

LAUNCH AND TRACTION CONTROL SYSTEM



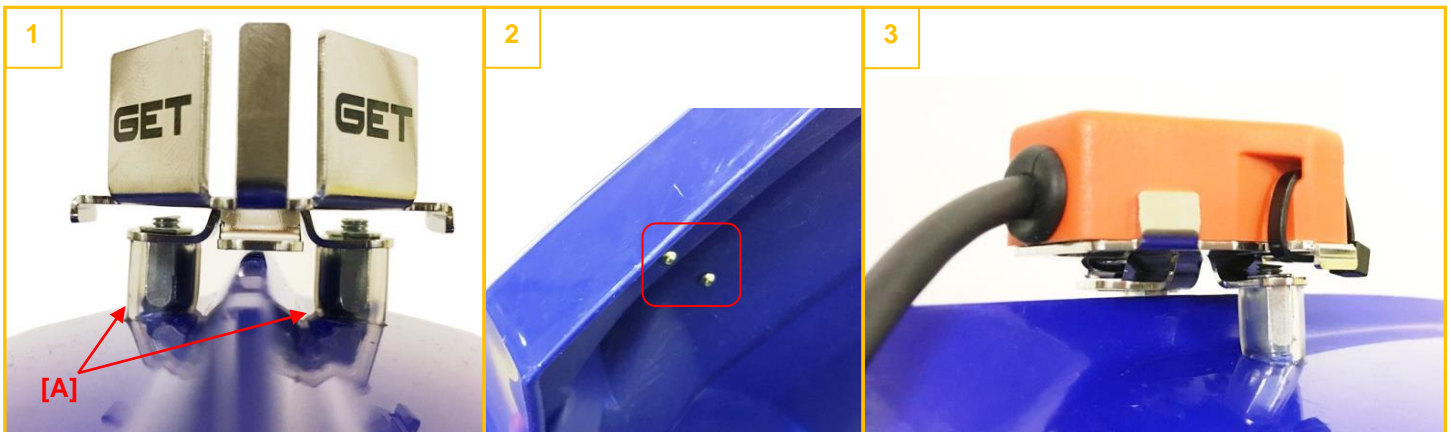
	Kit contents: LCGPA module, support bracket, Extension Loom*, MODE push-button*, instruction manual.
	Contenuto del Kit: modulo LCGPA, staffe di supporto, cablaggio di estensione *, pulsante MODE**, manuale di istruzioni

LC GPA : DO MORE...	
GPA MANAGEMENT	✓
LAUNCH CONTROL	✓
SHIFT LIGHT	✓
OVERHEATING INDICATOR	✓

* depending on bike application / dipende dall'applicazione

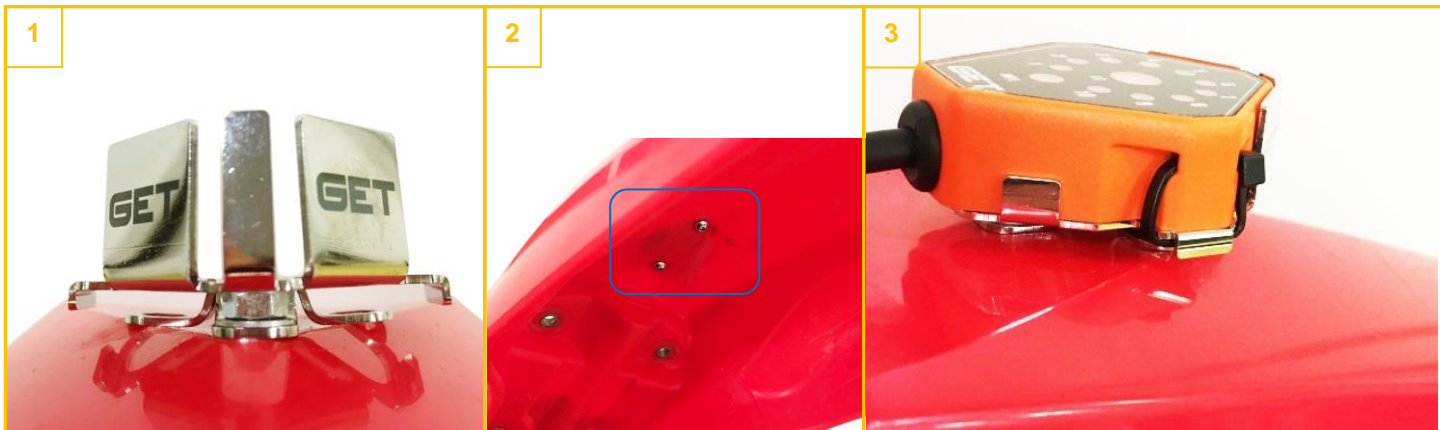
** depending on bike application – if not supplied, the LCGPA will work with the OEM push-button / dipende dall'applicazione – se non fornito l'LCGPA utilizza il pulsante di serie

LC GPA INSTALLATION (TYPE 1)
INSTALLAZIONE DELL' LC GPA (PARAFANGO MODELLO 1)



	<p>1 - Assemble the support bracket as shown in picture1. Cut the provided hose and insert it to the spacer to improve the stability [A]</p> <p>2 - Fix the bracket to the fender with the provided screws. Use the threadlock</p> <p>3 - Fix the LCGPA to the support using tie-wraps.</p>
	<p>1 - Assemblare la staffa di supporto come in figura1. Tagliare a misura il tubo fornito e infilarlo sulle torrette di fissaggio per migliorare la stabilità [A]</p> <p>2 - Fissare la staffa al parafango con le viti fornite. Si consiglia l'utilizzo di frena filetti</p> <p>3 - Fissare il modulo LCGPA alla staffa mediante due fascette.</p>

LC GPA INSTALLATION (TYPE 2)
INSTALLAZIONE DELL' LC GPA (PARAFANGO MODELLO 2)



	1 - Assemble the support bracket as shown in picture 1.
	2 - Fix the bracket to the fender with the provided screws. Use the threadlock
	3 - Fix the LCGPA to the support using tie-wraps.

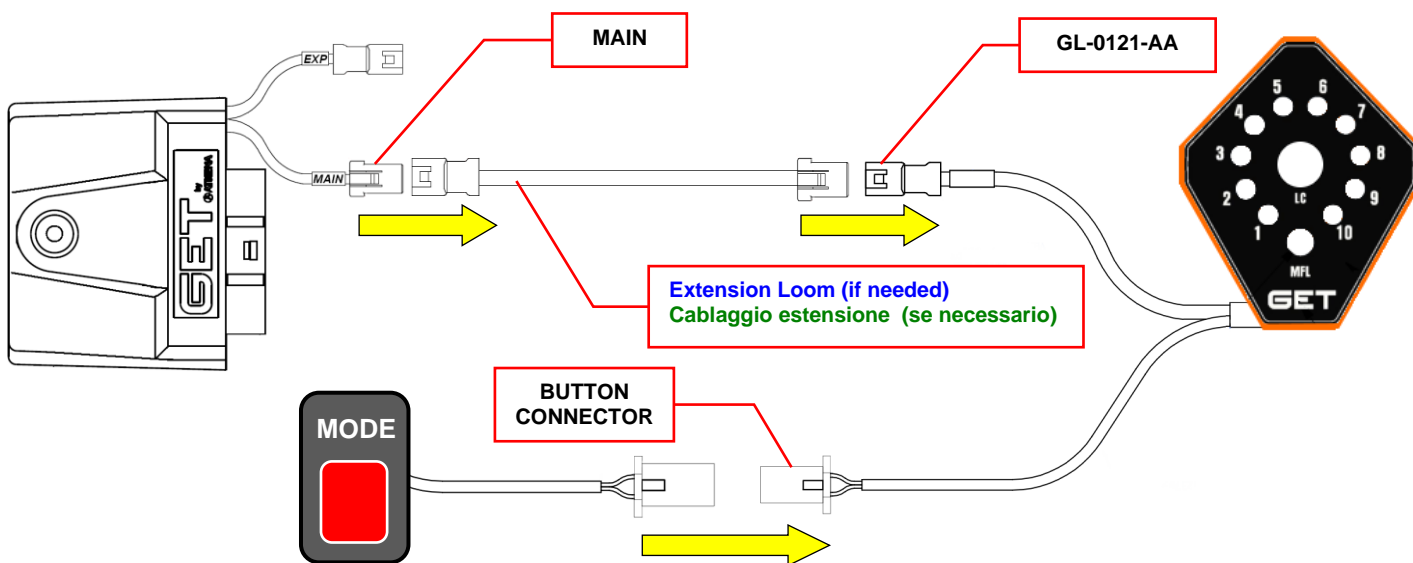
	1 - Assemblare la staffa di supporto come in figura 1.
	2 - Fissare la staffa al parafango con le viti fornite. Si consiglia l'utilizzo di frena filetti
	3 - Fissare il modulo LCGPA alla staffa mediante due fascette.

	4 - Fix MODE push-button (if supplied).
--	--

	4 - Fissare il pulsante MODE (se fornito)
--	--

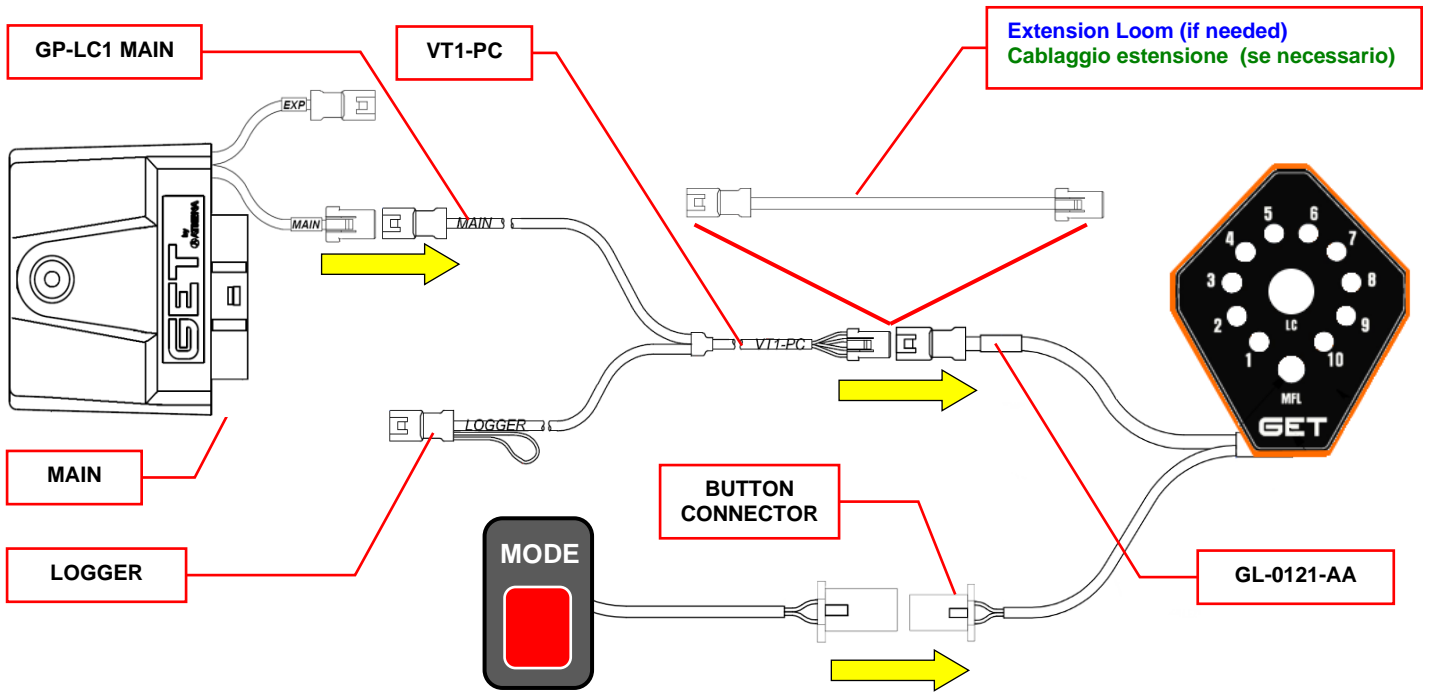


ELECTRICAL CONNECTIONS
CONNESSIONI ELETTRICHE




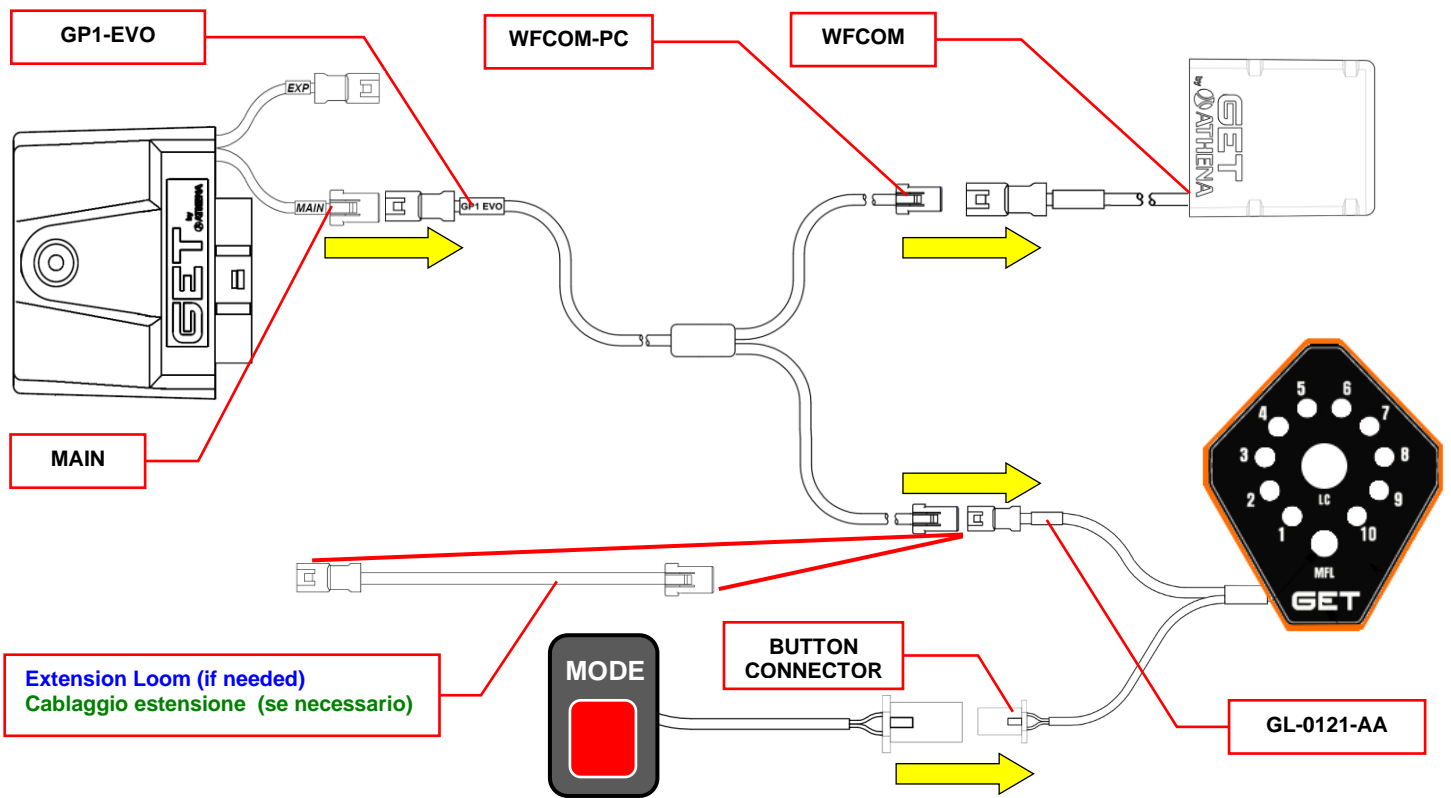
	OPTION 1: ECU DIRECT CONNECTION. NOTE: the package may not contain the MODE push-button, in this case leave the button connector unplugged.
--	---

	OPZIONE 1: CONNESSIONE DIRETTA ALL'ECU. NOTA: il pulsante MODE può non essere fornito in alcune applicazioni, in questo caso lasciare scollegato il connettore.
--	---




 **OPTION 2: ECU + MULTILINK. NOTE:** the package may not contain the **MODE** push-button, in this case leave the button connector unplugged.*

 **OPZIONE 2: CONNESSIONE ALL'ECU + MULTILINK. NOTA:** il pulsante **MODE** può non essere fornito in alcune applicazioni, in questo caso lasciare scollegato il connettore.*

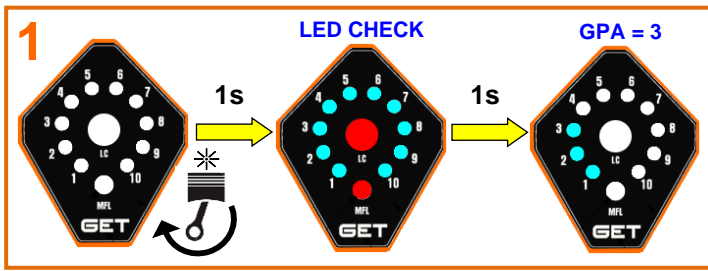


 **OPTION 3: ECU + WiFiCOM. NOTE :** the package may not contain the **MODE** push-button, in this case leave the button connector unplugged.*

 **OPZIONE 2: CONNESSIONE ALL'ECU + WFCOM. NOTA:** il pulsante **MODE** può non essere fornito in alcune applicazioni, in questo caso lasciare scollegato il connettore.*

* GL-0018-AA (Multilink cable) and GL-0084-AA are sold separately / I cavi GL-0018-AA e GL-0084-AA sono venduti separatamente

LC GPA: STANDARD MODE
LC GPA: MODALITÀ STANDARD



1- Start the engine and wait for about 1 second, LEDs will turn on to show the current GPA level (e.g. fig. 1: GPA level is 3). **NOTE: if GPA is 0 no LED will come on.**

2- If the engine temperature exceeds the alarm threshold* (**Hi Temp ON**) the MFL light will start blinking, it'll stop when temperature decrease under **Hi Temp OFF** threshold*.

3- If the engine speed exceeds the gear shift threshold* LEDs **from 1 to 10** will start flashing

1- Accendere il motore, dopo circa 1 secondo i LED si accenderanno per indicare l'attuale livello GPA (foto: GPA = 3). **NOTA: se il GPA è pari a 0 nessun LED verrà acceso.**

2- Se la temperatura motore oltrepassa la soglia di allarme* (**Hi Temp ON**) il LED MFL lampeggerà come avvertimento. Il lampeggio si interromperà quando la temperatura scenderà sotto la soglia **Hi Temp OFF***

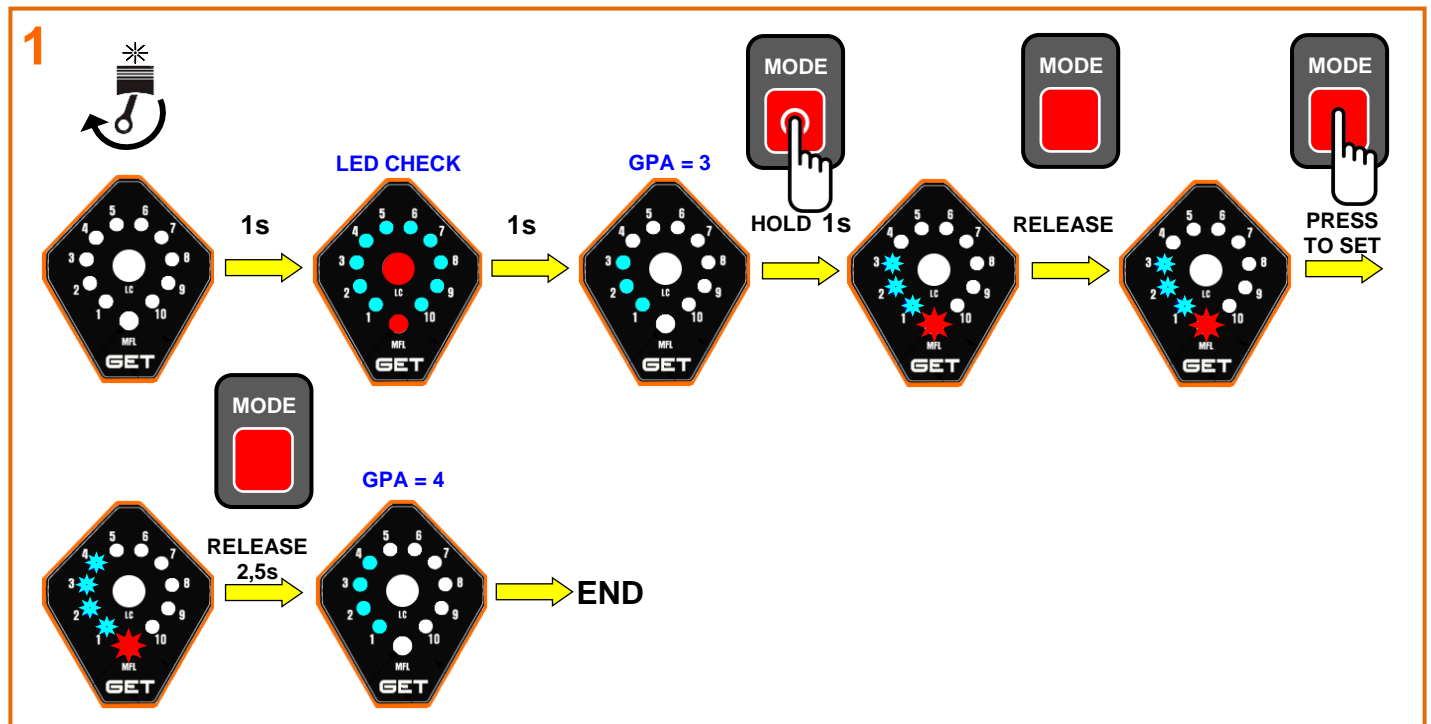
3- Se il regime di giri del motore supera la soglia di cambiata* i LED **da 1 a 10** inizieranno a lampeggiare.

* thresholds are visible and editable only by Maya software (RX1EVO ECUs only) / le soglie di allarme sono visibili e modificabili solo con il software Maya (solo ECU RX1EVO)

LC GPA: GPA MANAGER MODE
LC GPA: MODALITÀ GPA MANAGER

GPA MANAGER MODE: Set the desired GPA level by LCGPA module. **NOTE: to run the GPA MANAGER revolutions per minute must be less than 8000 rpm and throttle position must be under 10 %.**

MODALITÀ GPA MANAGER: impostate il livello di GPA desiderato con il modulo LCGPA. **NOTA: la modalità GPA MANAGER si attiva sotto gli 8000 giri e con farfalla aperta, al massimo, del 10%.**



1: Start the engine and wait until LCGPA LEDs turn on. Press and hold **MODE** button for about 1 second: the LEDs start flashing. Release **MODE** button and press it briefly as many time as it is necessary to achieve the desired GPA level.

To stop the **GPA MANAGEMENT MODE**: release **MODE** button. After about 2,5 seconds LCGPA will be back in **STANDARD MODE**.

NOTE: during GPA MANAGEMENT MODE, MFL light ON means GPA LEVEL = 0.

1: Accendere il motore ed attendere che i LED dell'LCGPA si accendano. Tenere premuto il tasto **MODE** per almeno 1 secondo: i led iniziano a lampeggiare. Rilasciare il pulsante **MODE** ed impostare il livello di **GPA** desiderato premendo brevemente il pulsante.

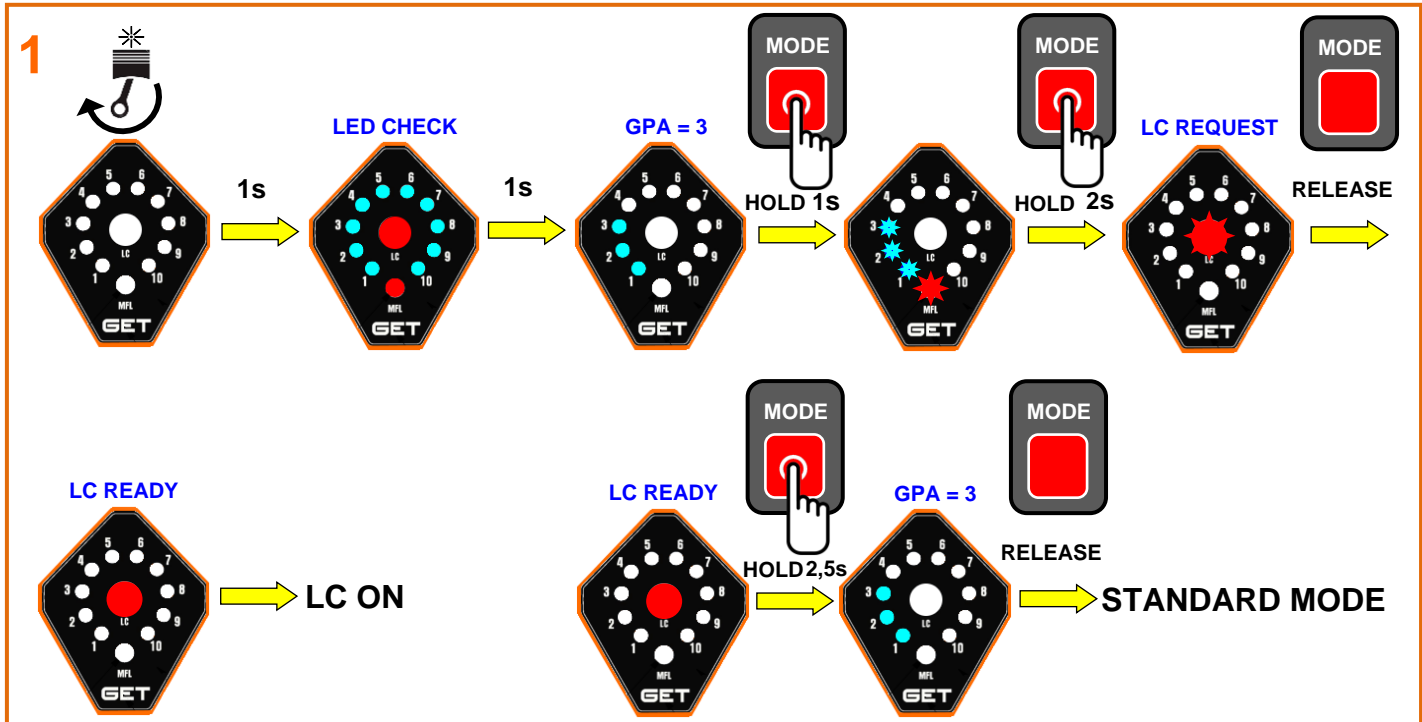
Per uscire dalla modalità **GPA MANAGEMENT** non premere il pulsante **MODE** per almeno 2,5 secondi.

NOTA: in questa modalità il LED MFL acceso indica livello di GPA pari a 0

LC GPA: LC (LAUNCH CONTROL) MODE
LC GPA: MODALITÀ LC (LAUNCH CONTROL)

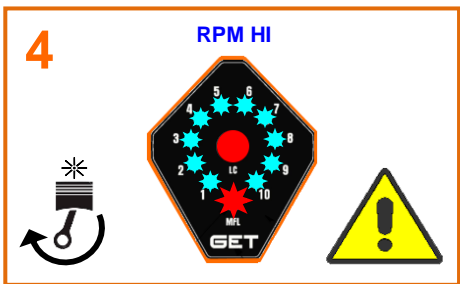
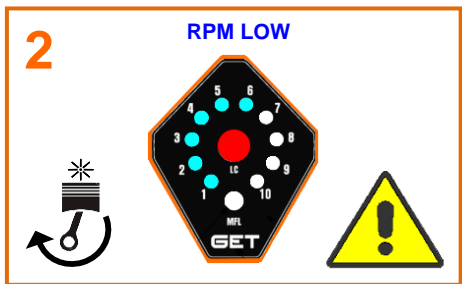
LC (LAUNCH CONTROL) MODE: how to activate the launch control assistant. **NOTE:** to run the GPA MANAGER revolutions per minute must be less than 8000 rpm and throttle position must be under 10 %.

MODALITÀ LC (LAUNCH CONTROL): come attivare la partenza assistita (launch control) - strategia LC. **NOTA:** l'attivazione del launch control richiede che il motore si trovi sotto gli 8000 giri e con farfalla aperta, al massimo, del 10%.



1: Start the engine and wait until LCGPA LEDs come on. Press and hold **MODE** button: when LEDs start flashing, keep holding the button until the **LC** LED starts flashing (the other LEDs will switch off): in this moment the **LCGPA** is sending an **LC** activation request to the ECU. Release **MODE** button: the **LC** stops flashing and remains **ON**. **Now the LC strategy is activated, to turn it off press and hold MODE button for at least 2,5 seconds then release it: STANDARD MODE will be activated.**

1: Accendere il motore ed attendere che i LED dell'LCGPA si accendano. Tenere premuto il tasto **MODE**: i led iniziano a lampeggiare, attendere che inizi a lampeggiare il solo LED **LC** (in questo momento viene fatta la richiesta di attivazione della strategia). Rilasciare il pulsante **MODE**: se la strategia viene attivata il LED **LC** rimane acceso a luce fissa. **Ora la strategia LC è attiva, per disattivarla è sufficiente tenere premuto il pulsante MODE per almeno 2,5 secondi e poi rilasciarlo: verrà attivata la modalità STANDARD.**



2- LOW RPM LEVEL: some LEDs are off, increase RPM to achieve the right starting condition (picture 4).

3- CORRECT RPM LEVEL: all LEDs are on, you are in the correct RPM range.

4- HIGH RPM LEVEL: all LEDs are blinking, decrease the RPM to come back to correct RPM level (picture 4).

2- GIRI MOTORE TROPPO BASSI: i LED non sono tutti accesi, accelerare per raggiungere la condizione ottimale per la partenza (fig. 4).

3- GIRI MOTORE CORRETTI: tutti i led sono accesi a luce fissa, condizione ottimale.

4- GIRI MOTORE TROPPO ALTI: tutti i LED lampeggiano, chiudere l'acceleratore per tornare alla condizione ottimale (fig. 4).

5

START LINE



AFTER START



TPS < 30%



5: After crossing the start line all LEDs will be off (except for the LC one). When throttle valve position drop-off under 30% the LCGPA will automatically switch to **STANDARD MODE**.



5: Dopo la partenza tutti i LED verranno spenti (fatta eccezione per il LED LC). Quando la posizione della valvola a farfalla scende sotto il 30% il modulo LCGPA torna nella modalità **STANDARD**.

LC GPA: FACTORY THRESHOLD VALUES
LC GPA: SOGLIE DI FABBRICA



The table below shows the LCGPA factory threshold LEDs values based on application.



La tabella sottostante mostra i valori di soglia di accensione dei LED in base all'applicazione.

2016 Bike	LC Limiter Threshold	Hi Temp ON (set alarm)	Hi Temp OFF (reset alarm)	Shift Light	LCGPA MODE
HONDA CRF 250	OEM LIMITER -1500 rpm	> 100°C (> 212°F)	< 95°C (< 203°F)	OEM LIMITER - 750	TRAINING
HONDA CRF 450					
HUSQVARNA FC 250					
HUSQVARNA FC 350					
HUSQVARNA FC 450					
KAWASAKI KXF 250					
KAWASAKI KXF 450					
KTM SXF 250					
KTM SXF 350					
KTM SXF 450					
SUZUKI RMZ 250					
YAMAHA YZF 250					
YAMAHA YZF 450					



Users can manage thresholds for all **RX1EVO** ECUs by running MAYA software under ADVANCE license.



L'utente può modificare i valori di soglia avviando il software MAYA in licenza ADVANCE solo per le centraline della serie **RX1EVO**.

LC GPA: ECU COMPATIBILITY
LC GPA: ECU COMPATIBILI


LC GPA : works only with...


RX1EVO - ECUs models (2016 on)

RX1PWR - ECUs models (2016 on)

RX1PRO - ECUs models (2018 on)

LC GPA: THRESHOLD VALUES MANAGEMENT (REQUIRES MAYA ADVANCE) **LC GPA: MODIFICA DELLE SOGLIE DI ALLARME (RICHIEDE MAYA LIC. ADVANCE)**



 Manage **LCGPA** functions behavior by editing ECU Maps (requires MAYA ADVANCE) based on table below.



 Gestire il comportamento del dispositivo **LCGPA** con il software MAYA ADVANCE riferendosi alla tabella sottostante:

Function :	ECU:	ENVOLVED MAP SCALARS (Maya Map scalar name)	FORMULA	EXAMPLE	
				SCALAR VALUE	RESULT
LC Limiter	RX1EVO from 2016	LIMITER	LC Limiter = LIMITER -1500	LIMITER = 13400 ;	LC LIMITER = 11900 rpm
Hi Temp ON (set alarm)	RX1EVO from 2016	FAN_ON	Hi Temp ON = FAN_ON	FAN_ON = 100	Hi TEMP ON = 100°C
Hi Temp OFF (reset alarm)	RX1EVO from 2016	FAN_OFF	Hi Temp OFF = FAN_OFF	FAN_OFF = 95	Hi_TEMP_OFF = 95°C
Shift Light	RX1EVO from 2016	GEAR_SHIFT_RPM	Shift Light = GEAR_SHIFT_RPM	GEAR_SHIFT_RPM = 12650	Shift Light ON = 12650 rpm
LCGPA MODE	RX1EVO from 2016	LC_MODE_RACE_0_TRAINIG_1 *	-	LC_MODE = 0	Race Mode: temp. alarm and shift light are disabled
				LC_MODE = 1	Training Mode: temp. alarm and shift light are enabled
LC Level Map 1	RX1EVO from 2017	LC_1*	-	LC_1 = from 0 to 20	MAP1 Launch control level. 0 = LC OFF ... 20 = LC MAX. level
LC Level Map 2	RX1EVO from 2017	LC_2*	-	LC_2 = from 0 to 20	MAP2 Launch control level. 0 = LC OFF ... 20 = LC MAX. level
LED intensity	RX1EVO from 2017	LED_LEVEL_0_HIGH_1_LOW *	-	LED_LEVEL_0_HIGH_1_LOW = 0	LCGPA LED max. intensity
				LED_LEVEL_0_HIGH_1_LOW = 1	LCGPA LED min. intensity

* End Of Line parameter / parametro di fine linea (EOL)

WARNING **AVVERTENZE**

 	<ul style="list-style-type: none"> • RACE USE ONLY POWER KIT !!!
	<ul style="list-style-type: none"> • Follow the instructions described in this manual to prevent vehicle damages or loss of warranty
	<ul style="list-style-type: none"> • Don't change or modify the parts supplied by GET - Athena
	<ul style="list-style-type: none"> • Connect only to compatible ECUs
	<ul style="list-style-type: none"> • Execute the installation when the engine is cold
	<ul style="list-style-type: none"> • During installation avoid that any part installed interferes with hot engine parts, driving parts or with the driver
	<ul style="list-style-type: none"> • No high-pressure washer

 	<ul style="list-style-type: none"> • IL KIT GET RX1POWER E' DESTINATO SOLO ED ESCLUSIVAMENTE ALL' USO AGONISTICO.
	<ul style="list-style-type: none"> • L'inosservanza delle norme presenti nel seguente manuale può compromettere il funzionamento del veicolo e la perdita della garanzia
	<ul style="list-style-type: none"> • Non modificare o sostituire il materiale fornito da GET - Athena
	<ul style="list-style-type: none"> • Connettere il dispositivo LCGPA solo ad ECU compatibili.
	<ul style="list-style-type: none"> • Eseguire l'installazione a motore freddo
	<ul style="list-style-type: none"> • Evitare nel modo più assoluto che qualsiasi parte installata vada ad interferire con parti calde del motore, organi di guida o con il pilota
<ul style="list-style-type: none"> • Evitare getti d'acqua ad alta pressione (idropultrici) 	



ITALIANO

Direttive 2002/95/CE, 2002/96/CE e 2003/108/CE del Parlamento Europeo relative ai rifiuti di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche Smaltimento dei rifiuti elettrici ed elettronici (applicabile nell'Unione Europea e negli altri paesi europei con servizio di raccolta differenziata).

Il simbolo del cassonetto barrato presente sul prodotto o sulla sua confezione indica che il prodotto non deve essere trattato come rifiuto domestico, bensì raccolto separatamente ed essere consegnato ad un centro di raccolta autorizzato per il riciclo dei rifiuti elettrici ed elettronici (oppure reso al rivenditore nel momento dell'acquisto di un nuovo prodotto di tipo equivalente, in ragione di uno a uno). Provvedendo a che il prodotto venga smaltito in modo ambientalmente compatibile, si evita un potenziale impatto negativo sull'ambiente e per la salute umana, favorendo il reimpiego e/o riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.

Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative previste dalla normativa vigente.

Per adempiere correttamente alla normativa, i produttori partecipano a "sistemi collettivi" che hanno il compito di organizzare e gestire sistemi di raccolta dei RAEE provenienti dai nuclei domestici.

Per maggiori informazioni, contattare l'ufficio preposto nella Vostra città, il servizio per lo smaltimento dei rifiuti domestici o il negozio in cui avete acquistato il prodotto.

ENGLISH

Directive 2002/95/EC, 2002/96/EC and 2003/108/CE of the European Parliament on waste electrical and electronic equipment (WEEE) Disposal of old Electrical & Electronic Equipment (applicable throughout the European Union and other European countries with separate collection programs).

The symbol of crossed out wheeled bin, found on the product or on its packaging, indicates that this product should not be treated as household waste when you wish to dispose of it. Instead, it should be handed over to an applicable collection point (or the recycling of electrical and electronic equipment).

By ensuring that product is disposed of correctly, you will help prevent potential negative consequences to the environment and human health, which could otherwise be caused by inappropriate disposal of this product. The recycling of materials will help to conserve natural resources.

For more detailed information about the recycling of this product, please contact your local city office, household waste disposal service or the retail store where you purchased the product.

FRANÇAIS

Directive 2002/95/CE, 2002/96/CE et 2003/108/CE du Parlement européen relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE)

Disposition concernant les anciens équipements électriques et électroniques (applicabile dans l'Union Européenne et dans d'autres pays européens avec des systèmes de collecte séparés).

Ce symbole sur le produit ou sur son emballage indique que ce produit ne sera pas traité comme perte ménagère. Au lieu de cela il sera remis au point de collecte dédié pour le recyclage de l'équipement électrique et électronique. En s'assurant que ce produit est trié et jeté correctement, vous contribuerez à empêcher de potentielles conséquences négatives pour l'environnement et la santé humaine, qui pourraient autrement être provoquées par la manutention de rebut inadéquate de ce produit.

La réutilisation des matériaux aidera à conserver les ressources naturelles.

Pour des informations plus détaillées sur la réutilisation de ce produit, vous pouvez contacter votre mairie, la société de collecte et tri des rejets ménagers ou le magasin où vous avez acheté le produit.

DEUTSCH

Richtlinie 2002/95/EG, 2002/96/EG, 2003/108/EG des Europäischen Parlaments über Elektro- und Elektronik-Altgeräte - Gemeinsame Erklärung

Entsorgung von alten Elektro- und Elektronikgeräten (gültig in der Europäischen Union und anderen europäischen Ländern mit separatem Sammelsystem).

Dieses Symbol auf dem Produkt oder auf der Verpackung bedeutet, dass dieses Produkt nicht wie Hausmüll behandelt werden darf. Stattdessen soll dieses Produkt zu dem geeigneten Entsorgungspunkt zum Recyceln von Elektro- und Elektronikgeräten gebracht werden.

Wird das Produkt korrekt entsorgt, helfen Sie mit, negativen Umwelteinflüssen und Gesundheitsschäden vorzubeugen, die durch unsachgemäße Entsorgung verursacht werden könnten. Das Recycling von Material wird unsere Naturressourcen erhalten. Für nähere Informationen über das Recyceln dieses Produktes kontaktieren Sie bitte Ihr lokales Bürgerbüro, Ihren Hausmüll Abholservice oder das Geschäft, in dem Sie dieses Produkt gekauft haben

ESPAÑOL

Directiva 2002/95/CE, 2002/96/CE y 2003/108/CE del Parlamento Europeo sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE) Legislación referida a la eliminación de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (que se aplica en la Unión Europea y en los otros países europeos con servicio de recogida selectiva).

El símbolo del contenedor de basura tachado presente en el producto o en el embalaje indica que el producto no se puede tratar como residuo doméstico, sino que se debe eliminar por separado y se debe entregar a un centro de recogida autorizado para el reciclaje de los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (o se debe devolver al revendedor en el momento de la compra de un nuevo producto equivalente).

Haciendo que el producto se elimine de una manera compatible con el medio ambiente se evitan las potenciales consecuencias negativas sobre el mismo y sobre la salud del hombre, y se favorece el nuevo uso o el reciclaje de los materiales que componen el aparato.

La eliminación incontrolada del producto por parte del usuario implica la aplicación de las sanciones administrativas previstas por la legislación vigente.

Para la aplicación correcta de la legislación, los fabricantes participan en "sistemas colectivos" que tienen la función de organizar y gestionar los sistemas de recogida de los RAEE procedentes núcleos domésticos.

Para mayor información, dirigirse a la oficina de la ciudad de residencia encargada del servicio de eliminación de desechos urbanos o a la tienda donde se adquirió el producto.