt werden.

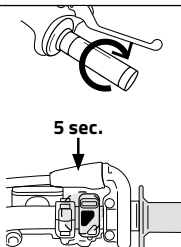
**ENDURO-MODELLE:** Entfernen Sie den Sitz. Lokalisieren Sie den Original-Kabelbaumanschluss für das Triumph MX TUNE PRO Wi-Fi-Modul. Entfernen Sie die Schutzkappe vom Stecker und verbinden Sie den RESET TPS-Stecker (im SX1 PRO-Kit enthalten).



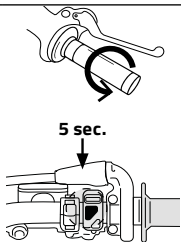
**3.** Verbinden Sie das RESET TPS-Kabel mit einer vollständig geladenen 12V-Batterie: Zuerst rotes Kabel an Pluspol (+), dann schwarzes Kabel an Minuspol (-).



**4.** Drehen Sie den Gasgriff vollständig nach vorne (geschlossen). Halten Sie den KILLSCHALTER für 5 Sekunden gedrückt, bis die SX1 PRO ECU die Kraftstoffpumpe und ggf. die MIL-Anzeige (Störungsanzeige) aktiviert. Damit wird der Minimalwert des TPS gespeichert.



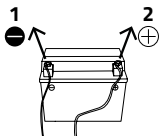
**5.** Drehen Sie den Gasgriff nun vollständig auf (ganz geöffnet). Halten Sie ihn offen und drücken Sie erneut den KILLSCHALTER für 5 Sekunden, bis die Kraftstoffpumpe und die MIL-Anzeige erneut aktiviert werden. Damit wird der Maximalwert des TPS gespeichert.



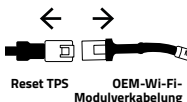
**6.** Stellen Sie die Ausgangsposition des Gasgriffanschlages wieder her: Vier volle Umdrehungen im Uhrzeigersinn.



**7.** Trennen Sie die RESET TPS-Kabel von der Batterie – zuerst schwarz (-), dann rot (+).



**8.** Trennen Sie den RESET TPS-Stecker vom Original-Kabelbaum, montieren Sie alle zuvor entfernten Komponenten und starten Sie den Motor.



Stellen Sie sicher, dass die Leerlaufdrehzahl stabil ist. Wenn Anpassungen nötig sind, verwenden Sie die Einstellschraube wie im Werkstatthandbuch beschrieben.

**Sollte der Motor nicht starten oder unregelmäßig laufen nach der Kalibrierung (z. B. durch fehlerhafte Montage oder Kalibrierung):**

- 1.** Entfernen Sie die GET SX1 PRO ECU.
- 2.** Bauen Sie die originale ECU wieder ein und stellen Sie den korrekten Leerlauf ein.
- 3.** Starten Sie das Motorrad und prüfen Sie den Motorlauf.
- 4.** Schalten Sie den Motor aus, entfernen Sie die Original-ECU und installieren Sie die GET SX1 PRO erneut.
- 5.** Wiederholen Sie die TPS-Nullkalibrierung.



## E. SYMBOLE



Wir erklären, dass das gelieferte Produkt der RoHS-Richtlinie 2011/65/EU, geändert durch die Richtlinie 2015/863/EU (RoHS3), über die Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe entspricht.

## F. ENTSORGUNG



Gemäß Art. 26 des gesetzvertretenden Dekrets Nr. 49 vom 14. März 2014 – Umsetzung der Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE).

Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf dem Produkt oder seiner Verpackung weist darauf hin, dass das Produkt am Ende seines Lebenszyklus getrennt von anderen Abfällen entsorgt werden muss, um Recycling und umweltgerechte Behandlung zu ermöglichen. Nutzer können Altgeräte kostenlos bei den kommunalen Sammelstellen für Elektro- und Elektronik-Altgeräte abgeben oder sie beim Händler abgeben, gemäß folgenden Bedingungen:

- Sehr kleine Geräte (äußere Abmessung  $\leq 25$  cm) können ohne Kaufverpflichtung bei Händlern mit mehr als 400 m<sup>2</sup> Verkaufsfläche für Elektrogeräte zurückgegeben werden.
- Größere Geräte ( $> 25$  cm) können im Rahmen der „Alt gegen Neu“-Regelung (1:1-Tausch) zurückgegeben werden – d. h. beim Kauf eines neuen gleichwertigen Produkts.

Getrennte Sammlung und Recycling tragen dazu bei, schädliche Auswirkungen auf Umwelt und Gesundheit zu vermeiden und ermöglichen die Wiederverwertung der enthaltenen Materialien.

Illegale Entsorgung wird gemäß den jeweils geltenden Vorschriften geahndet.

## **G. HAFTUNGSAUSSCHLUSS „RACE USE ONLY“ (NUR FÜR RENNEINSATZ)**

Aufgrund der besonderen Einsatzbedingungen und Belastungen im Rennsport können Produkte, die mit „Race Use Only“ gekennzeichnet sind, extremen Bedingungen ausgesetzt sein, die die von ATHENA festgelegten Konstruktions- und Sicherheitsgrenzen überschreiten.

ATHENA übernimmt keine Verantwortung für Schäden, die durch den Einsatz solcher Produkte unter extremen Bedingungen entstehen, und schließt jegliche Produkthaftung aus.

### **Diese Produkte unterliegen keiner Garantie.**

„Race Use Only“-Produkte sind ausschließlich für sportliche Wettbewerbszwecke bestimmt und nicht für den Straßenverkehr zugelassen.

ATHENA übernimmt keinerlei Haftung für die Verwendung dieser Produkte außerhalb des vorgesehenen Rahmens.

Jegliche Veränderung oder Manipulation der „Race Use Only“-Produkte kann deren Sicherheit gefährden.

ATHENA haftet nicht für Schäden, die durch Nichtbeachtung der Anleitungen, durch unsachgemäße Installation, oder durch mangelhafte Wartung dieser Produkte entstehen. Auch in diesen Fällen gilt keine Produkthaftung.



ESTE MANUAL E OS PROCEDIMENTOS DESCRITOS CORRESPONDEM À INSTALAÇÃO BÁSICA DO KIT GET SX1 PRO. CONSULTE A SEÇÃO DO MANUAL ESPECÍFICO EM [ATHENA.EU](http://ATHENA.EU) PARA VERIFICAR SE A SUA MOTO REQUER PROCEDIMENTOS ADICIONAIS.



Escaneie o  
código QR

## A. ADVERTÊNCIAS PARA UM USO CORRETO

Leia atentamente todas as instruções e advertências antes de usar as ECU GET SX1 PRO. O não cumprimento destas instruções pode causar mau uso ou mau funcionamento do dispositivo, causando danos ao produto ou ferimentos pessoais.



**O KIT SX1 PRO DESTINA-SE EXCLUSIVAMENTE A USO RACE USE ONLY.**

## PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

1. Siga as instruções descritas neste manual para evitar danos à moto.
2. Não modifique nem substitua os componentes fornecidos pela GET.
3. Certifique-se sempre de que nenhum componente instalado interfira com partes quentes do motor, elementos de direção ou o piloto.
4. Este produto não é um brinquedo. Mantenha-o fora do alcance de crianças e/ou animais, pois contém peças pequenas que podem ser ingeridas.
5. Não utilize o produto para fins diferentes dos especificados neste manual.
6. Não utilize lavadoras de alta pressão sobre o produto.

## INFORMAÇÃO IMPORTANTE

1. Certifique-se sempre de que a unidade SX1 PRO esteja instalada corretamente e funcionando antes do uso.
2. Nunca exponha o dispositivo a temperaturas superiores a 70 °C / 158 °F.
3. Faça a instalação com o motor frio.

- 4.** A ECU SX1 PRO pode não funcionar corretamente se o sensor TPS original estiver danificado ou modificado.
- 5.** O limite de rotações dos mapas SX1 PRO é superior ao das ECUs padrão.
- 6.** Para modificações avançadas do mapa de injeção da GET SX1 PRO, é necessário utilizar o software de programação GET Maya (vendido separadamente).
- 7.** Se a moto não ligar ou o motor funcionar de forma irregular, certifique-se de que a ECU GET SX1 PRO seja compatível com o modelo e ano da sua moto, verifique se a conexão foi feita corretamente e realize a calibração TPS.
- 8.** A ECU GET é compatível com a conexão de vários dispositivos (vendidos separadamente), como SX1 CONNECT, QUICKSHIFTER, GPA SWITCH, SL-1 SMART LOGGER:  
- para conectar até dois dispositivos, utilize o cabo GL-264-AA (vendido separadamente);  
- para conectar até quatro dispositivos, utilize o cabo GL-266-AA (vendido separadamente).
- 9.** A unidade SX1 PRO é compatível com o interruptor multifunção original do guidão TRIUMPH, permitindo manter as mesmas funcionalidades de controle.
- 10.** A unidade SX1 PRO é compatível com o módulo LC GPA original TRIUMPH.
- 11.** A unidade SX1 PRO não é compatível com o módulo Wi-Fi MX TUNE PRO original TRIUMPH. Para restabelecer a conectividade com a ECU e permitir a configuração dos parâmetros de mapeamento através do aplicativo WiGet no smartphone ou tablet, é necessário o módulo Wi-Fi GET SX1 CONNECT (vendido separadamente).

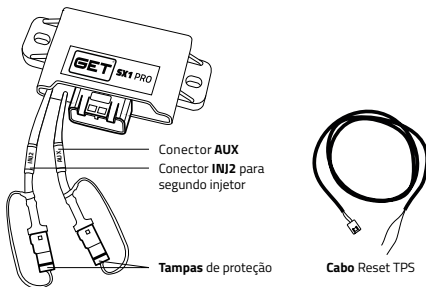


**WiGet App**



**12.** A ECU SX1 PRO não é compatível com o comando multifuncional GET SX1 CONTROLLER. Utilize exclusivamente o comando multifuncional original TRIUMPH já instalado na motocicleta.

## B. DIAGRAMA DO PRODUTO



A SX1 PRO é uma unidade plug&play totalmente programável e é a melhor solução tanto para motores originais quanto modificados.

### CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS DA SX1 PRO:

#### ▪ Melhor desempenho do motor

O kit SX1 PRO é um kit de competição desenvolvido para funcionar perfeitamente em motores padrão e motos com escape de corrida, garantindo desempenho máximo sem comprometer a confiabilidade.

#### ▪ Fácil instalação e programação

A unidade SX1 PRO é plug&play e não requer ferramentas específicas para instalação. Instale-a em poucos minutos e esteja pronto para a pista.

#### ▪ Dois mapas de competição pré-instalados

A unidade SX1 PRO vem com dois mapas reprogramáveis desenvolvidos pelo departamento de P&D da GET:

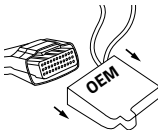
- Mapa 1: Racing
- Mapa 2: Racing com GPA "Controle de Tração" (nível 5).

## C. INSTALAÇÃO DA SX1 PRO

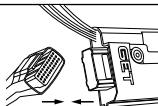


**TRABALHE EM CONDIÇÕES SEGURAS E COM O MOTOR DESLIGADO.**

1. Localize a ECU original sob o assento. Se necessário, consulte o manual de serviço para encontrá-la. Pressione a trava do conector original antes de desconectá-lo. **Remova-o cuidadosamente** para não danificá-lo.



2. **Conecte a GET SX1 PRO ao conector original.** Certifique-se de que o conector esteja corretamente encaixado e a trava totalmente engatada.



## D. CALIBRAÇÃO TPS ZERO

A calibração TPS Zero permite que a unidade reconheça corretamente quando o acelerador está totalmente fechado, garantindo leituras precisas do nível de combustível injetado na câmara de combustão.

Na primeira instalação da nova ECU, a GET recomenda realizar a calibração Zero TPS.



**NOTA: Os valores mínimos e máximos do TPS são salvos apenas se forem semelhantes aos originais; caso contrário, a SX1 PRO irá rejeitá-los como incorretos.**



**TRABALHE EM CONDIÇÕES SEGURAS E COM O MOTOR DESLIGADO.**

## PROCEDIMENTO

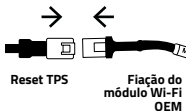
**1.** Localize o corpo do acelerador no lado esquerdo da moto, entre a caixa do filtro de ar e o coletor de admissão. Se necessário, consulte o manual de serviço. **Gire o parafuso amarelo da marcha lenta no sentido anti-horário em 4 voltas completas.**



**2. MODELOS CROSS:** Conecte o conector do cabo RESET TPS (incluído no kit SX1 PRO) ao conector original destinado ao módulo Wi-Fi Triumph MX TUNE PRO, localizado atrás da placa frontal da motocicleta.

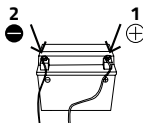
**ATENÇÃO:** No modelo TF 450-RC, o módulo Wi-Fi Triumph MX TUNE PRO vem instalado de fábrica. Nesse caso, é necessário desconectar o módulo antes de conectar o cabo RESET TPS.

**MODELOS ENDURO:** Remova o assento. Localize o chicote original destinado ao módulo Wi-Fi Triumph MX TUNE PRO. Retire a tampa de proteção presente no conector do chicote original e conecte o cabo RESET TPS (incluído no kit SX1 PRO).

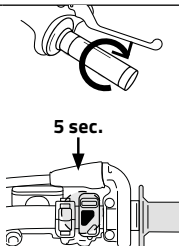




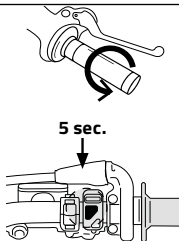
**3.** Conecte o cabo RESET TPS a uma bateria de 12V totalmente carregada: primeiro o cabo vermelho ao polo positivo (+), depois o preto ao negativo (-).



**4.** Gire o acelerador totalmente para frente, certificando-se de que esteja fechado. Pressione o botão de desligamento do motor por 5 segundos até que a ECU GET SX1 PRO ative a bomba de combustível e o indicador MIL, caso presente. Essa ação salva o valor mínimo do TPS.



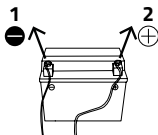
**5.** Gire o acelerador totalmente para trás até a posição aberta. Mantendo-o aberto, pressione e mantenha o botão de desligamento do motor por 5 segundos ou até que a bomba de combustível e o indicador MIL sejam ativados. Essa ação salva o valor máximo do TPS.



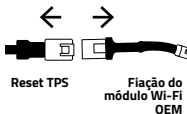
**6.** Restaure a posição inicial do parafuso da marcha lenta: gire-o no sentido horário em 4 voltas completas..



**7.** Desconecte os cabos RESET TPS da bateria começando pelo preto (-) e depois o vermelho (+).



**8.** Desconecte o conector do cabo RESET TPS do chicote original da motocicleta, reinstale todos os componentes removidos anteriormente e ligue o motor.



Verifique se a marcha lenta está estável. Se necessário, ajuste usando o parafuso de regulação conforme o manual de serviço.

**Se o motor não ligar ou funcionar corretamente:**

1. Desinstale a ECU GET SX1 PRO.
2. Reinstale a ECU original e restaure a marcha lenta.
3. Ligue a moto e verifique o funcionamento.
4. Desligue o motor e reinstale a GET SX1 PRO.
5. Repita a calibração TPS Zero.

## E. SÍMBOLOS



Declaramos que o produto está em conformidade com a diretiva RoHS 2011/65/UE alterada pela diretiva 2015/863/UE (RoHS3), relativa à restrição do uso de determinadas substâncias perigosas.

## F. ELIMINAÇÃO



De acordo com o art. 26 do Decreto Legislativo italiano nº 49 de 14 de março de 2014, "Aplicação da Diretiva 2012/19/UE sobre resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos (REEE)".

O símbolo do contentor de lixo tachado indica que o produto deve ser eliminado separadamente ao fim da sua vida útil, para um tratamento e reciclagem adequados.

Os utilizadores podem descartá-los gratuitamente em pontos municipais de recolha ou devolvê-los ao distribuidor segundo as seguintes condições:

- Produtos pequenos (dimensões externas  $\leq 25$  cm) podem ser devolvidos sem obrigação de compra a distribuidores com superfícies  $> 400$  m<sup>2</sup> dedicadas a produtos elétricos e eletrônicos.
- Produtos grandes ( $> 25$  cm) podem ser devolvidos mediante o acordo "um por um" ao comprar um produto equivalente.

A recolha e reciclagem adequadas ajudam a evitar danos ao meio ambiente e à saúde, promovendo a reutilização dos materiais. Os utilizadores que descartarem produtos incorretamente poderão ser sancionados conforme a legislação vigente.

## G. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE “RACE USE ONLY”

Devido às condições extremas de uso e ambiente durante a competição, os produtos “RACE USE ONLY” podem funcionar além dos limites de projeto e controle estabelecidos pela ATHENA. A ATHENA não será responsável pelo uso dos produtos “RACE USE ONLY” nestas condições extremas, **não sendo aplicável qualquer garantia sobre o produto.**

Os produtos “RACE USE ONLY” são projetados para uso desportivo em competição. Portanto, não devem ser usados em vias públicas. A ATHENA não assume responsabilidade por uso inadequado nem por manipulações que comprometam a segurança.

A ATHENA também não será responsável caso o Cliente não siga as instruções fornecidas, realize uma instalação incorreta ou deixe de fazer a manutenção adequada. Nestes casos, não será aplicável qualquer responsabilidade relativa ao produto.





All rights to the images, drawings and texts are reserved. The reproduction and diffusion (even partial) in any form of photographs, pictures and texts is forbidden. Offenders will be prosecuted according to law. All the products, drawings and images illustrated in this manual are creations of intellectual property of Athena S.p.A. The trademark(s) and distinctive signs of Athena S.p.A. are the exclusive property of the same and are registered in Italy and abroad.

Tutti i diritti sulle immagini, i disegni ed i testi sono riservati. Sono vietate la riproduzione e diffusione, anche parziale, in qualsiasi forma, delle fotografie, delle immagini e dei testi. I trasgressori saranno perseguiti a norma di legge. Tutti i prodotti, i disegni e le immagini illustrati nel presente manuale costituiscono creazione di proprietà della società Athena S.p.A. Il/I marchio/i ed i segni distintivi della società sono di proprietà esclusiva della stessa e sono registrati in Italia ed all'estero.



CHECK SPECIFIC MANUALS  
AND DOCUMENTS ON  
ATHENA.EU PRODUCT PAGES.

**GET**, a brand of

**Athena S.p.A.**

Via delle Albere, 13

36045 Alonte - VI - ITALY

tech@athena.eu

**athena.eu** 

GET\_byAthena 

**GD-MIP-0068-AA**