

NUEVO PRODUCTO

KIT DE CILINDRO Ø 75 MM 300 CC

PIAGGIO VESPA GTS 300 HPE 2019/2020



PRECIO:
€ 300 (IVA no incluido)

CÓDIGO:
P400480100005

EL KIT CONTIENE:

- Cilindro
- Pistón completo
- Kit de Juntas

Athena presenta el nuevo grupo térmico de **diámetro original** desarrollado para **Piaggio Vespa GTS 300 HPE 2019/2020**.

El kit **garantiza las mismas prestaciones que el original**, pero presenta **algunas mejoras desarrolladas por los ingenieros de Athena**, como el pistón forjado y el cilindro en aluminio. A igualdad de prestaciones, estas mejoras aseguran un mejor funcionamiento del motor, **fiabilidad** extrema, mayor **duración**, mejor **suavidad** y menor **ruido**.

Este kit se puede instalar **sin necesidad de hacer ninguna modificación en el cárter** motor de la moto, todos los componentes han sido desarrollados para **resistir** las **temperaturas** más elevadas, **presiones y stress** y son **perfectamente compatibles con los originales**. El grupo térmico ha sido **probado en la calle y en el banco de pruebas** con el fin de garantizar las prestaciones y certificar la calidad.

El kit ha sido diseñado para ser perfectamente compatible con la Plataforma de Motor 300HPE.

Descubre todas las aplicaciones y años en nuestra página shop.athena.eu.

FICHA TÉCNICA

	OEM	KIT ATHENA*
CILINDRADA	278,3 cm3	278,3 cm3
DIÁMETRO	75 mm	75 mm
CARRERA	63 mm	63 mm
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	11,3 : 1	11,5 : 1
POTENCIA	18,5 HP	18,5 HP

*Datos relativos a una moto con motor estándar + Kit de cilindro Athena

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

El kit de cilindro Piaggio Vespa GTS HPE ha sido **enteramente desarrollado y probado en Italia por los técnicos de Athena** para mejorar las prestaciones y durabilidad del motor:

PISTÓN FORJADO

Respecto al pistón fundido del kit original, el equipo de R&D Athena ha considerado oportuno dotar a este kit de cilindro de un pistón forjado de extrusión inversa, manteniendo las mismas especificaciones de peso que el original, pero asegurando una **mayor fiabilidad**. Este proceso previsto para motores de altas prestaciones y racing, confieren al aluminio una **mayor resistencia mecánica**.

La cámara de combustión, realizada según el diseño del pistón original, garantiza las mismas superficies de squish y al mismo tiempo **óptimas prestaciones, consumos reducidos** y larga **duración**.

Los segmentos en acero están tratados con un recubrimiento superficial para aumentar la **resistencia** de los componentes, **reducir el consumo** de carburante y **disminuir la fricción**.



CILINDRO EN ALUMINIO

El cilindro Athena, hecho en aluminio y aporte de níquel-silicio, es más **ligero** que el original de hierro. El diseño se ha definido para garantizar **una tolerancia reducida, menor ruido** del motor y **mayor duración**. Incluso a bajas temperaturas, la tolerancia entre el pistón y el cilindro se mantiene constante, reduciendo de esta manera el desgaste de los componentes.

Para permitir un **montaje práctico y veloz** a los clientes, Athena ha diseñado dos agujeros roscados en el cuerpo del cilindro que permiten montar directamente la pletina del soporte de la bobina del encendido sin necesidad de usar otros componentes.

PRUEBAS EN EL BANCO

El kit de cilindro ha sido optimizado por los técnicos en las **Salas de Pruebas de Motor Athena**, después de numerosos tests en el banco dinámico y estático, fabricados específicamente para la plataforma de Motores HPE, y más de 1000km recorridos en carretera para comprobar las prestaciones y la fiabilidad.

El grupo térmico ha sido desarrollado **respetando las especificaciones del constructor y la normativa Euro 4** y verificado en los análisis en el banco de emisiones Athena.



RECAMBIOS

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	PRECIO (IVA no incluido)
P400480160005	Kit de Juntas	€ 15,00
S4F07500005A	Pistón Forjado Ø 74,96 mm	€ 135,00
S4F07500005B	Pistón Forjado Ø 74,97 mm	€ 135,00
S41316404	Segmentos del pistón	€ 35,00

La lista de aplicaciones está disponible en shop.athena.eu

▶ PRODUCTOS RELACIONADOS



FILTRO ACEITE

FFP002



FILTROS DE AIRE

S410480200017



CORREAS DE TRANSMISIÓN

S41PLAT097