



*dati tecnici*  
*technical data*

**off road**  
**atu**



## **KTM SX 250 F 06-10 D.80 mm**

**DATI TECNICI**  
**TECHNICAL DATA**

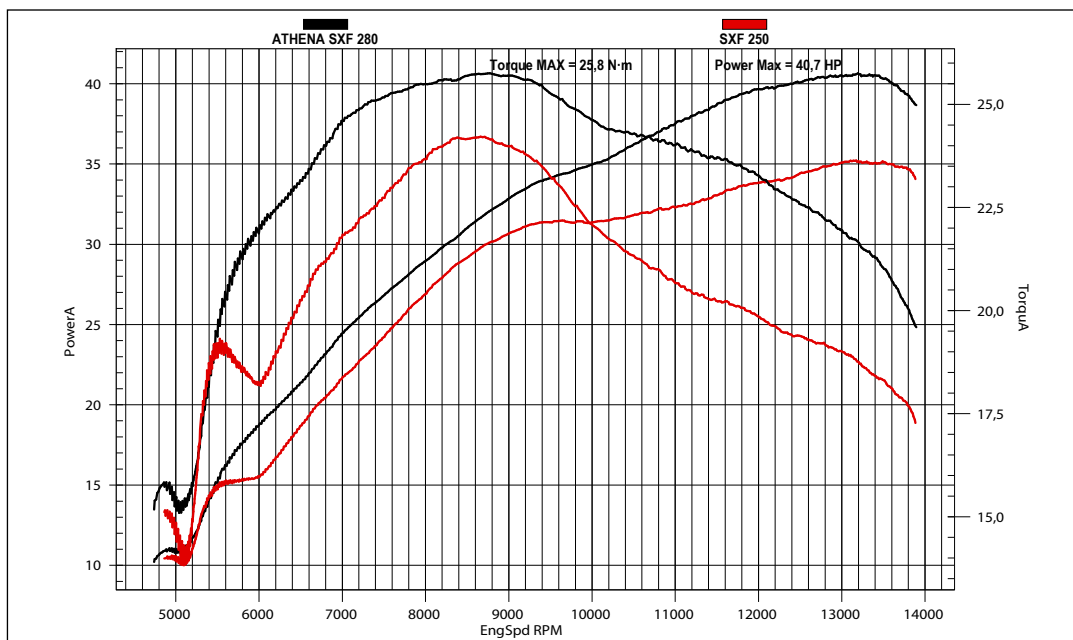
**ATHENA**

**OEM**

<b>ALESAGGIO / CYLINDER BORE</b>	80 mm	76 mm
<b>CORSA / STROKE</b>	55 mm	55 mm
<b>CILINDRATA / DISPLACEMENT</b>	276,46 cc	249,37 cc
<b>RAP. DI COMPRESSIONE / COMPRESSION RATIO</b>	13,5:1	12,5:1
<b>POTENZA ALLA RUOTA / WHEEL POWER</b>	30,35 KW / 40,7 HP	26,17 KW / 35,1 HP

**CARATTERISTICHE TECNICHE**  
**TECHNICAL CHARACTERISTICS**

- Cilindro in alluminio con riporto galvanico progettato con vasche d'acqua maggiorate;
- **S4F08000004A/B** Pistone forgiato (A:  $\varnothing$  79,96 / B:  $\varnothing$  79,97 mm);
- **P400270160003** Kit guarnizioni.
- Galvanic coated aluminum cylinder with bigger water jackets;
- **S4F08000004A/B** Cast-Lite Piston (A:  $\varnothing$  79,96 / B:  $\varnothing$  79,97 mm);
- **P400270160003** Gasket Kit;



### **ATHENA [30,35 KW / 40,7 HP]**

Test eseguiti con:

- Gruppo termico ATHENA  $\varnothing$  80 mm;
- Scarico Akrapovic;
- Centralina gestione accensione GET;

### **OEM [26,17 KW / 35,1 HP]**

- Test eseguiti con motore originale;
- Scarico OEM;

### **ATHENA [30,35 KW / 40,7 HP]**

Tests made with:

- ATHENA cylinder kit  $\varnothing$  80 mm;
- Akrapovic exhaust pipe;
- GET ignition control unit;

### **OEM [26,17 KW / 35,1 HP]**

- Tests made with stock engine;
- OEM exhaust pipe.

**CURVE DI POTENZA**  
**POWER CURVES**