







RX1 PRO ECU

 Kit contains: RX1 PRO, MAP Switch (interface harness included), WIFICOM, instruction manual, GET stickers, ECU support brackets (where supplied).

 Contenu du kit: unité de contrôle (ECU) RX1 PRO, MAP Switch (avec câble d'interface), WIFICOM, manuel, autocollant GET étrier de fixation (si incluse).

 Contenuto del kit: centralina (ECU) RX1 PRO, MAP Switch (con cablaggio interfaccia), manuale d'istruzioni, WIFICOM, adesivo GET, staffe di supporto (se incluse).

 Inhalt: RX1 PRO Steuergerät, MAP Switch, WIFICOM, Installationsanleitung, GET Aufkleber, Befestigungsmaterial (falls Lieferumfang).

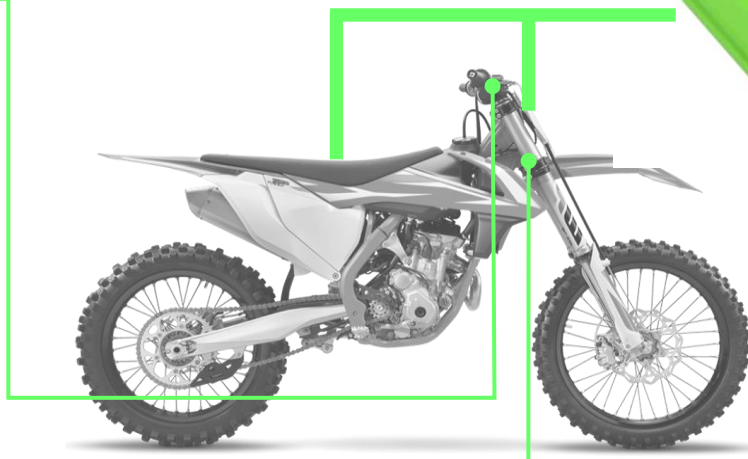



 **INSTALLING THE GET RX1 PRO ECU**


 **INSTALLATION GET RX1 PRO ECU**


 **INSTALLAZIONE CENTRALINA MOTORE GET RX1 PRO**


 **INSTALLATION DES GET RX1 PRO**




	1 - Find the OEM ECU (it's situated normally behind the number plate or in the center of the frame – under the seat- of the bike).
	2 - Press the retainer clip of the oem ECU connector before to pull it: make sure you remove the connector without damages.
	3 - Change the OEM ECU with RX1 PRO ECU by using the original GET support bracket (where supplied).
	4 - Connect the RX1 PRO ECU to OEM wiring harness. Use the GET adaptor connector (where supplied).
	5 - Ensure the RX1 PRO is plugged-in (the retainer clip fully engaged and ECU fixed properly) the bike is now ready to start.


	1 - Localisez votre Ecu d'origine (il se trouve en principe sous la plaque porte numéro à l'avant ou sous la selle de votre moto).
	2 - Pressez le clip de retenu du connecteur en faisant une pression dessus. Retirez le connecteur de l'ECU d'origine.
	3 - Echangez l'ECU d'origine pour le RX1 PRO ECU utilisez çl inclus le support spécifique du GET .
	4 - Connectez le RX1 PRO avec le connecteur du faisceau principal. Ou au besoin avec le faisceau de raccordement.
	5 - Vérifiez la bonne connection et que le clip de sécurité soit bien en place & faire démarrer le moteur.


	1 - Cercare la centralina originale (solitamente posta sotto la sella o dietro la tabella porta numero della moto).
	2 - Staccare il connettore dall'ECU originale facendo prima pressione sul gancio di ritenuta (clip).
	3 - Sostituire la centralina di serie con l'ECU RX1 PRO utilizzando la staffa di supporto GET (se fornita).
	4 - Collegare l'ECU RX1 PRO al cablaggio di serie utilizzando, se necessario, l'apposito adattatore GET (se fornito).
	5 - Verificare il corretto inserimento del connettore nell'ECU RX1 PRO (la clip di ritenuta deve essere bloccata) e avviare il motore.


	1 - Bitte Schaffen Sie freien Zugang zum originalen Steuergerät (normalerweise hinter der Startnummerntafel oder unter der Sitzbank)
	2 - Demontieren Sie das originale Steuergerät, Achten Sie darauf den Stecker nicht zu beschädigen.
	3 - Montieren Sie das GET RX1 PRO Steuergerät (falls zusätzliches Befestigungsmaterial in der Packung vorliegt, bitte verwenden)
	4 - Bitte Stecken Sie den Stecker in die GET RX1 PRO ECU. Benutzen Sie einen GET Zwischenstecker falls im Lieferumfang vorgesehen ist (Modellabhängig)
	5 - Achten Sie darauf, dass die Sicherheitsverriegelung des Steckers korrekt einrastet – Anschließend den Motor starten

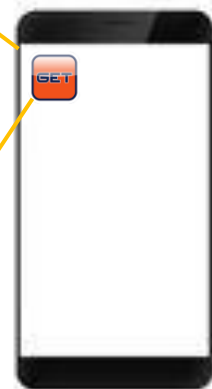
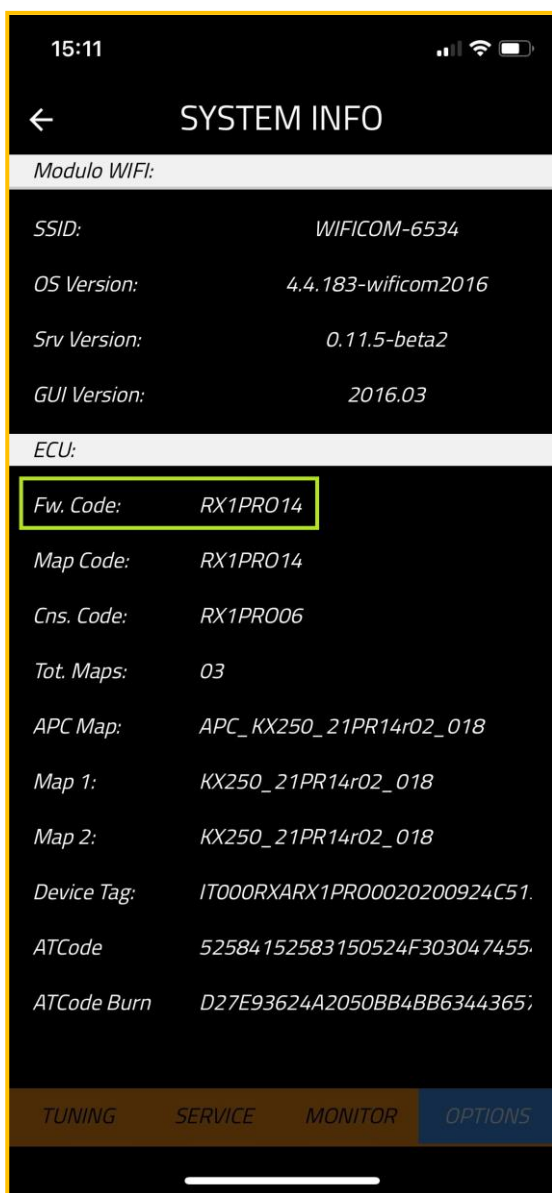
TPS CALIBRATION (THROTTLE POSITION CALIBRATION)
CALIBRATION DU TPS (POSITION DU PAPILLON CORPS D'INJECTION)
CALIBRAZIONE TPS (POSIZIONE VALVOLA FARFALLA)
KALIBRIEREN DES TPS SENSOR (DROSSELKLAPPEN STELLUNG SENSOR)

 Check with WFCOM provided the **RX1PRO FW.CODE**; if it is greater or equal of **RX1PRO14** follow procedure **"A"** otherwise follow procedure **"B"**. Note: for motorcycle MY 2021 or greater follow procedure **"A"**

 Vérifiez auprès de WFCOM fourni le **RX1PRO FW.CODE**; s'il est supérieur ou égal à **RX1PRO14**, suivre la procédure **"A"** sinon suivre la procédure **"B"**. Remarque: pour les motos MY 2021 ou supérieures, suivez la procédure **"A"**

 Verificare con il WFCOM in dotazione il **FW.CODE** della RX1PRO; se uguale o successivo a **RX1PRO14** seguire la procedura **"A"** altrimenti seguire la procedura **"B"**. Nota: per moto MY 2021 o successive seguire la procedura **"A"**

 Überprüfen Sie den **FW.CODE** des **RX1PRO** mit dem mitgelieferten WFCOM. Wenn es gleich oder später als **RX1PRO14** ist, folgen Sie der Prozedur **„A“**, andernfalls der Prozedur **„B“**. Hinweis: Befolgen Sie für Motorräder MEIN 2021 oder höher das Verfahren **"A"**.





PROCEDURE



PROCÉDURE

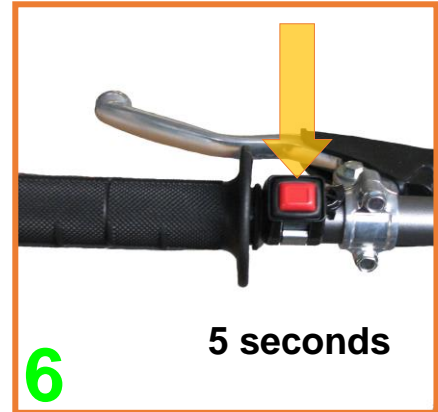
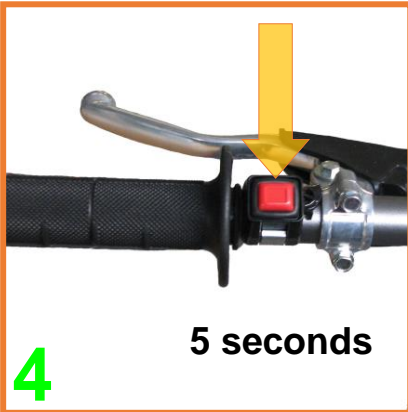
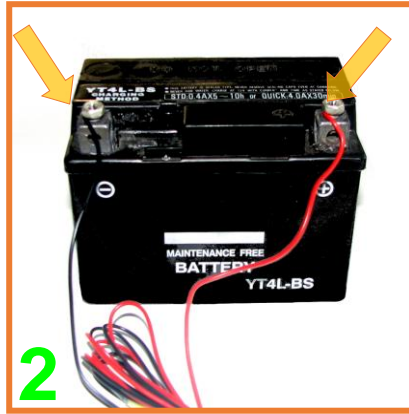
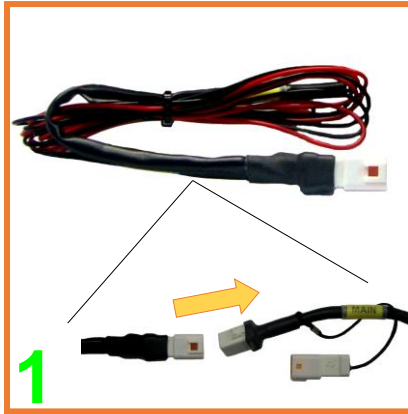


PROCEDURA



VERFAHREN

A



	⚠ Ensure engine is off and work is carried out under safety
	1 Connect the RESET TPS cable to MAIN connector of RX1 PRO ECU
	2 Connect a fully charged 12V battery to RESET TPS cable: red wire to positive pole and black wire to negative pole
	3 Keep the accelerator completely closed. Press and hold the engine stop button for 5 seconds or until the RX1 turns the fuel pump on and the
	4 MIL light (in vehicles where it is present)= MINIMUM TPS SAVED
	5 Keep the accelerator completely open. Press and hold the engine stop button for 5 seconds or until the RX1 turns the fuel pump on and the
	6 MIL light (in vehicles where it is present)= MAXIMUM TPS SAVED
5 Disconnect the RESET TPS cable from the battery (starting from red wire) and, after that, unplug the cable from RX1 PRO ECU	
6 Connect the fuel pump power supply & start the engine	

	⚠ Le moteur doit être éteint avant de commencer la calibration du tps
	1
	2
	3
	4
	5
	6

	⚠ Eseguire le operazioni a motore spento ed in condizioni di sicurezza
	1 Collegare il cavo RESET TPS alla RX1 PRO tramite l'apposito connettore (siglato come MAIN)
	2 Collegare una batteria da 12V carica al cavo RESET TPS: il filo rosso al morsetto positivo (+) ed il filo nero al negativo (-)
	3 Tenere completamente chiuso l'acceleratore. Tenere premuto il pulsante di arresto motore per 5 secondi o fino a quando la RX1 fa girare la
	4 pompa benzina e accende la luce MIL (nei veicoli dove è presente)= MINIMO TPS SALVATO
	5 Tenere completamente aperto l'acceleratore. Tenere premuto il pulsante di arresto motore per 5 secondi o fino a quando la RX1 fa girare la
	6 pompa benzina e accende la luce MIL (nei veicoli dove è presente)= MASSIMO TPS SALVATO
7 Scollegare in sequenza i fili dalla batteria (iniziando dal filo rosso) ed il cavo RESET TPS dalla RX1 PRO	
⚠ NOTA: I valori di minimo e massimo TPS vengono salvati se simili a quelli OEM altrimenti RX1PRO li scarnerà interpretandoli come errati.	

	⚠ Arbeiten nur am ausgemachten Motor und in Sicherheitsbedingungen vornehmen
	1
	2
	3
	4
	5
	6



PROCEDURE



PROCÉDURE

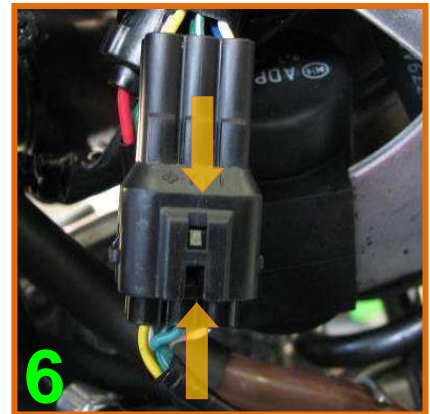
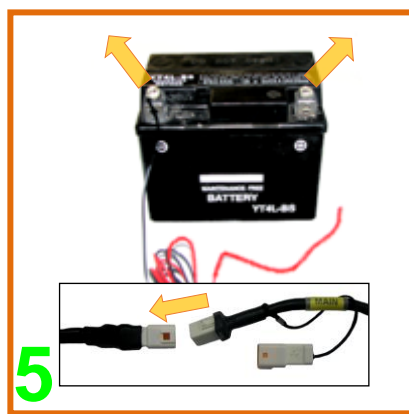
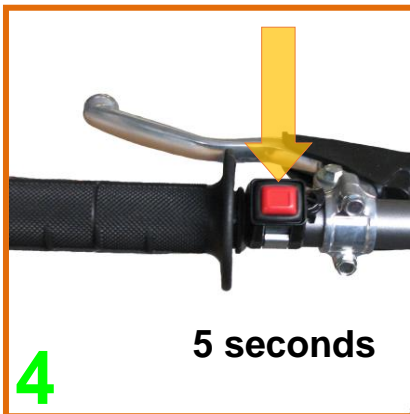
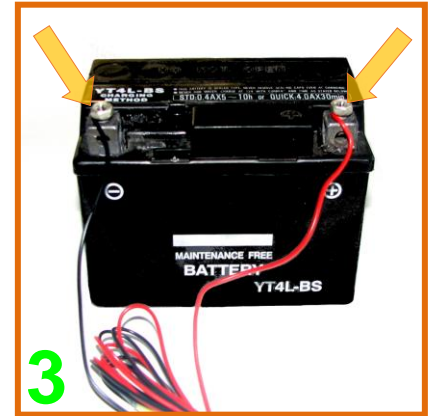
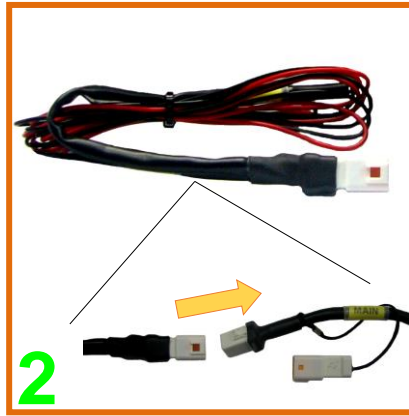


PROCEDURA



VERFAHREN

B



	⚠ Ensure engine is off and work is carried out under safety
	1 Disconnect the fuel pump power supply (normally the electric loom leading to the fuel tank)
	2 Connect the RESET TPS cable to MAIN connector of RX1 PRO ECU
	3 Connect a fully charged 12V battery to RESET TPS cable: red wire to positive pole and black wire to negative pole
	4 Ensure that the throttle is in close position during this operation - press and hold the engine stop button for 5 seconds
	5 Disconnect the RESET TPS cable from the battery (starting from red wire) and, after that, unplug the cable from RX1 PRO ECU
6 Connect the fuel pump power supply & start the engine	

	⚠ Le moteur doit être éteint avant de commencer la calibration du tps
	1 Déconnectez le connecteur de la pompe injection (le connecteur est généralement sous le réservoir de carburant)
	2 Connectez le câble de "Reset TPS" au câble "MAIN" de la RX1 PRO
	3 Connectez la batterie correctement chargée au "câble de Reset TPS" *** FIL ROUGE POSITIF BATT FIL NOIR NEGAT BATT
	4 Appuyez pendant minimum 5 secondes le bouton d'arrêt de votre machine. <u>Le poignet d'accélérateur à zéro.</u>
	5 Déconnectez la batterie en débutant l'opération par le câble positif (rouge) puis déconnectez l'ensemble du dispositif de l'ECU
6 Connectez la pompe injection & faire démarrer le moteur	

	⚠ Eseguire le operazioni a motore spento ed in condizioni di sicurezza
	1 Scollegare la pompa benzina dall'impianto elettrico del veicolo
	2 Collegare il cavo RESET TPS alla RX1 PRO tramite l'apposito connettore (siglato come MAIN)
	3 Collegare una batteria da 12V carica al cavo RESET TPS: il filo rosso al morsetto positivo (+) ed il filo nero al negativo (-)
	4 Tenere premuto per più di 5 secondi il pulsante di spegnimento del motore con il gas in posizione di completa chiusura
	5 Scollegare in sequenza i fili dalla batteria (iniziando dal filo rosso) ed il cavo RESET TPS dalla RX1 PRO
6 Ricollegare la pompa della benzina all'impianto elettrico della moto ed avviare il motore	


	⚠ Arbeiten nur am ausgemachten Motor und in Sicherheitsbedingungen vornehmen
	1 Stecken Sie den Benzinpumpenstecker aus (normalerweise das Kabel wo zum Benzintank führt)
	2 Stecken Sie das Kabel für die TPS Kalibrierung an den MAIN Stecker der GET RX1 PRO
	3 Schließen Sie eine geladene 12VBatterie an das Kabel für die TPS Kalibrierung (rotes Kabel: Positiv und schwarzes Kabel: Negativ)
	4 Stellen Sie sicher das der Gasdrehgriff komplett geschlossen ist und drücken Sie für 5 Sekunden den „Motor-Aus“-Schalter
	5 Entfernen Sie das Kabel für die TPS Kalibrierung von der Batterie und dem Steuergerät (zuerst positives Kabel entfernen)
6 Stecken Sie den Benzinpumpenstecker wieder zusammen – Anschließend den Motor starten	


LATCH MODE (Only for bike provided of OEM battery)


LATCH MODE


LATCH MODE (Solo per moto provviste di batteria di serie)

LATCH MODE

	1 LATCH MODE is a feature that use the OEM battery to take powered the bike's system so will be possible do operations like ZERO TPS and calibrations by WFCOM – PC without
	2 HOW TO ENABLE IT: push quickly the start botton of vehicle to active the starter motor but not run the engine (push button minus of 1 second)
	HOW TO DISABLE IT: <ul style="list-style-type: none">• 3 minutes after first pressing the starter button or lastest communication to the ECU by WFCOM – PC
3	<ul style="list-style-type: none">• 15 minutes of continuous communications to ECU by WFCOM – PC• When the battery voltage is below 12 volts• When start the engine

	1 LATCH MODE è una funzione che sfrutta la batteria di serie per tenere alimentato l'impianto della moto, in modo da poter eseguire operazioni come: ZERO TPS e calibrazioni con WFCOM - PC, senza tenere acceso il motore.
	2 COME ATTIVARLA: premere brevemente il pulsante di avviamento del veicolo facendo in modo di attivare il motorino di avviamento senza che questo accenda il motore (pressione sul pulsante solitamente di durata inferiore ad 1 secondo)
	COME DISATTIVARLA: <ul style="list-style-type: none">• Dopo 3 minuti dalla prima pressione del tasto di avviamento o dall'ultimo comando inviato alla centralina con WFCOM - PC
3	<ul style="list-style-type: none">• Dopo 15 minuti di comunicazione continua con WFCOM – PC• Quando la tensione batteria scende sotto i 12vdc• Quando si accende il motore


	


MAP SWITCH & WIFICOM


MAP SWITCH & WIFICOM


MAP SWITCH & WIFICOM

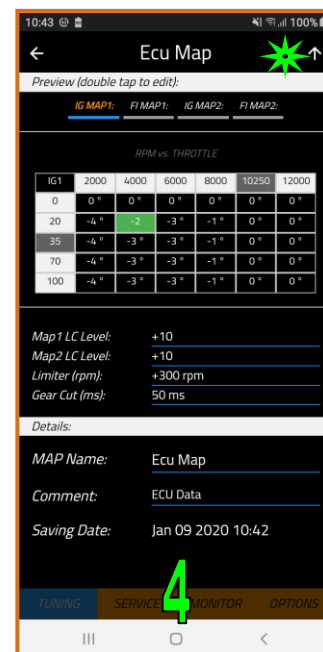
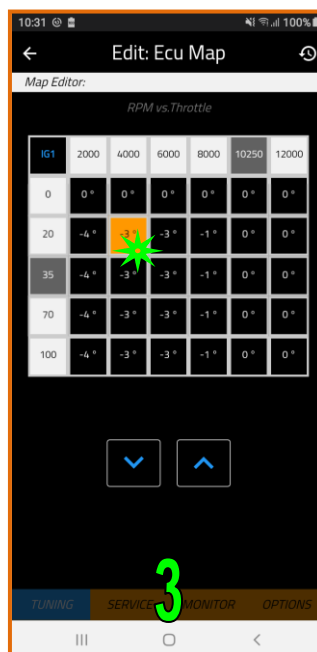
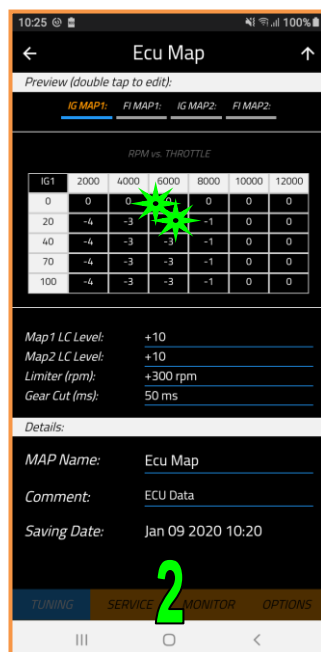
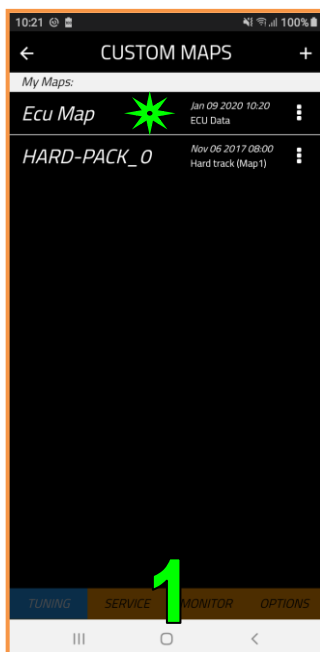
MAP SWITCH & WIFICOM


	• Connect WIFICOM module to RX1 PRO MAIN connector.
	• Connect Map Switch module to RX1 PRO EXP connector by using supplied interface harness


	• Connectez le module WIFICOM au connecteur RX1 PRO MAIN.
	• Connectez le module de commutation de carte au connecteur RX1 PRO EXP en utilisant le harnais d'interface fourni


	• Connettere il modulo WIFICOM al connettore MAIN dell'ECU RX1 PRO
	• Connettere il Map Switch al connettore EXP dell'ECU RX1 PRO utilizzando il cablaggio interfaccia fornito a corredo


	• Schließen Sie das WIFICOM-Modul an den RX1 PRO MAIN-Anschluss an
	• Verbinden Sie das Map Switch-Modul mit dem RX1 PRO EXP-Anschluss, indem Sie den mitgelieferten Schnittstellen-Kabelbaum verwenden.



	1 Select a CUSTOM MAPS item inside TUNING menu
	2 Double tap on map preview to edit.
	3 Tap a matrix cell to select it, then change values by ▼ and ▲ buttons
	4 Send new setting to ECU by tap ↑ button on top right (requires WIFI-COM module connection)

	1 Selezionare una mappa dalla lista CUSTOM MAPS nel menù TUNING
	2 Toccare due volte l'anteprima della mappa per modificarne i valori
	3 Toccare una cella per selezionarla, modificarne i valori con i tasti ▼ e ▲
	4 Inviare la mappa all'ECU toccando il pulsante ↑ in alto a destra (richiede la connessione al modulo WIFI-COM)

ACCESSORIES FOR GET RX1 PRO*
ACCESSOIRES POUR GET RX1 PRO*
ACCESSORI PER GET RX1 PRO*
ZUBEHÖR FÜR IHRE GET RX1 PRO*



GET LC-GPA - Multifunction Launch Control
GET LC-GPA - Multifunction Launch Control
GET LC-GPA - Launch Control Multifunzione
GET LC-GPA - Multifunktions Launch Control



GET GPA Switch
 Commutateur "GET GPA Switch"
 Selettore "GET GPA Switch"
 "GET GPA Switch" Position Schalter



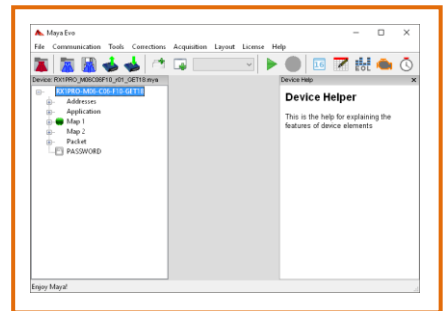
2nd INJ Kit **
2nd INJ Kit **
2nd INJ Kit **
2nd INJ Kit **



GL-0084-AA: GPA + WIFICOM cable
GL-0084-AA: GPA + WIFICOM câble
GL-0084-AA: cavo GPA + WIFICOM
GL-0084-AA: GPA + WIFICOM kabel



LC1 PRO Lambda kit *
 Kit Lambda **LC1 PRO**
 Kit Lambda **LC1 PRO** *
LC1 PRO Lambdasonde kit



Maya Software
Maya Software
Software Maya
Maya Software







SL1 data acquisition system
 Système d'acquisition de données **SL1**
 Sistema di acquisizioni dati **SL1**
SL1 Datenlogger









* Sold separately
 * Vendu séparément
 * Venduto separatamente
 * Separat Erhältlich

** Sold separately for 250cm³ engines
 ** Vendu séparément pur 250cm³ moteur
 ** Venduto separatamente per moto 250cm³
 ** Separat Erhältlich für 250cm³ motoren

 **FAQs (FREQUENTLY ASKED QUESTIONS)**
 **FAQ QUESTION LES PLUS FREQUENTES**
 **FAQ (DOMANDA FREQUENTI)**
 **FAQs (HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN)**

	<p>My bike doesn't start and/or the engine is irregular, why?</p> <p>How do I change the RX1 PRO injection map?</p> <p>I want to use the GPA technology, how?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ensure RX1 PRO is compatible with your bike model • Check the ECU is connected properly • Perform a TPS calibration (see next page) • Through the Maya programming software • You need to install the GET GPA Switch or LCGPA module
	<p>Ma moto ne démarre pas ou tourne de façon irrégulière</p> <p>Comment puis je télécharger une nouvelle cartographie ?</p> <p>Je veux utiliser la technologie GPA, comment?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôlez la compatibilité de l'ECU à votre moto • Contrôlez la connexion de Votre Ecu au faisceau principal • Votre calibration TPS a été faite ? sinon recommencez la procédure. • Utilisant le software "Maya Software". • Vous devez installer le commutateur "GET GPA Switch" o le LCGPA
	<p>Funzionamento irregolare e/o difficoltà di avviamento</p> <p>Come posso caricare nuove mappe sull'ECU?</p> <p>Voglio utilizzare la tecnologia GPA, di cosa ho bisogno?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Verificare che l'ECU RX1 PRO sia compatibile con la vostra moto • Verificare la corretta inserzione del connettore della RX1 PRO • Ricalibrare il sensore TPS • Le mappe devono essere caricate utilizzando il software Maya • È necessario installare selettore GET GPA Switch o il modulo LCGPA
	<p>Motorrad springt nicht an oder läuft ungleichmäßig im Leerlauf</p> <p>Wie kann ich das Mapping meiner RX1 PRO ändern ?</p> <p>Ich möchte die GPA Technologie benutzen ?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Stellen sie sicher, dass die RX1 PRO ECU kompatibel ist mit Ihrem Motorrad • Stellen sie sicher, dass die RX1 PRO ECU richtig eingesteckt ist • Bitte die TPS Kalibrierung vornehmen (nächste Seite) • In einfachen Schritten mittels der Maya Software • Einfach den GET GPA Switch anstecken oder die Form LCGPA

 **WARNINGS**
 **AVERTISSEMENTS**
 **AVVERTENZE**
 **WARNUNGEN**

 	<ul style="list-style-type: none"> • RACE USE ONLY POWER KIT !!! • Follow the instructions described in this manual to prevent vehicle damages or loss of warranty • Don't change or modify the parts supplied by GET Athena • The RX1 PRO ecu may not work properly if the oem TPS sensor is damaged or modified • The RPM limiter threshold of the RX1PRO maps is higher than the standard ECU. • No high-pressure washer
 	<ul style="list-style-type: none"> • KIT POWER A USAGE COMPETITION UNIQUEMENT • L'utilisateur doit scrupuleusement suivre les intructions de ce manuel afin d'éviter des dégats sur sa machine • Ne pas changer ou modifier les données fournies par GET Athena Parts • La RX1 PRO ne fonctionne pas correctement si le capteur de TPS est endommagé ou modifié • Le limiteur de régime de votre RX1 PRO est légèrement supérieur en rapport à l'ECU d'origine • No nettoyeur haute-pression
 	<ul style="list-style-type: none"> • IL KIT RX1 PRO E' DESTINATO SOLO ED ESCLUSIVAMENTE ALL' USO AGONISTICO. • L'inosservanza delle norme presenti nel seguente manuale può compromettere il funzionamento del veicolo e la perdita della garanzia • Non modificare o sostituire il materiale fornito da GET Athena • Qualsiasi alterazione, sostituzione o modifica del sensore TPS e quindi delle suddette soglie di tensione, possono portare al non corretto funzionamento del kit RX1 PRO • Le mappature della centralina RX1 PRO, hanno una soglia di limitatore giri superiore alla ECU standard. • Evitare getti d'acqua ad alta pressione (idropultrici)
 	<ul style="list-style-type: none"> • STEUERGERÄT IST NUR FÜR DEN WETTBEWERBSEINSATZ • Installationsanleitung beachten um eventuelle Schäden oder den Verlust der Garantie zu vermeiden • Original GET Bauteile nicht modifizieren • Das RX1 PRO Steuergerät könnte Fehlfunktionen aufweisen falls der originale TPS Sensor modifiziert oder unkorrekt montiert ist. • Die Motorendrehzahlbegrenzung des RX1 PRO Steuergerätes ist leicht höher als bei den Originalsteuergeräten • Reinigung mit druckluft

 Please visit shop.athena.eu to discover the GET Racing Parts world

 Visitate il sito shop.athena.eu per scoprire il mondo GET Racing Parts

 SVP visitez shop.athena.eu afin de découvrir l'univers des produits GET Racing Parts

 Bitte besuchen Sie shop.athena.eu um die Welt der GET Racing Parts näher kennen zu lernen.