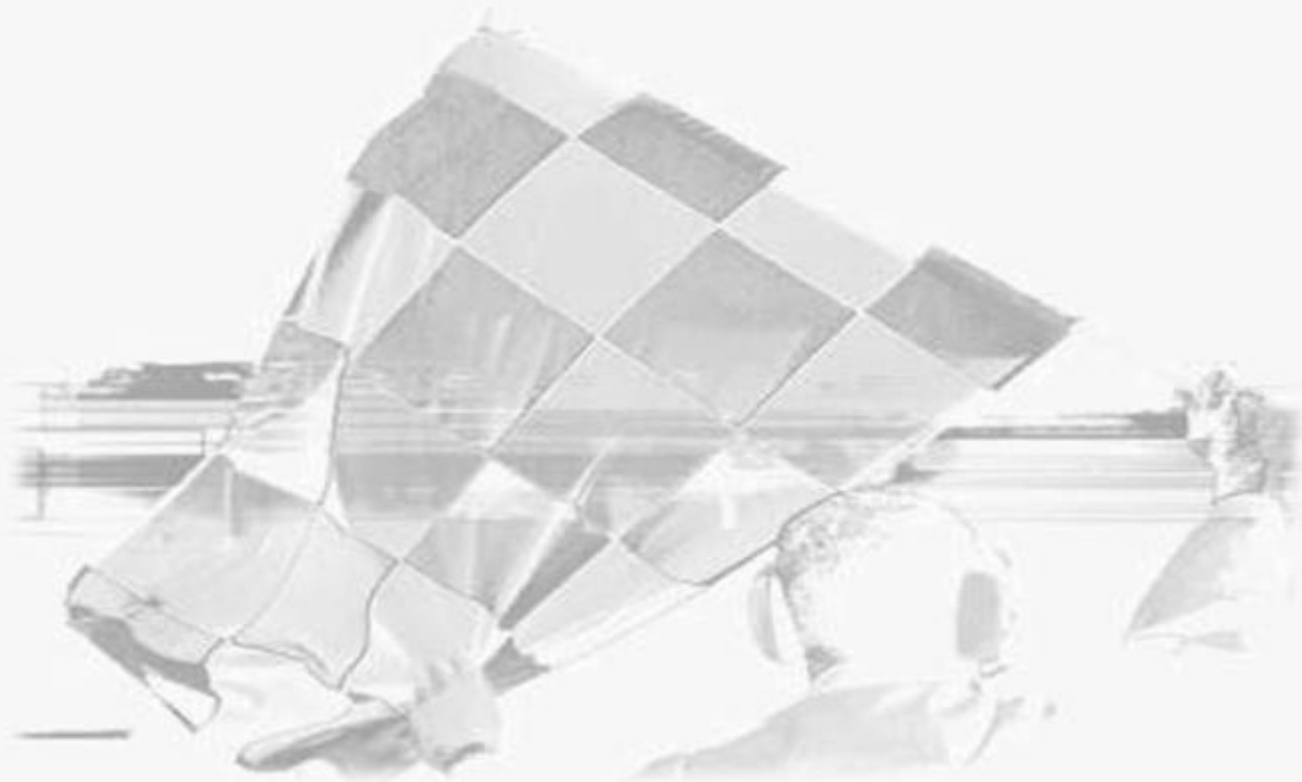







GP2EVO
MOTORE YAMAHA DOHC 125
MANUALE INSTALLAZIONE
INSTALLATION GUIDE

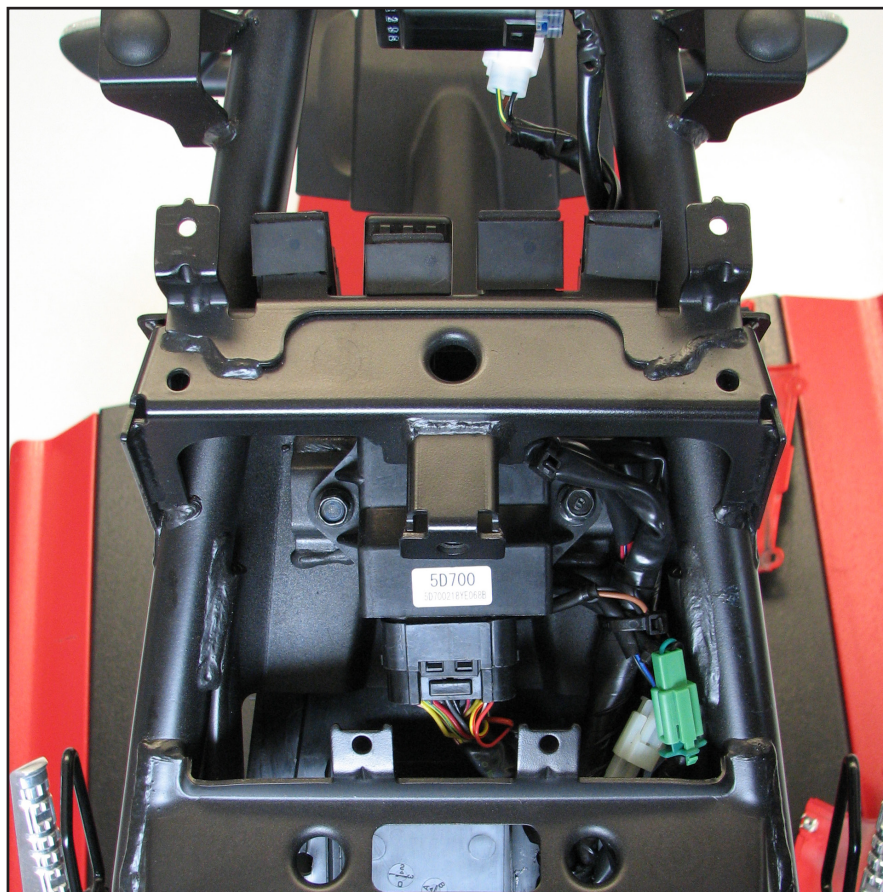
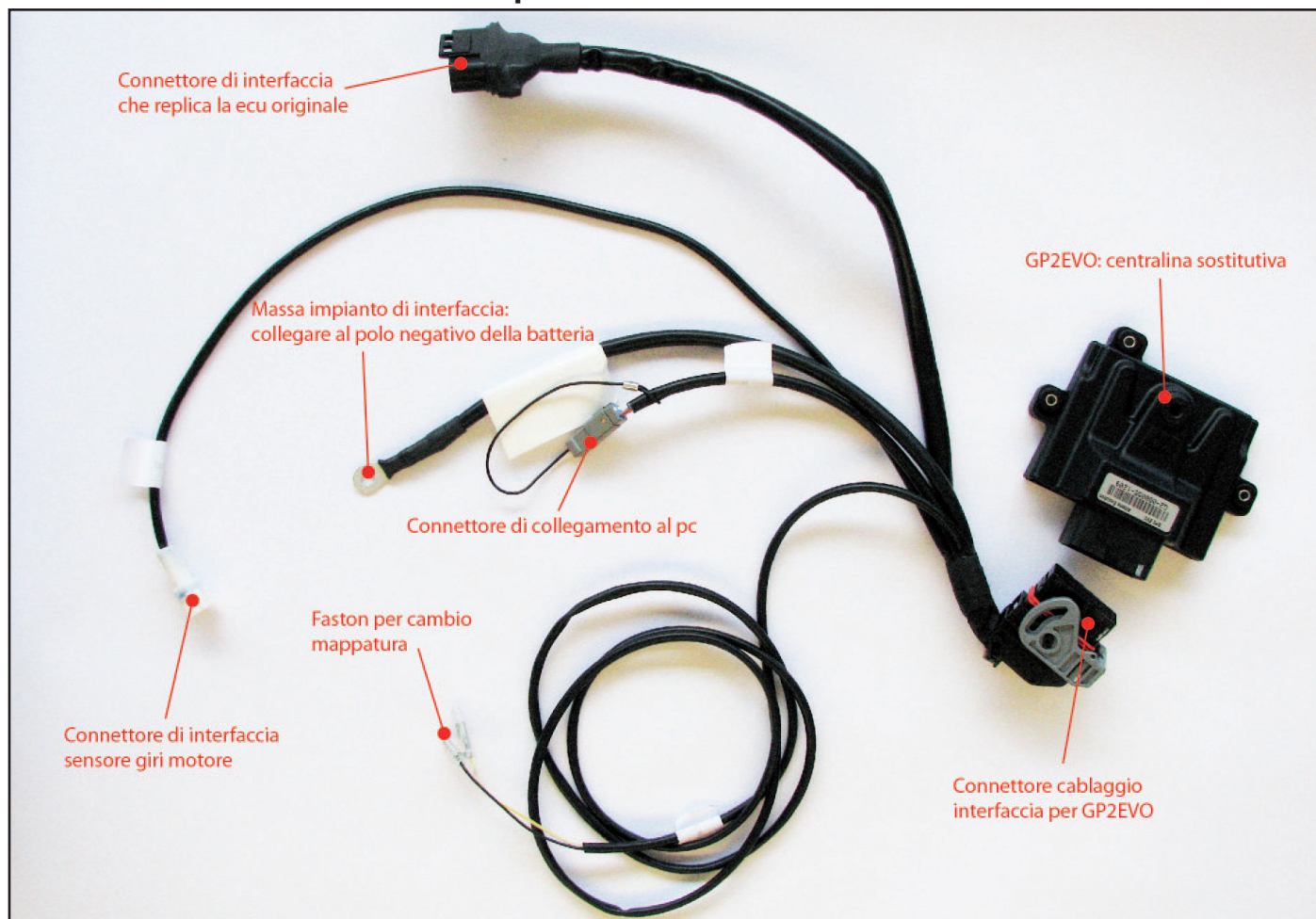




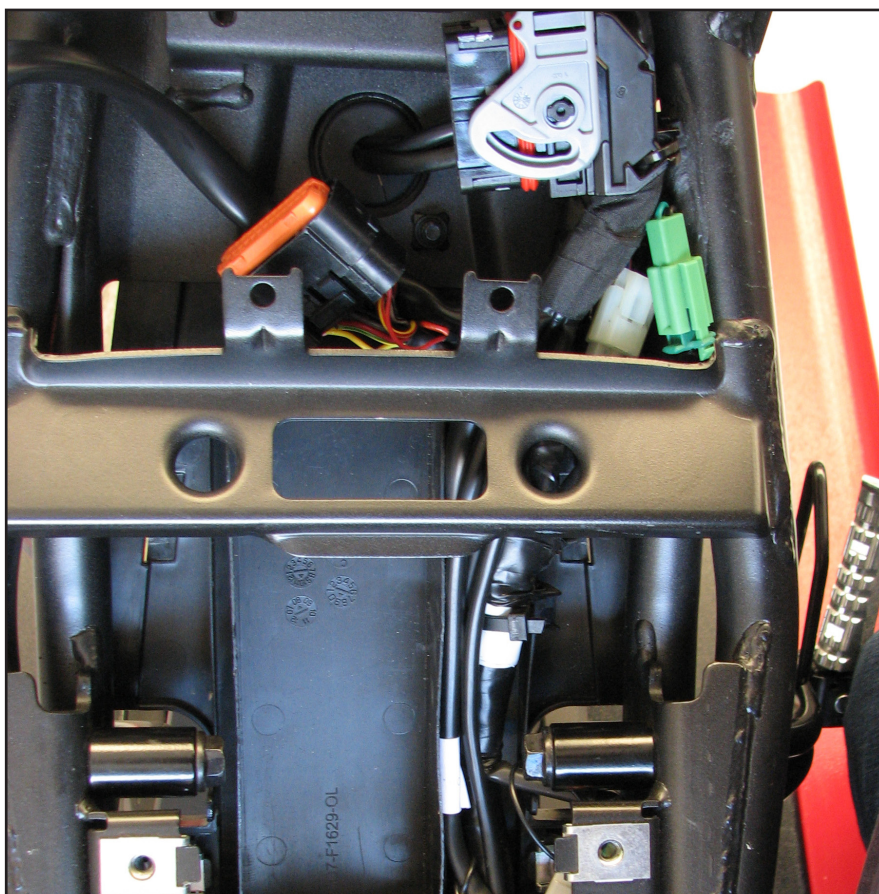
ATTENZIONE!!!! L'UTILIZZO DEL KIT "GP2 EVO" E' FINALIZZATO SOLO ED ESCLUSIVAMENTE ALL' USO AGONISTICO. GET by ATHENA DECLINA OGNI RESPONSABILITA' PER POSSIBILI DANNI A COSE E PERSONE.

	<p>Seguire scrupolosamente le indicazioni di montaggio indicate in questo manuale.</p> <p>L' inosservanza di tali indicazioni comporta il non corretto funzionamento del sistema e la possibile rottura dello stesso con conseguente perdita di garanzia.</p>
	<p>Utilizzare esclusivamente il materiale fornito nel KIT sostituendolo all'originale dove indicato nel manuale stesso.</p> <p>Non modificare il materiale fornito o sostituirlo con altra componentistica non GET.</p>
	<p>La centralina sostitutiva GET GP2 EVO è calibrata per valori di TPS (sensore posizione farfalla) che rispettano le soglie di tensione rispettate dalla casa costruttrice del veicolo.</p> <p>Qualsiasi alterazione, sostituzione o modifica del sensore TPS e quindi delle suddette soglie di tensione, possono portare al non corretto funzionamento del sistema GP2 EVO.</p>

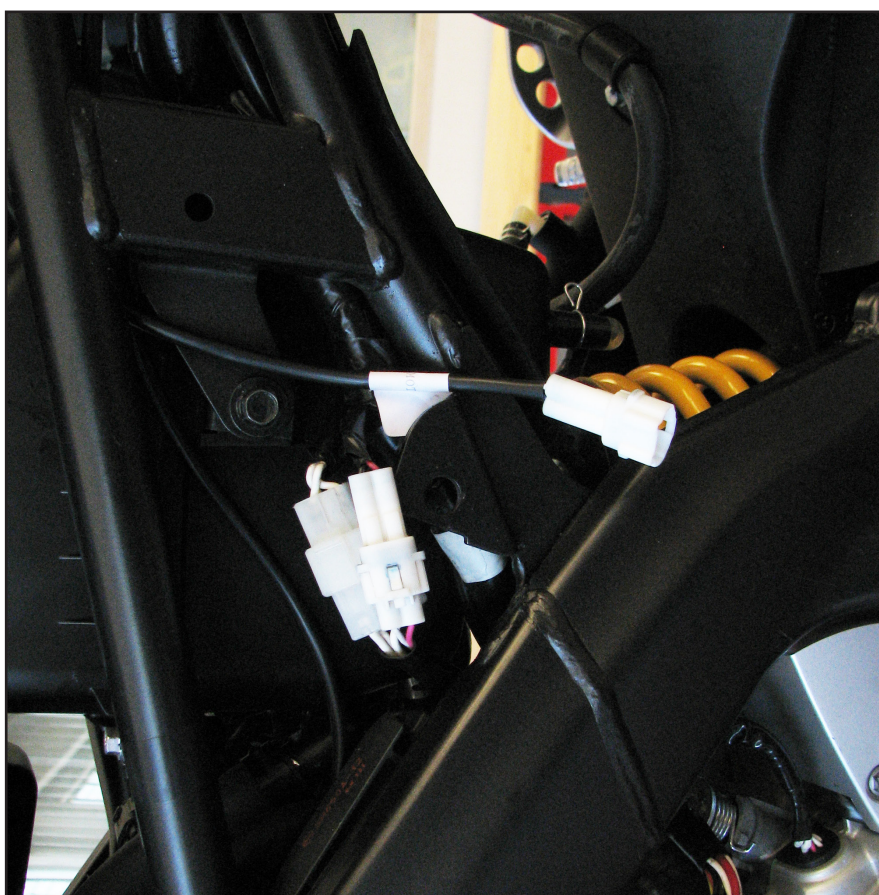
Composizione kit centralina



- Togliere le carene posteriori e laterale sx del veicolo.
- Sotto la sella guidatore spostata verso il codone si trova la centralina originale
- Togliere la ECU originale.



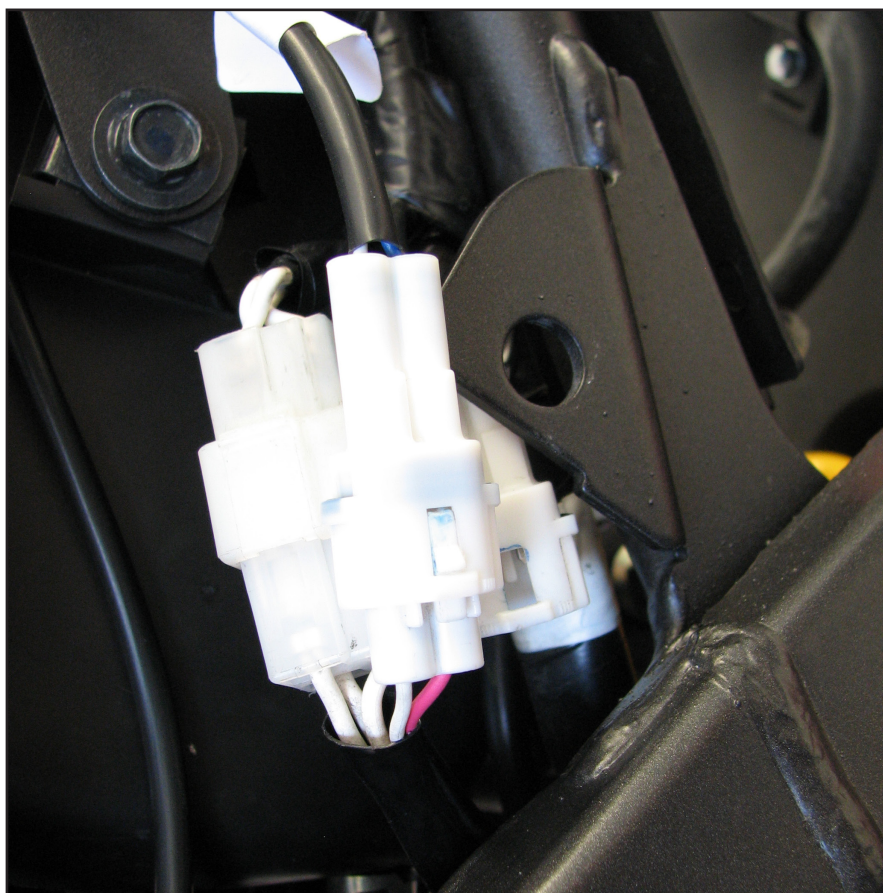
- Posizionare il cablaggio di interfaccia come in foto portando l'occhiello di massa al negativo batteria; i faston per cambio mappa sin sul manubrio ed il connettore di interfaccia sensore giri motore sul lato sx del veicolo.
- Il ramo del cablaggio con il connettore "replica della ECU originale va mantenuto sopra.
- È importante posizionare il connettore per la GP2EVO come in foto per agevolare le prossime operazioni.



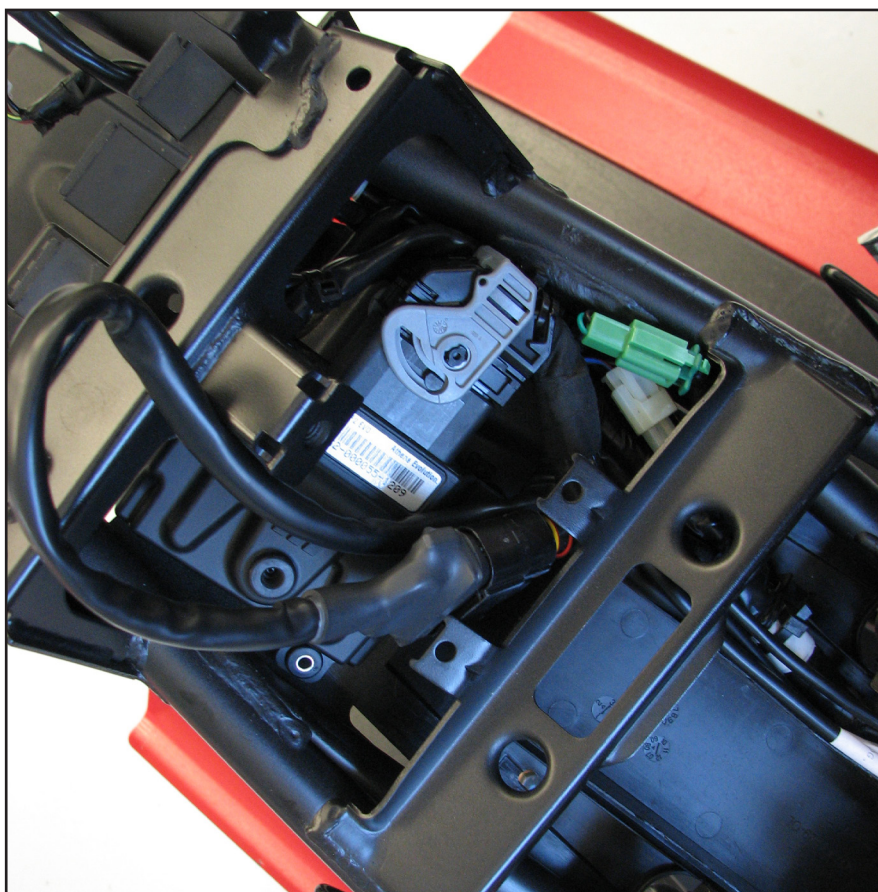
- Individuare sul lato sx del veicolo i connettori del sensore giri motore.



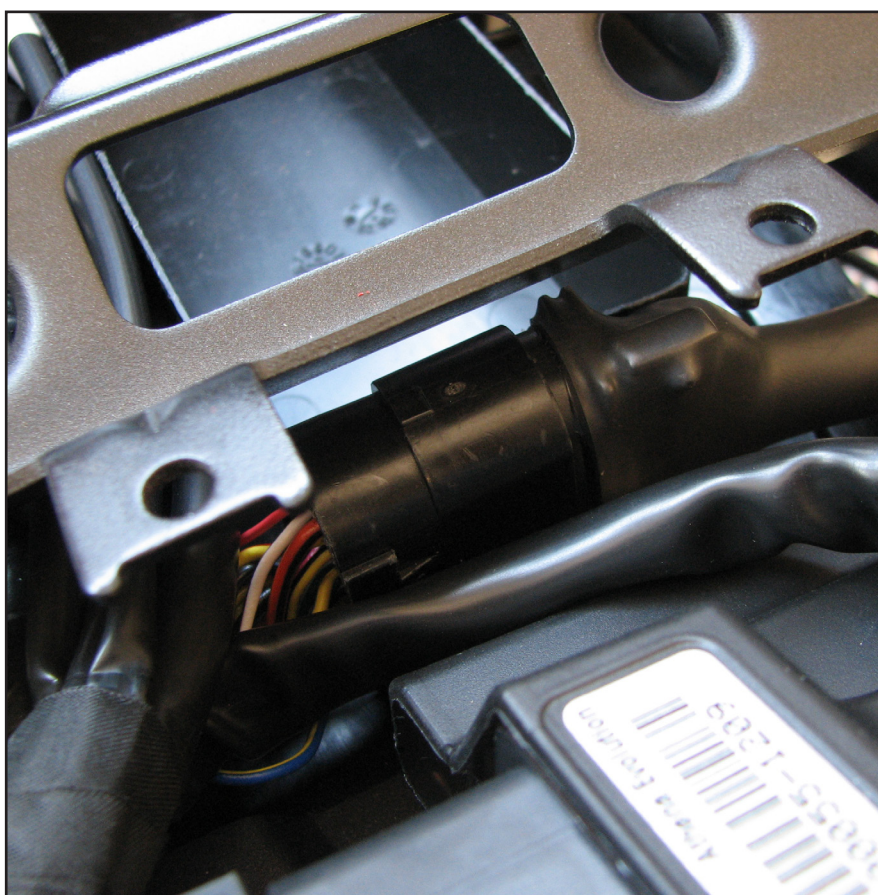
- Sganciare i connettori come in foto.



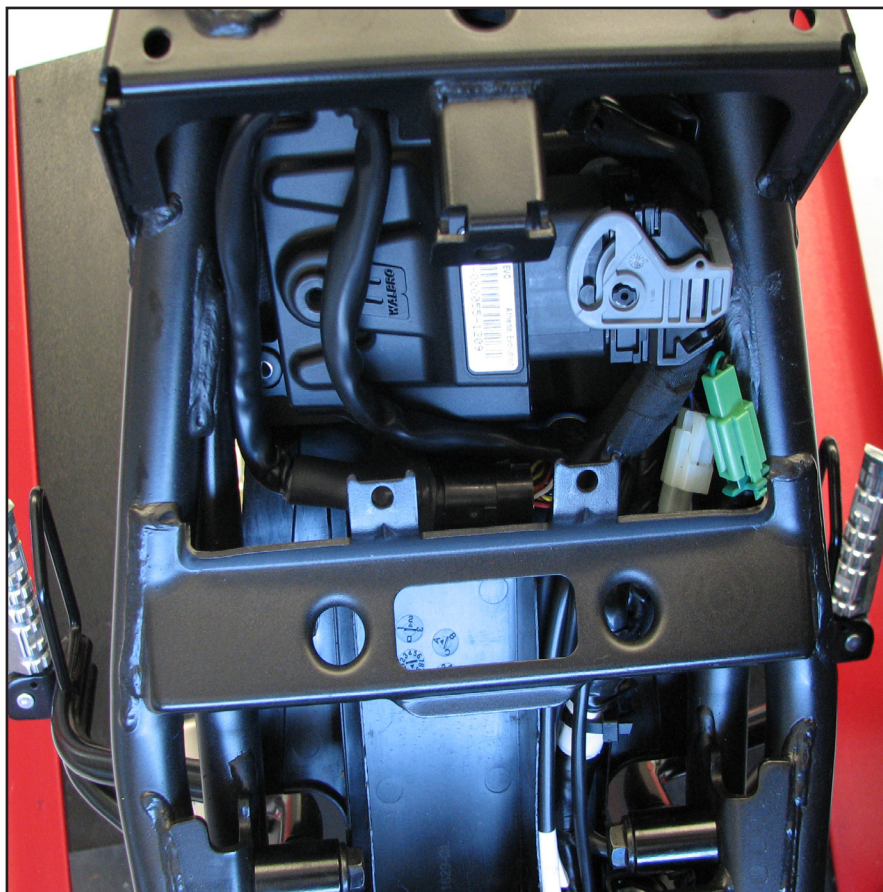
- Applicare il connettore di interfaccia sensore giri motore alla femmina sul cablaggio come in foto lasciando scollegata la controparte sul cablaggio di serie.



- Collegare la GP2 al suo connettore posizionandola come in foto (si alloggia perfettamente un po' inclinata verso l'anteriore del veicolo).
- Connettere il connettore "replica ecu originale" alla sua controparte nell'impianto di serie.



- Porre i connettori "di lato" appoggiati al vano porta oggetti come in foto.
- Attenzione: i connettori devono essere posizionati in questo modo per non essere danneggiati dalle viti soprastanti al momento della riapplicazione carene.



- Posizionare la parte di cablaggio come in foto e riassembleare il veicolo.

NOTE:

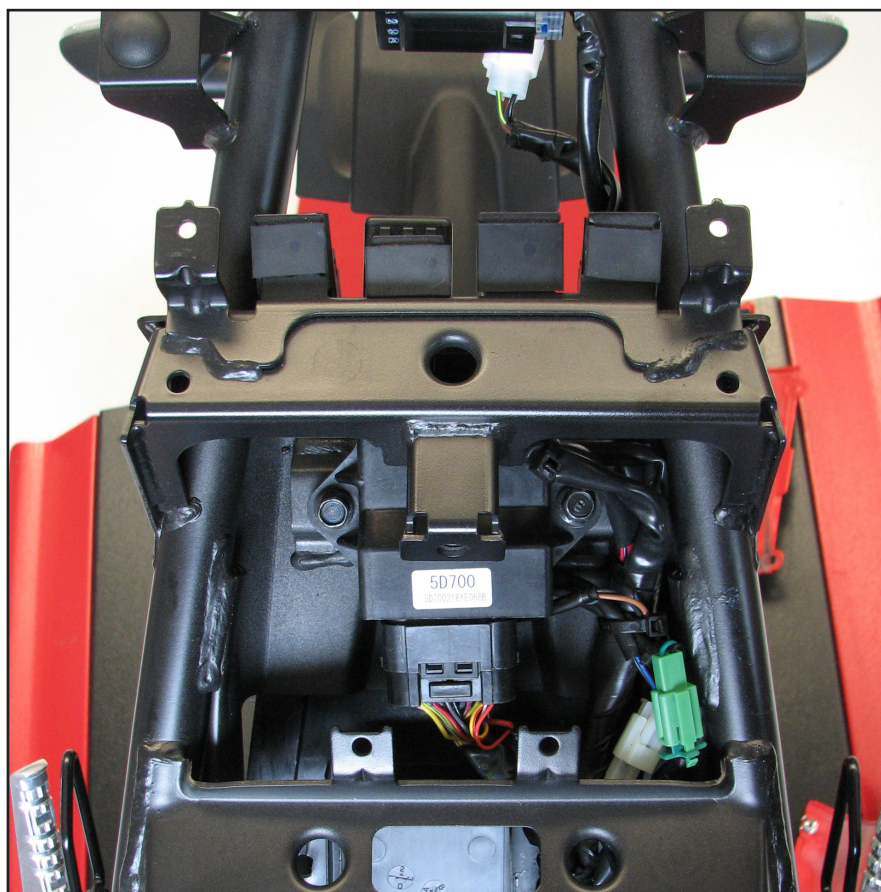
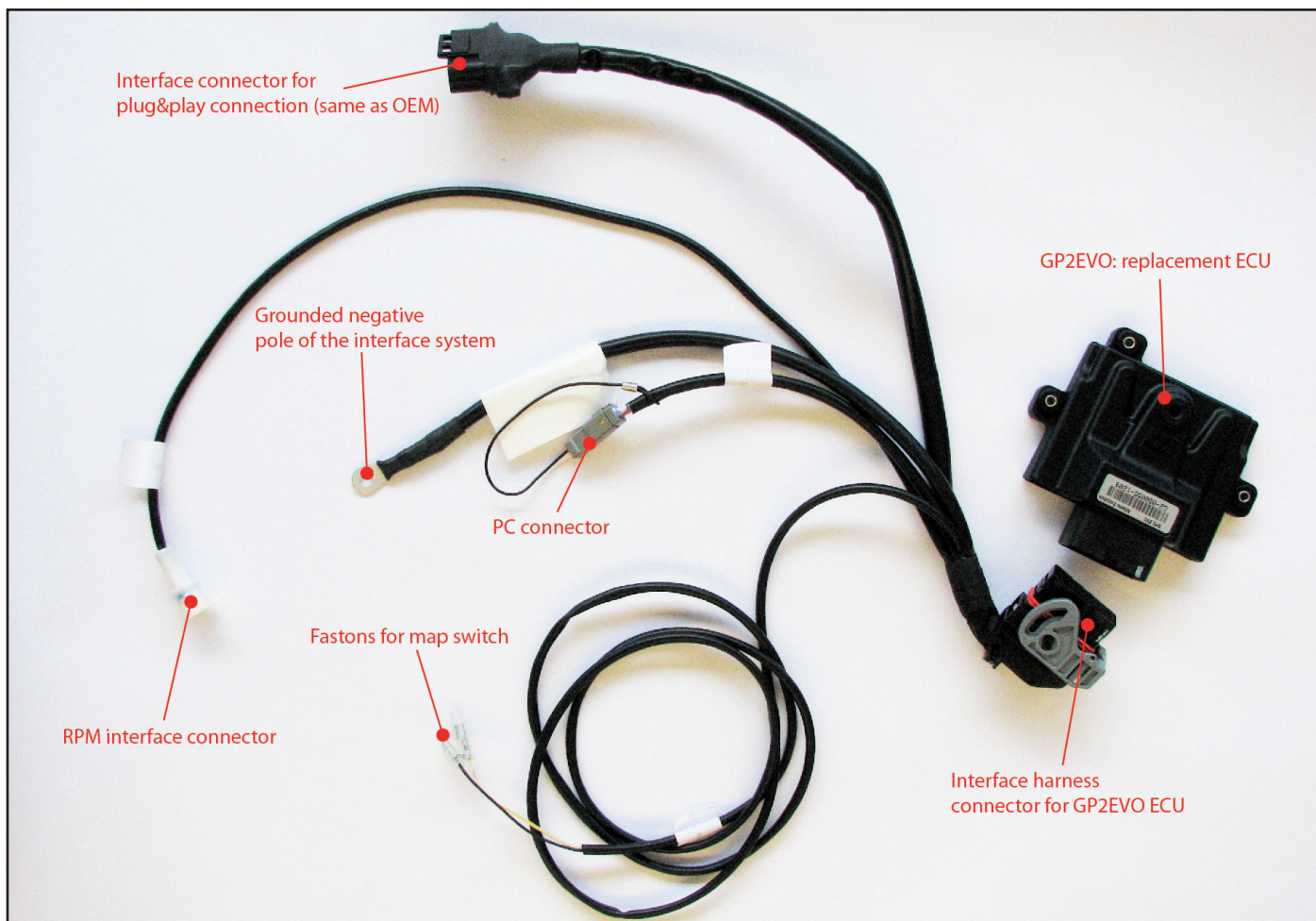
1. Per la selezione della seconda mappatura contenuta nella GP2 EVO cortocircuitare gli appositi faston del cablaggio di interfaccia. E' possibile ordinare il selettore da manubrio compatibile (contattare Athena Evolution-GET)
2. L'impianto di interfaccia fornito prevede un connettore di comunicazione per il pc; mantenere sempre agganciati l'apposito tappo di protezione. Per avere maggiori informazioni sulla licenza software ed il cavo di programmazione contattare Athena Evolution-GET.



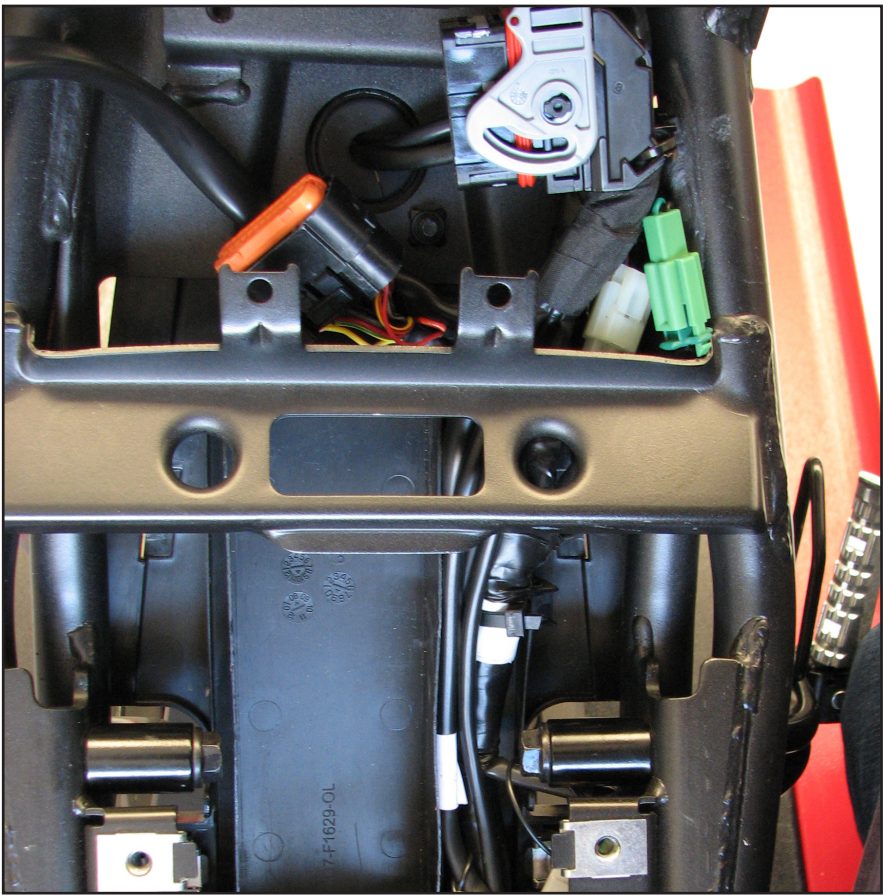
WARNING!!!! THE GP2 EVO KIT HAS BEEN SPECIFICALLY DESIGNED FOR RACING USE ONLY. GET by ATHENA SHALL NOT BE HELD RESPONSIBLE FOR ANY DAMAGE TO PEOPLE OR GOODS.

	<p>Please follow the installation procedures described in this manual otherwise the system might not work correctly or might break, resulting in a loss of warranty.</p>
	<p>Use ONLY the material supplied in the pack to replace the stock material as described in the manual. Do not modify the material supplied. Do not replace it with non-GET components.</p>
	<p>The GET GP2 EVO ECU has a preset TPS value (Throttle position sensor) that complies with the tension limits set by the motorbike manufacturer. Whatever change you make to the TPS sensor and therefore to the above tension limits might prevent the GP2 EVO system from working correctly.</p>

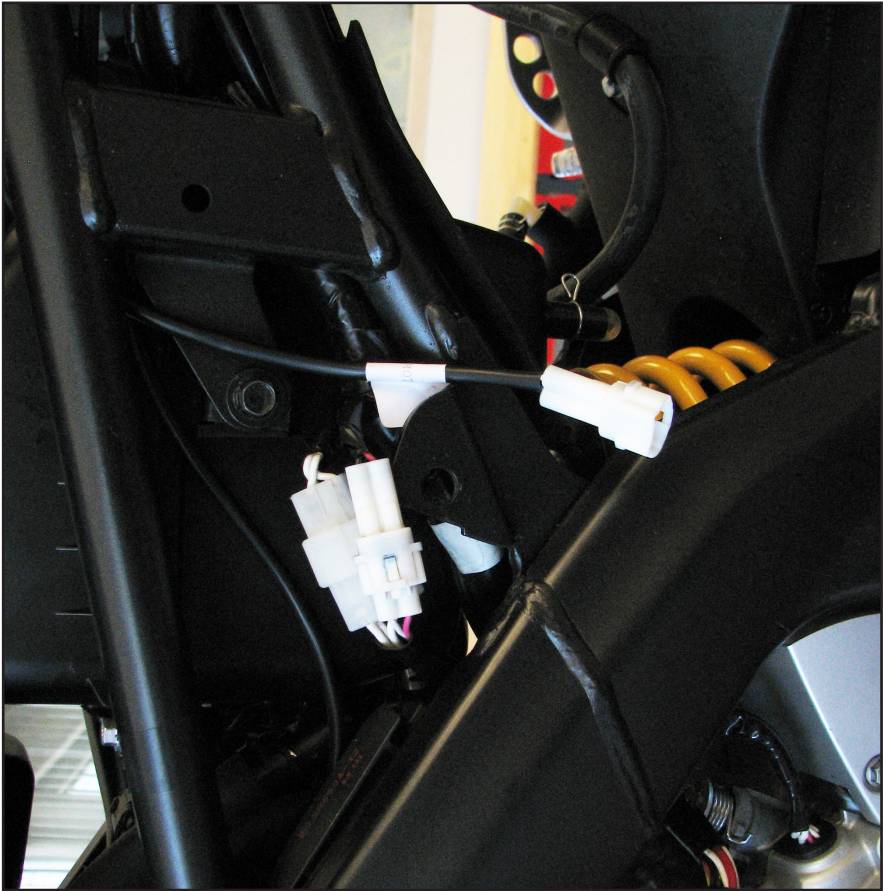
The ECU kit includes



- Remove the rear and left fairings of the vehicle.
- The OEM ECU is under the rider seat
- Remove the OEM ECU.



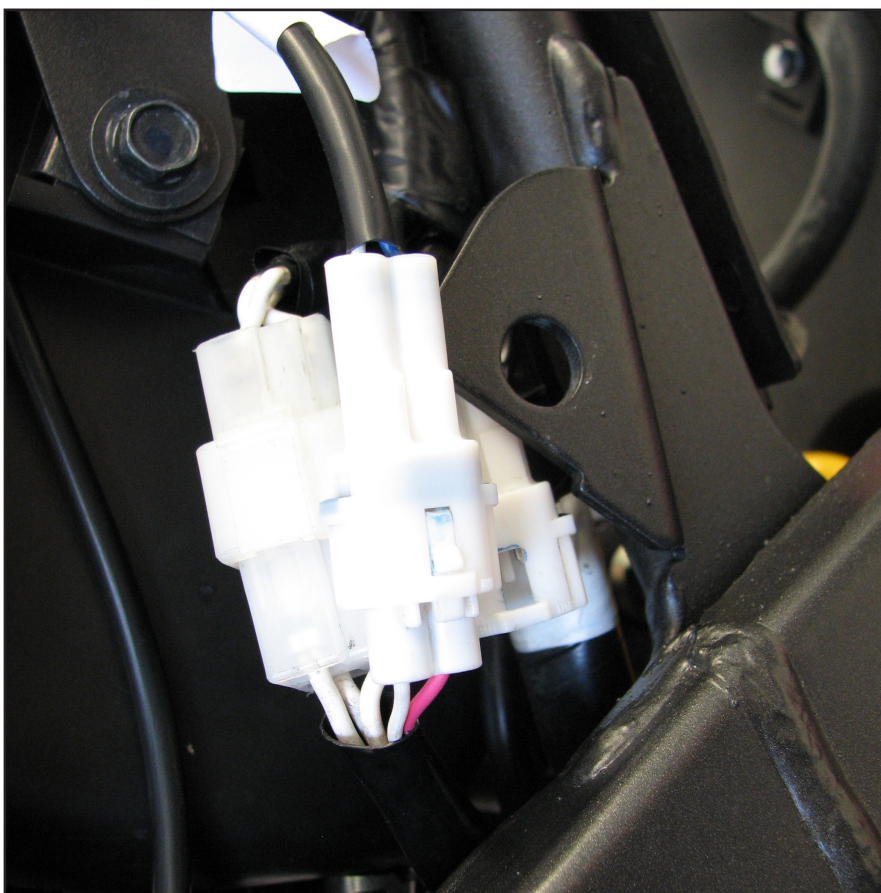
- Place the interface harness as shown in the picture with Grounded negative pole to the battery; the map switch fastons on the handlebar and the RPM sensor connector on the left side of the vehicle.
- The harness part with the interface connector for plug&play connection must be kept on top.
- The GP2EVO main connector must be placed as shown in the picture to make next steps easier.



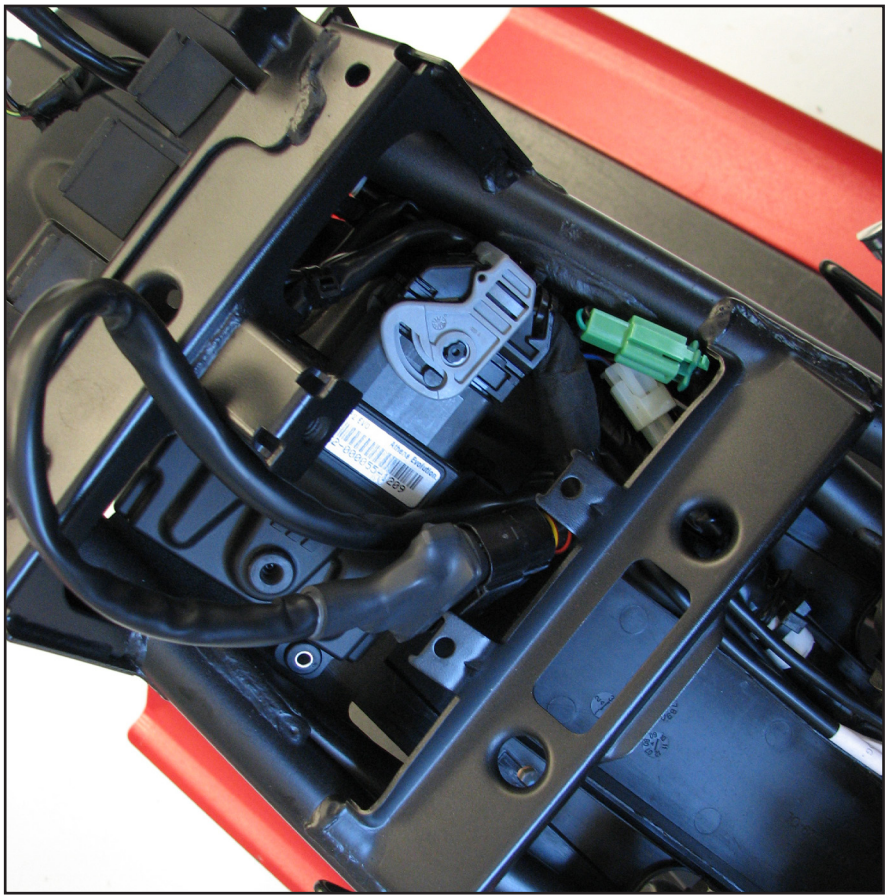
- Check out the RPM connectors on the left side of the vehicle.



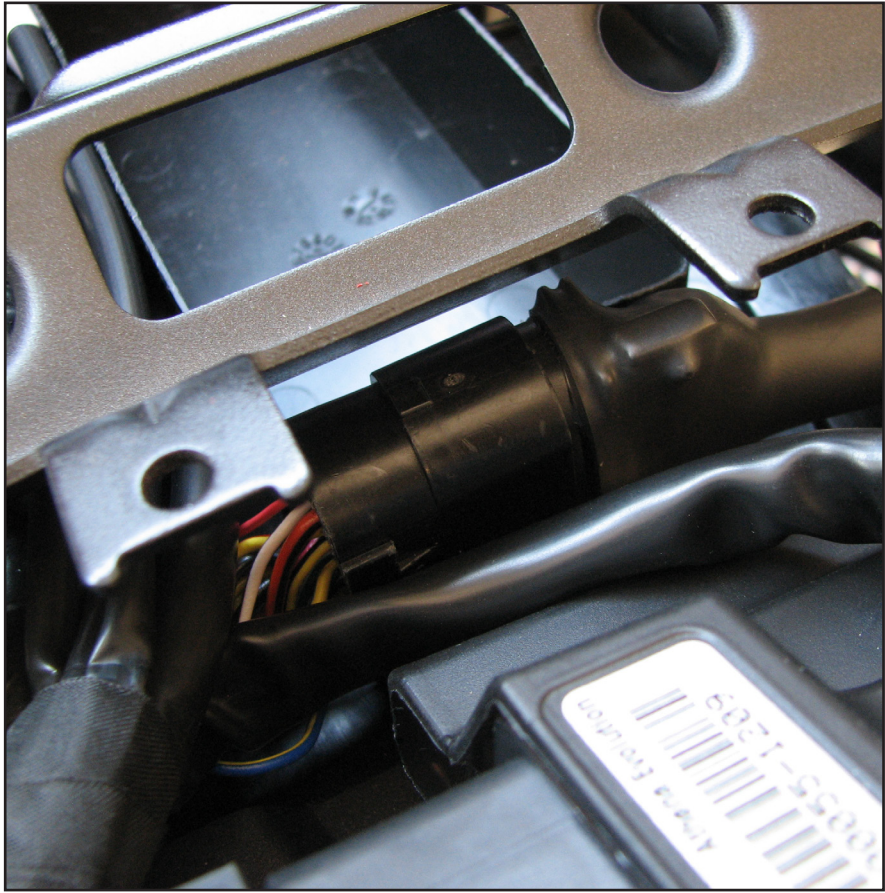
- Unplug the connectors as shown in the picture.



- Plug the RPM sensor connector to the female connector on the harness, as shown in picture, leaving the counterpart unplugged on the OEM harness.

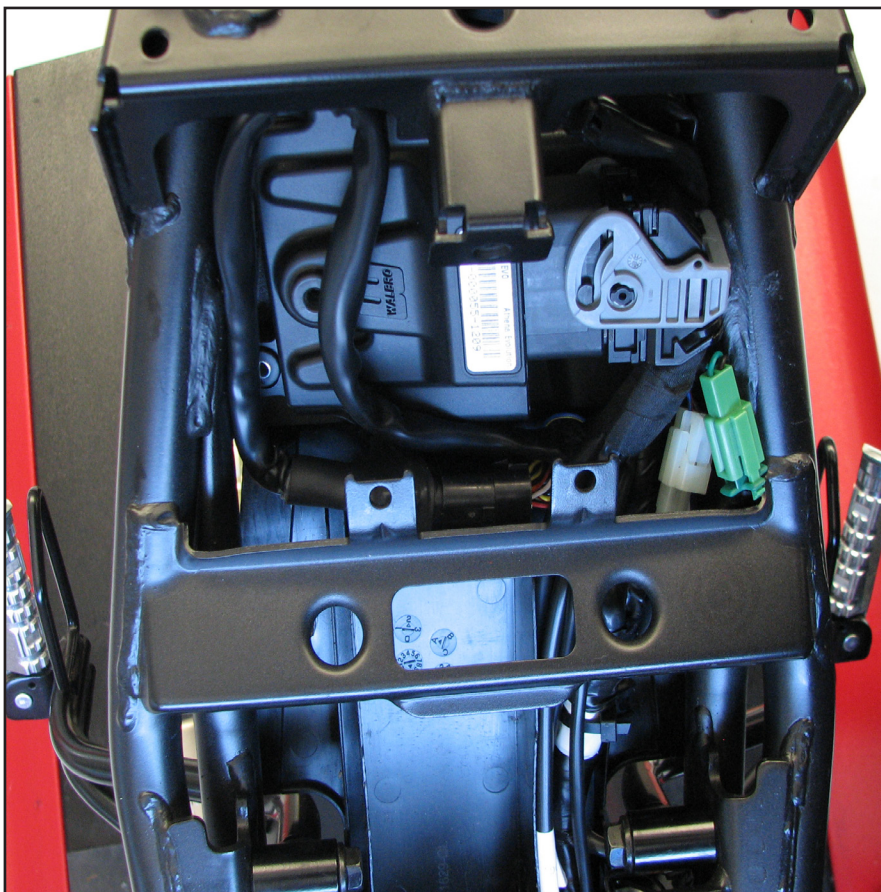


- Plug the GP2 to the appropriate connector and place it as shown in the picture (it perfectly fits slightly towards the front of the vehicle).
- Plug the interface connector for plug&play connection to the OEM harness.



- Place the side connectors next to the glove compartment as shown in the picture.

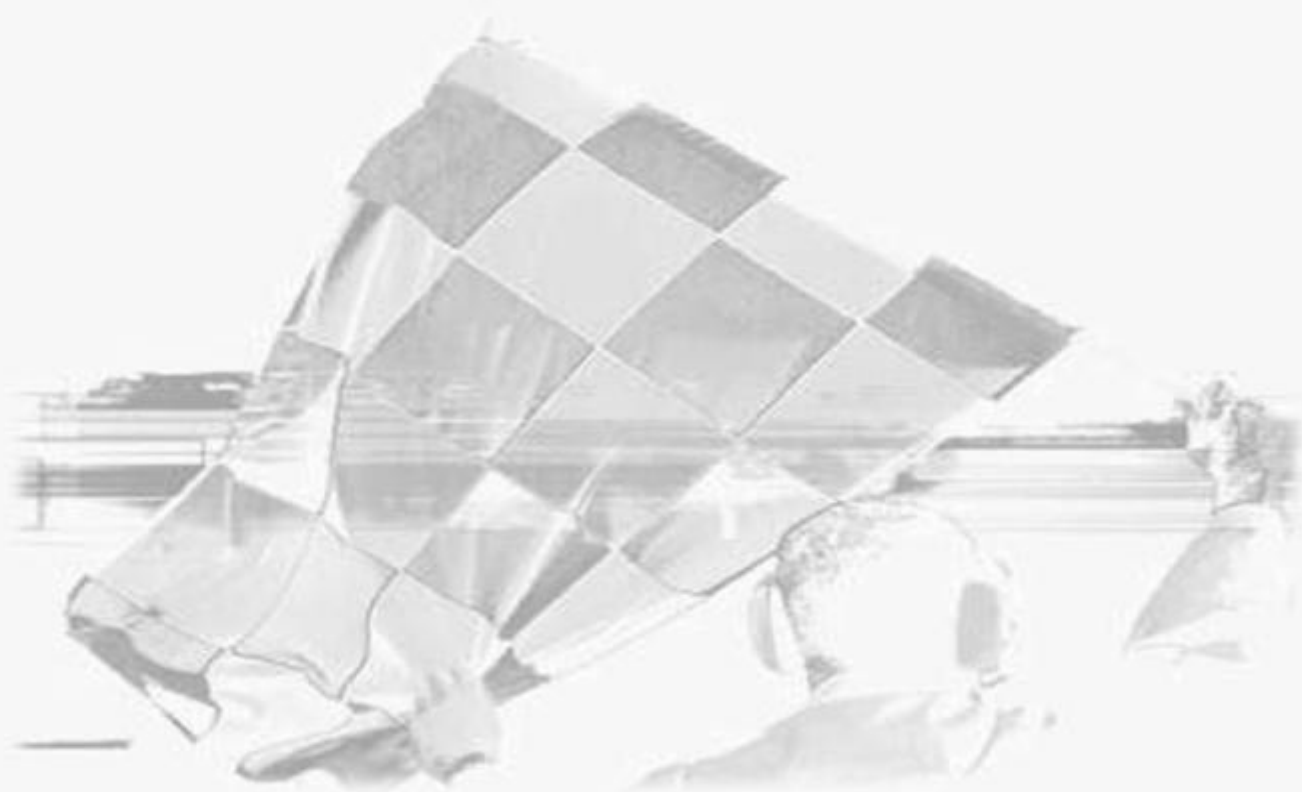
Warning: connectors must be placed that way to avoid any screw damage when putting the fairings back on.



- Place the harness part as shown in the picture and bring the vehicle to its original state.

NOTE:

1. To select the second map on the GP2 EVO ECU, short-circuit the specific fastons on the interface harness. To order the map switch, please contact Athena Evolution-GET.
2. The interface supplied includes a connector for PC connection; Keep the safety cap always on when not in use. For more information about the software license and the programming cable, please contact Athena Evolution-GET.



GP2 EVO Engine YAMAHA DOHC 125 rev. 01
ATHENA EVOLUTION SRL Via delle albere, 8 – 36045 ALONTE (VI) Italy
Tel. +39 0444 89 21 49 - Fax +39 0444 89 28 14
www.getdata.it - sales@getdata.it