



# RX1 PRO HONDA CRF 250

# RX1 PRO HONDA CRF 450



Kit contains: RX1 PRO, MAP Switch (interface harness included), WIFICOM, instruction manual, GET stickers, ECU support brackets (where supplied).



Contenu du kit: unité de contrôle (ECU) RX1 PRO, MAP Switch (avec câble d'interface), WIFICOM, manuel, autocollant GET étrier de fixation (si incluse).



Contenuto del kit: centralina (ECU) RX1 PRO, MAP Switch (con cablaggio interfaccia), manuale d'istruzioni, WIFICOM, adesivo GET, staffe di supporto (se incluse).



Inhalt: RX1 PRO Steuergerät, MAP Switch, WIFICOM, Installationsanleitung, GET Aufkleber, Befestigungsmaterial (falls Lieferumfang).



## INSTALLING THE GET RX1 PRO ECU



## INSTALLATION GET RX1 PRO ECU



## INSTALLAZIONE CENTRALINA MOTORE GET RX1 PRO



## INSTALLATION DES GET RX1 PRO

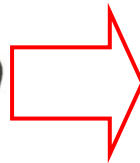
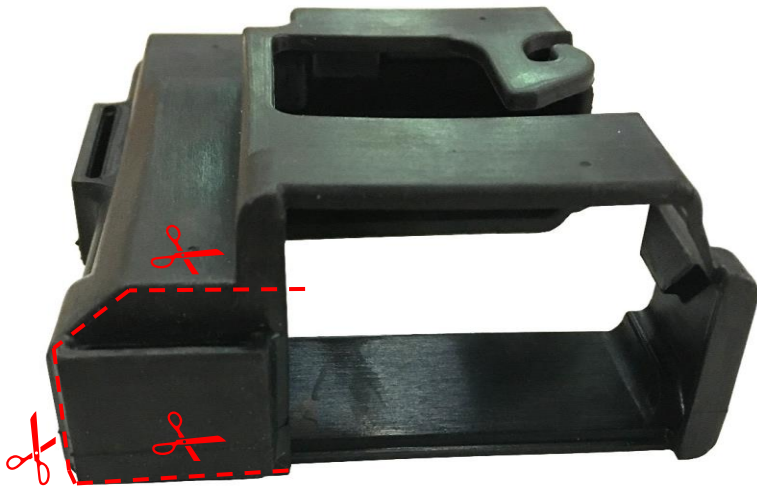
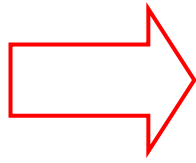
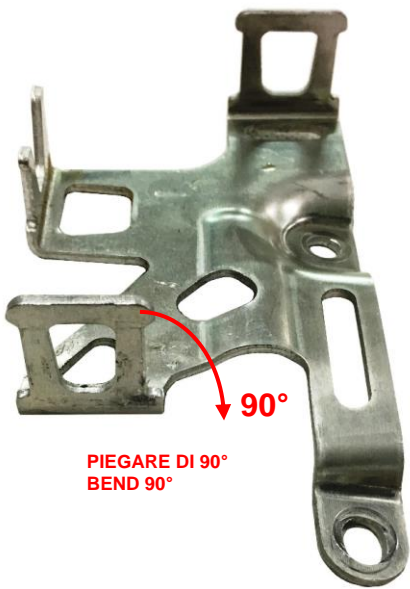


	1 - Find the OEM ECU (situated in the center of the frame – under the seat- of the bike).
	2 - Press the retainer clip of the oem ECU connector before to pull it: make sure you remove the connector without damages.
	3 - Change the OEM ECU with <b>RX1 PRO</b> ECU by using the original <b>GET</b> support bracket (where supplied).
	4 - Connect the <b>RX1 PRO</b> ECU to OEM wiring harness. Use the <b>GET</b> adaptor connector (where supplied).
	5 - Ensure the <b>RX1 PRO</b> is plugged-in (the retainer clip fully engaged and ECU fixed properly) the bike is now ready to start.
<b>NOTE: for CRF 450 MY 2020 the OEM traction control push button doesn't work with RX1PRO, so don't use it.</b>	

	1 - Localisez votre Ecu d'origine (il se trouve en principe sous la plaque porte numéro à l'avant ou sous la selle de votre moto).
	2 - Pressez le clip de retenu du connecteur en faisant une pression dessus. Retirez le connecteur de l'ECU d'origine.
	3 - Echangez l'ECU d'origine pour le <b>RX1 PRO</b> ECU utilisez çl inclus le support spécifique du <b>GET</b> .
	4 - Connectez le <b>RX1 PRO</b> avec le connecteur du faisceau principal. Ou au besoin avec le faisceau de raccordement.
	5 - Vérifiez la bonne connection et que le clip de sécurité soit bien en place & faire démarrer le moteur.
<b>REMARQUE: pour le CRF 450 MY 2020, le bouton-poussoir de contrôle de traction OEM ne fonctionne pas avec le RX1PRO, alors ne l'utilisez pas.</b>	

	1 - Cercare la centralina originale (posta sotto la sella).
	2 - Staccare il connettore dall'ECU originale facendo prima pressione sul gancio di ritenuta (clip).
	3 - Sostituire la centralina di serie con l'ECU <b>RX1 PRO</b> utilizzando la staffa di supporto <b>GET</b> (se fornita).
	4 - Collegare l'ECU <b>RX1 PRO</b> al cablaggio di serie utilizzando, se necessario, l'apposito adattatore <b>GET</b> (se fornito).
	5 - Verificare il corretto inserimento del connettore nell'ECU <b>RX1 PRO</b> (la clip di ritenuta deve essere bloccata) e avviare il motore.
<b>NOTA: CRF 450 MY 2020 il tasto di TRACTION CONTROL OEM non funziona con le RX1PRO quindi non va usato</b>	

	1 - Bitte Schaffen Sie freien Zugang zum originalen Steuergerät (normalerweise hinter der Startnummerntafel oder unter der Sitzbank)
	2 - Demontieren Sie das originale Steuergerät, Achten Sie darauf den Stecker nicht zu beschädigen.
	3 - Montieren Sie das <b>GET RX1 PRO</b> Steuergerät (falls zusätzliches Befestigungsmaterial in der Packung vorliegt, bitte verwenden)
	4 - Bitte Stecken Sie den Stecker in die <b>GET RX1 PRO</b> ECU. Benutzen Sie einen GET Zwischenstecker falls im Lieferumfang vorgesehen ist (Modellabhängig)
	5 - Achten Sie darauf, dass die Sicherheitsverriegelung des Steckers korrekt einrastet – Anschließend den Motor starten
<b>HINWEIS: Bei CRF 450 MY 2020 funktioniert der OEM-Druckknopf für die Traktionskontrolle nicht mit RX1PRO. Verwenden Sie ihn daher nicht.</b>	





# IMPORTANT NOTICE

# AVVISO IMPORTANTE

ATTENTION: ONLY ON ECU WITH HARDWARE CODE **UP to M111RE** (up to M111RE included, from M112RE excluded)



ON CRF 4502019-2020 AND CRF250 2020-2021 MODELS, IF THE WIRING SYSTEM IS MODIFIED BY REMOVING THE CLUTCH SAFETY SWITCH AND SHORT CIRCUIT THE CONNECTORS, **THE RX1PRO COULD DISCHARGE THE BATTERY IN A REDUCED TIME**, TO AVOID IT:

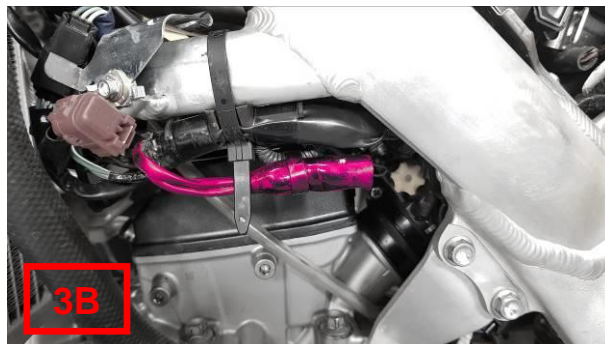
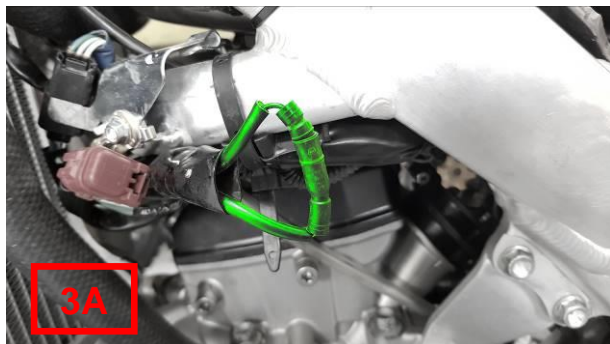
- 1 - KEEP THE CLUTCH SAFETY SWITCH CONNECTED AS ORIGINAL SYSTEM
- 2 – DISCONNECT THE POSITIVE POLE OF BATTERY IF THE VEICHL E WILL NOT BE USED WITHIN 2 OR 3 DAYS (depends of battery charge)
- 3 – REPOSITION THE SHORTCUT CONNECTORS OF CLUTCH (3A) IN A ACCESSIBLE POSITION (3B) THAT ALLOWS TO DISCONNECT THEM IN CASE THE VEICHL E WILL NOT BE USED WITHN 2 OR 3 DAYS (depends of battery charge)

ATTENZIONE: SOLO SU ECU CON CODICE HARWARE **FINO a M111RE** (fino a M111RE compreso, da M112RE escluso)



NEI MODELLI CRF450 2019-2020 E CRF250 2020-2021, SE VIENE MODIFICATO L'IMPIANTO ELETTRICO, TOGLIENDO L'INTERRUTTORE DI SICUREZZA DELLA FRIZIONE E CORTOCIRCUITATO IL CONNETTORE, **LA RX1PRO POTREBBE SCARICARE LA BATTERIA IN UN TEMPO RIDOTTO**, PER EVITARLO:

- 1-MANTENERE L'INTERRUTTORE DI SICUREZZA DELLA FRIZIONE COLLEGATO COME DA IMPIANTO ORIGINALE
- 2-SCOLLEGARE IL POLO POSITIVO DELLA BATTERIA SE NON SI UTILIZZERA' IL VEICOLO ENTRO 2 O 3 GIORNI (dipende dalla carica della batteria)
- 3-RIPOSIZIONARE I CONNETTORI CORTOCIURCUITATI DELLA FRIZIONE (3A) IN UNA POSIZIONE ACCESSIBILE (3B) CHE PERMETTA DI SCOLLEGARLI NEL CASO NON SI UTILIZZERA' IL VEICOLO ENTRO 2 o 3 GIORNI (dipende dalla carica della batteria)



FOR ECU WITH HARDWARE CODE FROM M112RE OR HIGHER, FOLLOW THE ORIGINAL HONDA USER MANUAL ISTRUCTIONS



PER LE ECU CON CODICE HARDWARE DAL M112RE E SUPERIORI, SEGUIRE LE INDICAZIONI DEL MANUALE UTENTE ORIGINALE HONDA