



# SX1 PRO

ECUs FOR 4-STROKE MX ENGINES

- EN** INSTALLATION GUIDE SPECIFIC FOR:
- IT** GUIDA SPECIFICA PER L'INSTALLAZIONE SU:
- ES** GUÍA DE INSTALACIÓN ESPECÍFICA PARA:
- FR** GUIDE D'INSTALLATION SPÉCIFIQUE POUR:
- DE** SPEZIFISCHE INSTALLATIONSANLEITUNGEN FÜR:
- PT** GUIA DE INSTALAÇÃO ESPECÍFICO PARA:

## HONDA

CRF 250 R 2025

CRF 450 R 2025

## A. WARNINGS FOR PROPER USE

Please read all instructions and warnings carefully before using the GET SX1 PRO ECU. Failure to read and/or follow these instructions and warnings may result in incorrect use or malfunction of the device, leading to product damage or personal injury.



**THE GET SX1 PRO KIT IS DESIGNED EXCLUSIVELY FOR RACING USE ONLY.**

### GENERAL WARNINGS

1. Follow the instructions in this manual to avoid damaging the motorcycle.
2. Do not modify or replace any components provided by GET.
3. Always ensure that no installed components interfere with hot engine parts, steering components, or the rider.
4. This product is not a toy. Keep it out of reach of children and/or animals, as it contains small parts that may be swallowed.
5. Do not use the product for any purpose other than those specified in these instructions.
6. Do not use high-pressure washers on the product.

### SPECIFIC WARNINGS

1. Always ensure that the GET SX1 Pro ECU is correctly installed and functional before use.
2. Never expose the device to temperatures above 70°C / 158°F.
3. Install the ECU when the engine is cold.
4. The SX1 PRO ECU may not function correctly if the original TPS sensor is damaged or modified.
5. The rev limiter threshold on GET SX1 Pro maps is higher than that of standard ECUs.
6. To modify the injection map on the GET SX1 Pro, you must use the GET Maya programming software (sold separately).

7. If the bike won't start or the engine runs irregularly, ensure that the selected SX1 Pro ECU is compatible with the model and year of your bike, verify the ECU is properly connected, and always perform a TPS calibration.

8. The original traction control system and OEM Map Switch will not function when the SX1 PRO ECU is installed. To ensure proper operation of the GET SX1 PRO ECU, use only the GET SX1 Controller (included in the kit). To turn off the bike, use the GET Kill Button (included in the kit).

## B. SPECIFIC INSTALLATION OF SX1 PRO

SX1 PRO is a fully programmable plug & play ECU. It is the ideal solution for both stock and modified engines. The calibration map can be adjusted either via the **WiGET App** using the **SX1 CONNECT** device, or via the **MAYA** software.



WiGET App



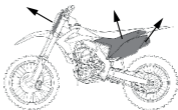
The SX1 Pro ECU comes preloaded with two reprogrammable maps developed by GET R&D:

- Map 1: Racing
- Map 2: Racing with GPA "Traction Control" (Level 5).

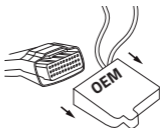


**REMEMBER TO WORK SAFELY AND KEEP THE ENGINE TURNED OFF.**

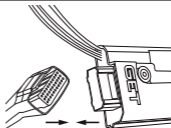
- 1.** Remove the front number plate and the left side panel.



- 2.** Locate the original ECU positioned under the left side panel next to the airbox. If necessary, refer to your bike's service manual to locate it. Press the lock tab on the original ECU connector before disconnecting it. Make sure to remove the connector without damaging it.



- 3.** Insert the GET SX1 Pro ECU into the rubber mount and connect it to the original connector. Ensure the connector is properly seated and the lock tab is fully engaged.



- 4.** Connect the MAIN connector of the ECU to the **ECU** connector of the **GL-264-AA** two-way wiring harness included in the kit. Route the wiring harness to the front of the bike, securing it to the frame using zip ties (not included in the kit).

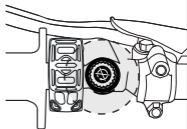


ECU



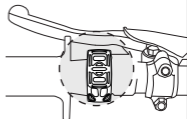
ECU HARNESS  
GL-264-AA

- 5.** Disconnect the OEM controller and remove it from the handlebar. Proceed to install the GET Kill Button included in the kit. Connect the GET Kill Button connector to the OEM harness near the steering stem.



**WARNING** After installation, make sure the wiring does not restrict the free movement of the handlebar in either direction

- 6.** Install the **GET SX1 CONTROLLER** by following the instructions in the "SX1 CONTROLLER Installation" section of the GET SX1 Pro manual.



Connect the **SX1 CONTROLLER** connector to one of the two connectors on the GL-264-AA harness previously routed to the front of the bike.



**HARNESS  
GL-264-AA**



**SX1  
CONTROLLER**

- 7.** Install the **GET SX1 CONNECT** by following the instructions in the "SX1 CONNECT Installation" section of the GET SX1 Pro manual.



Connect the **SX1 CONNECT** connector to the second unused connector on the GL-264-AA harness previously routed to the front of the bike.

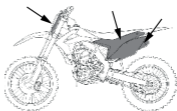


**HARNESS  
GL-264-AA**



**SX1 CONNECT**

## 8. Reinstall all the components removed in Step 1.



## C. SYMBOLS AND CERTIFICATIONS



We declare that the product supplied complies with Directive RoHS 2011/65/EU as amended by Directive 2015/863/EU (RoHS3) regarding the restriction of the use of certain hazardous substances.

## D. DISPOSAL



In accordance with Article 26 of Legislative Decree No. 49 of March 14, 2014, "Implementation of Directive 2012/19/EU on waste electrical and electronic equipment (WEEE):"

The crossed-out wheeled bin symbol displayed on the product or its packaging indicates that when the equipment reaches the end of its life cycle, it must be disposed of separately from other waste for proper treatment and recycling. Once these products have reached the end of their life, users may dispose of them free of charge at appropriate municipal collection centers for waste electrical and electronic equipment, or return them to the distributor under one of the following conditions:

- Very small products, i.e., devices with external dimensions not exceeding 25 cm, can be returned without any purchase obligation to distributors whose sales areas for electrical and electronic equipment exceed 400 m<sup>2</sup>. Distributors with smaller sales areas are not required to follow this scheme.
- Products larger than 25 cm may be returned to distributors on a "one-for-one" basis, meaning the distributor is required to accept the product only when a new equivalent item is purchased,

allowing one old item to be returned for each new item bought.

Separate collection and subsequent recycling, treatment, and environmentally friendly disposal help prevent potentially harmful effects on the environment and human health, and promote the reuse/recycling of materials contained in the products.

Users who improperly dispose of products are subject to penalties under applicable law.

## **E. “RACE USE ONLY” DISCLAIMER**

Due to the specific operational and environmental conditions in which “Race Use Only” products are used during competitions, these products may be subjected to extreme conditions that exceed the design and control limits established by ATHENA. ATHENA shall bear no liability for the use of “Race Use Only” products under extreme conditions during racing, and no product liability shall apply in such cases.

**Therefore, “Race Use Only” products are excluded from any form of warranty.**

“Race Use Only” products are designed and manufactured for competitive and sporting use only. As such, they must not be used on public roads. ATHENA shall bear no responsibility for the use of “Race Use Only” products in violation of these limits.

Any alteration or tampering with “Race Use Only” products may jeopardize their safety. ATHENA shall bear no liability for failure to comply with ATHENA’s instructions and/or for incorrect or inadequate installation on vehicles and/or incorrect or insufficient maintenance of such products. In such cases, no product liability shall apply.

## A. AVVERTENZE PER UN USO CORRETTO

Leggere attentamente tutte le istruzioni e le avvertenze prima di utilizzare le centraline GET SX1 PRO. La mancata lettura e/o osservanza delle istruzioni e delle avvertenze può portare ad un uso scorretto del dispositivo o al relativo malfunzionamento, con conseguenti danni al prodotto e lesioni personali.



**IL KIT GET SX1 PRO È INTESO SOLO ED ESCLUSIVAMENTE PER L'USO RACING.**

### AVVERTENZE GENERALI

1. Seguire le istruzioni descritte nel presente manuale per evitare danni alla moto.
2. Non modificare o sostituire il materiale fornito da GET.
3. Assicurarsi sempre che nessun componente installato possa interferire con le parti calde del motore, con i componenti dello sterzo o con il pilota.
4. Il prodotto non è un giocattolo. Tenere fuori dalla portata dei bambini e/o degli animali, poiché contiene componenti di piccole dimensioni che potrebbero essere ingeriti.
5. Non utilizzare il prodotto per scopi diversi da quelli specificati nelle presenti istruzioni.
6. Non utilizzare idropulitrici ad alta pressione sul prodotto.

### AVVERTENZE SPECIFICHE

1. Assicurarsi sempre che la centralina GET SX1 PRO sia correttamente installata e funzionale prima dell'uso.
2. Mai esporre il dispositivo a temperature superiori a 70°C/158°F.
3. Installarla quando il motore è freddo.
4. La centralina SX1 PRO potrebbe non funzionare correttamente se il sensore TPS originale è danneggiato o modificato.
5. La soglia del limitatore di giri delle mappe GET SX1 PRO è

superiore a quella delle centraline standard.

**6.** Per modificare la mappa dell'iniezione di GET SX1 Pro, è necessario utilizzare il software di programmazione GET Maya (venduto separatamente).

**7.** Se la moto non parte o il motore è irregolare, assicurarsi che la centralina SX1 Pro scelta sia compatibile con il modello e l'anno della propria moto, verificare che la centralina sia collegata correttamente ed eseguire sempre una calibrazione TPS.

**8.** Il controllo della trazione originale e il pulsante Map Switch originale non funzioneranno quando viene installata la centralina SX1 PRO. Affinché la centralina GET SX1 PRO funzioni correttamente utilizzare solo GET SX1 Controller (incluso nel kit). Per lo spegnimento della moto utilizzare il Kill button GET (incluso nel kit).

## B. INSTALLAZIONE SPECIFICA DI GET SX1 PRO

SX1 PRO è una centralina plug&play completamente programmabile. SX1 PRO è la soluzione migliore sia per i motori di serie sia per quelli modificati: è possibile regolare la mappa di calibrazione sia attraverso **WiGET App**, utilizzando il dispositivo **SX1 CONNECT**, sia attraverso il software **MAYA**.



WiGET App



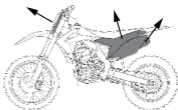
La centralina SX1 Pro nasce con due mappe riprogrammabili sviluppate dal reparto R&D GET:

- Mappa 1: Racing
- Mappa 2: Racing con GPA "Traction Control" (Controllo di trazione) Livello 5.

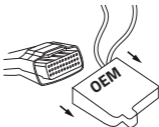


## RICORDARSI DI LAVORARE IN CONDIZIONI DI SICUREZZA E DI TENERE IL MOTORE SPENTO.

- 1.** Rimuovere la tabella portanumero anteriore, ed il fianchetto laterale sinistro.

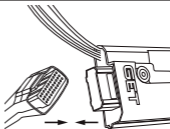


- 2.** Identificare la centralina originale posta sotto il fianchetto sinistro a lato della cassa filtro: se necessario verificare nel manuale d'officina della propria moto dove si trova. Premere il fermo del connettore della centralina originale prima di staccarlo: assicurarsi di rimuovere il connettore senza danneggiarlo.



- 3.** Inserire la centralina **GET SX1 PRO** nel supporto di gomma e collegarla al connettore originale.

Assicurarsi che il connettore sia inserito correttamente e che il fermo sia completamente innestato.



- 4.** Collegare al connettore MAIN della centralina il connettore **ECU** del cablaggio a due vie **GL-264-AA** incluso nel kit. Passare il cablaggio fino ad arrivare alla parte anteriore della moto fissandolo al telaio tramite fascette fermacavo (non incluse nel kit).

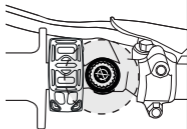


CENTRALINA



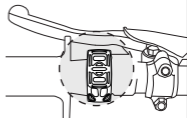
ECU CABLAGGIO  
GL-264-AA

**5.** Scollegare il controller OEM e smontarlo dal manubrio, procedere con l'installazione del Kill button GET. Collegare il connettore del Kill button GET al cablaggio OEM fronte canotto sterzo.



**ATTENZIONE** Dopo l'installazione, controllare che il cablaggio non ostacoli il libero movimento del manubrio in entrambe le direzioni

**6.** Installare **GET SX1 CONTROLLER** seguendo le istruzioni nella sezione "Installazione **SX1 CONTROLLER**" nel manuale GET SX1 Pro.



Collegare il connettore di **SX1 CONTROLLER** ad uno dei due connettori del cablaggio GL-264- AA precedentemente passato fino alla parte anteriore della moto.

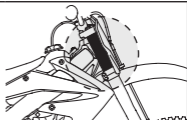


**CABLAGGIO  
GL-264-AA**



**SX1  
CONTROLLER**

**7.** Installare **GET SX1 CONNECT** seguendo le istruzioni nella sezione "Installazione **SX1 CONNECT**" nel manuale GET SX1 Pro.



Collegare il connettore di **SX1 CONNECT** al secondo connettore non utilizzato del cablaggio GL-264- AA precedentemente passato fino alla parte anteriore della moto.

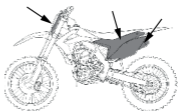


**CABLAGGIO  
GL-264-AA**



**SX1 CONNECT**

## 8. Reinstallare tutti i componenti rimossi nel primo passo.



## C. SIMBOLI E CERTIFICAZIONI



Dichiariamo che il prodotto fornito è conforme alla direttiva RoHS 2011/65/UE modificata dalla direttiva 2015/863/UE (RoHS3) relativa alla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose.

## D. SMALTIMENTO



Ai sensi dell'art. 26 del Decreto Legislativo n. 49 del 14 marzo 2014, "Attuazione della direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)".

Il simbolo del cestino barrato esposto su un prodotto o sulla sua confezione indica che quando l'apparecchiatura raggiunge la fine del proprio ciclo di vita deve essere smaltita separatamente dagli altri rifiuti ai fini del trattamento e del riciclaggio. Una volta che tali prodotti raggiungono la fine del loro ciclo di vita, gli utenti possono smaltirli gratuitamente presso gli appositi centri comunali di raccolta dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, oppure restituirli al distributore secondo una delle seguenti modalità:

- i prodotti molto piccoli, ovvero le apparecchiature con dimensioni esterne non superiori a 25 cm, possono essere restituiti senza obbligo di acquisto ai distributori le cui superfici di vendita dedicate alle apparecchiature elettriche ed elettroniche superano i 400 m<sup>2</sup>. I distributori con aree di vendita ridotte non sono obbligati a sottostare a questo schema.

- I prodotti di dimensioni superiori a 25 cm possono essere restituiti ai distributori con un accordo "uno per uno", ovvero

il distributore è tenuto a ricevere il prodotto solo in cambio dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente, acquistando un nuovo prodotto per ogni scarto restituito.

La raccolta differenziata e il successivo processamento dei prodotti ai fini del riciclaggio, del trattamento e dello smaltimento ecologico aiuta ad evitare effetti potenzialmente dannosi per l'ambiente e la salute umana e facilita il riutilizzo/riciclaggio dei materiali contenuti nei prodotti. Gli utenti che smaltiscono abusivamente i prodotti sono soggetti alle sanzioni previste dalla rispettiva legislazione.

## **E. LIBERATORIA "RACE USE ONLY" (SOLO PER USO RACING)**

A causa delle particolari condizioni operative e ambientali in cui operano i prodotti "Race Use Only" (Solo per uso racing) durante le competizioni, tali prodotti possono essere soggetti all'uso in condizioni estreme, con conseguente superamento dei limiti di progetto e di controllo stabiliti da ATHENA. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione all'utilizzo dei Prodotti "Race Use Only" (Solo per uso racing) in condizioni estreme durante le competizioni, né si applicherà in tal caso alcuna "responsabilità del prodotto".

**Pertanto i prodotti "Race Use Only" (Solo per uso racing) sono esclusi da qualsiasi forma di garanzia.**

I prodotti "Race Use Only" (Solo per uso racing) sono progettati e fabbricati per un uso agonistico-sportivo. Pertanto, i prodotti "Race Use Only" (Solo per uso racing) non devono essere utilizzati su strade pubbliche. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione all'utilizzo dei Prodotti "Race Use Only" (Solo per uso racing) in violazione di tali limiti. Qualsiasi alterazione o manomissione dei prodotti "Race Use Only" (Solo per uso racing) può mettere in pericolo la relativa sicurezza. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione al mancato rispetto da parte del Cliente delle istruzioni fornite da ATHENA e/o in relazione alla loro inadeguata e/o errata installazione sui veicoli e/o alla mancata o errata manutenzione di tali Prodotti, né si applicherà in tali casi alcuna "responsabilità da prodotto".

## A. ADVERTENCIAS PARA UN USO CORRECTO

Lea atentamente todas las instrucciones y advertencias antes de utilizar la unidad de control GET SX1 PRO. El incumplimiento de estas indicaciones puede provocar un uso inadecuado o un mal funcionamiento del dispositivo, lo que puede ocasionar daños al producto o lesiones personales.



**EL KIT GET SX1 PRO ESTÁ DESTINADO EXCLUSIVAMENTE AL USO EN COMPETICIÓN.**

### ADVERTENCIAS GENERALES

1. Siga las instrucciones descritas en este manual para evitar daños a la motocicleta.
2. No modifique ni sustituya los componentes suministrados por GET.
3. Asegúrese siempre de que ningún componente instalado interfiera con las partes calientes del motor, los elementos de dirección o el piloto.
4. Este producto no es un juguete. Manténgalo fuera del alcance de niños y/o animales, ya que contiene piezas pequeñas que podrían ser ingeridas.
5. No utilice el producto para fines distintos a los especificados en estas instrucciones.
6. No utilice hidrolimpiadoras de alta presión sobre el producto.

### ADVERTENCIAS ESPECÍFICAS

1. Asegúrese siempre de que la unidad GET SX1 Pro esté correctamente instalada y en buen estado de funcionamiento antes de usarla.
2. No exponga el dispositivo a temperaturas superiores a 70 °C / 158 °F.
3. Instale la unidad únicamente con el motor frío.
4. La unidad SX1 PRO podría no funcionar correctamente si el sensor TPS original está dañado o ha sido modificado.

5. El límite del corte de encendido de los mapas GET SX1 Pro es superior al de las unidades estándar.
6. Para modificar el mapa de inyección, es necesario utilizar el software de programación GET Maya (se vende por separado).
7. Si la moto no arranca o el motor funciona de forma irregular, verifique que la unidad SX1 Pro sea compatible con el modelo y año de su motocicleta, que esté correctamente conectada y realice siempre una calibración del TPS.
8. El control de tracción original y el botón de cambio de mapa OEM no funcionarán cuando se instale la unidad SX1 PRO. Para que la unidad GET SX1 PRO funcione correctamente, utilice únicamente el controlador GET SX1 (incluido en el kit). Para apagar la moto, utilice el botón de parada GET (incluido en el kit).

## B. INSTALACIÓN ESPECÍFICA DE SX1 PRO

SX1 PRO es una unidad de control completamente programable y plug & play. Es la solución ideal tanto para motores de serie como modificados. La calibración del mapa puede ajustarse mediante la **aplicación WiGET** (usando el dispositivo **SX1 CONNECT**) o con el software **MAYA**.



WiGET App



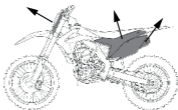
La unidad SX1 Pro viene preconfigurada con dos mapas reprogramables desarrollados por el departamento de I+D de GET:

- Mapa 1: Racing
- Mapa 2: Racing con GPA "Control de tracción" – Nivel 5.

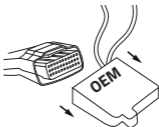


**RECUERDE TRABAJAR SIEMPRE EN CONDICIONES DE SEGURIDAD Y CON EL MOTOR APAGADO.**

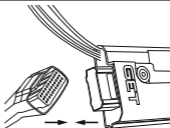
**1.** Retire la placa del número frontal y el panel lateral izquierdo.



**2.** Identifique la unidad de control original ubicada debajo del panel lateral izquierdo, junto a la caja del filtro de aire. Si es necesario, consulte el manual de taller de su motocicleta. Presione la pestaña de bloqueo del conector de la unidad original antes de desconectarla. Asegúrese de retirar el conector sin dañarlo.



**3.** Inserte la unidad GET SX1 Pro en su soporte de goma y conéctela al conector original. Asegúrese de que el conector esté bien insertado y el bloqueo completamente fijado.



**4.** Conecte el conector MAIN de la unidad al conector **ECU** del mazo de cables de doble vía **GL-264-AA** incluido en el kit. Pase el cableado hacia la parte delantera de la moto y fíjelo al chasis con bridas (no incluidas en el kit).



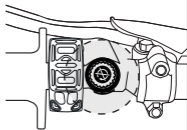
ECU



MAZO DE CABLES  
GL-264-AA

**5.** Desconecte el controlador OEM y retírelo del manillar. Proceda con la instalación del botón de parada GET incluido en el kit.

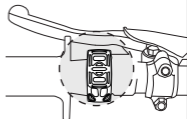
Conecte el botón de parada GET al mazo de cables original frente a la pipa de dirección.



**ATENCIÓN** Tras la instalación, asegúrese de que el cableado no interfiera con el libre movimiento del manillar en ninguna dirección

**6.** Instale el GET **SX1 CONTROLLER** siguiendo las instrucciones de la sección "Instalación del **SX1 CONTROLLER**" del manual GET SX1 Pro.

Conecte el **controlador SX1** a uno de los dos conectores del mazo GL-264-AA que fue pasado previamente hacia la parte delantera de la moto.



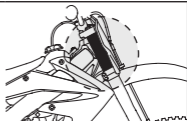
MAZO DE CABLES  
GL-264-AA



SX1  
CONTROLLER

**7.** Instale el GET **SX1 CONNECT** siguiendo las instrucciones de la sección "Instalación del SX1 CONNECT" del mismo manual.

Conecte el **SX1 CONNECT** al segundo conector libre del mazo GL-264-AA.

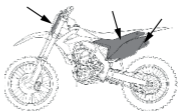


MAZO DE CABLES  
GL-264-AA



SX1 CONNECT

**8. Vuelva a instalar todos los componentes retirados en el paso 1.**



## C. SÍMBOLOS Y CERTIFICACIONES



Declaramos que el producto suministrado cumple con la Directiva RoHS 2011/65/UE, modificada por la Directiva 2015/863/UE (RoHS3), relativa a la restricción del uso de determinadas sustancias peligrosas.

## D. ELIMINACIÓN



Según el artículo 26 del Decreto Legislativo n.º 49 del 14 de marzo de 2014, "Transposición de la Directiva 2012/19/UE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE)".

El símbolo del contenedor tachado presente en el producto o en su embalaje indica que, cuando el equipo llegue al final de su vida útil, debe desecharse por separado del resto de residuos para su tratamiento y reciclaje adecuados. Una vez que estos productos hayan llegado al final de su ciclo de vida, los usuarios pueden desecharlos gratuitamente en los centros municipales de recogida de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos, o devolverlos al distribuidor bajo las siguientes condiciones:

- Los productos muy pequeños, es decir, aquellos con dimensiones externas no superiores a 25 cm, pueden devolverse sin obligación de compra a los distribuidores cuya superficie de venta dedicada a aparatos eléctricos y electrónicos supere los 400 m<sup>2</sup>. Los distribuidores con superficies más pequeñas no están obligados a aceptar devoluciones.

- Los productos de más de 25 cm pueden devolverse a los distribuidores en condiciones de "uno por uno", es decir, el

distribuidor solo está obligado a aceptar el producto antiguo al comprar un producto nuevo equivalente.

La recogida selectiva y el posterior reciclaje, tratamiento y eliminación ecológica ayudan a evitar posibles efectos nocivos para el medio ambiente y la salud humana, y facilitan la reutilización/reciclaje de los materiales contenidos en estos productos.

Los usuarios que desechen estos productos de forma inadecuada están sujetos a las sanciones previstas por la legislación aplicable.

## **E. EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD “RACE USE ONLY”**

Debido a las condiciones operativas y ambientales particulares en las que se utilizan los productos “Solo para uso en competición” durante las carreras, estos productos pueden estar sometidos a condiciones extremas que exceden los límites de diseño y control establecidos por ATHENA. ATHENA no asumirá ninguna responsabilidad por el uso de productos “Solo para uso en competición” en condiciones extremas durante competiciones, ni se aplicará en estos casos ninguna responsabilidad por producto.

**Por lo tanto, los productos “Solo para uso en competición” están excluidos de cualquier tipo de garantía.**

Estos productos han sido diseñados y fabricados para un uso deportivo y competitivo. Por tanto, no deben utilizarse en vías públicas.

ATHENA no será responsable del uso de productos “Solo para uso en competición” fuera de los límites establecidos.

Cualquier alteración o manipulación de los productos “Solo para uso en competición” puede comprometer su seguridad. ATHENA no será responsable por el incumplimiento de las instrucciones proporcionadas, por una instalación incorrecta o inadecuada en los vehículos, ni por el mantenimiento deficiente de estos productos. En todos estos casos, no se aplicará ninguna responsabilidad por producto.

## A. AVERTISSEMENTS POUR UNE UTILISATION CORRECTE

Veillez lire attentivement toutes les instructions et avertissements avant d'utiliser l'unité de commande GET SX1 PRO. Le non-respect de ces consignes peut entraîner une mauvaise utilisation ou un dysfonctionnement, pouvant provoquer des dommages matériels ou des blessures.



**LE KIT GET SX1 PRO EST CONÇU EXCLUSIVEMENT POUR UN USAGE EN COMPÉTITION.**

### AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

1. Suivez les instructions décrites dans ce manuel pour éviter d'endommager la moto.
2. Ne modifiez pas et ne remplacez pas les composants fournis par GET.
3. Veillez toujours à ce qu'aucun composant installé n'interfère avec les parties chaudes du moteur, les éléments de direction ou le pilote.
4. Ce produit n'est pas un jouet. Gardez-le hors de portée des enfants et/ou des animaux car il contient de petites pièces pouvant être avalées.
5. N'utilisez pas le produit à d'autres fins que celles spécifiées dans le présent manuel.
6. N'utilisez pas de nettoyeur haute pression sur le produit.

### AVERTISSEMENTS SPÉCIFIQUES

1. Assurez-vous toujours que l'unité GET SX1 Pro est correctement installée et fonctionnelle avant utilisation.
2. Ne jamais exposer l'appareil à des températures supérieures à 70 °C / 158 °F.
3. Installez-le uniquement lorsque le moteur est froid.
4. L'unité SX1 PRO peut ne pas fonctionner correctement si le capteur TPS d'origine est endommagé ou modifié.

5. Le seuil du limiteur de régime des cartographies GET SX1 Pro est supérieur à celui des unités d'origine.
6. Pour modifier la cartographie d'injection, il est nécessaire d'utiliser le logiciel de programmation GET Maya (vendu séparément).
7. Si la moto ne démarre pas ou si le moteur fonctionne de manière irrégulière, vérifiez que l'unité SX1 Pro choisie est compatible avec le modèle et l'année de la moto, que l'unité est correctement connectée et effectuez toujours un calibrage du TPS.
8. Le système de contrôle de traction d'origine et le bouton de changement de cartographie d'origine ne fonctionneront pas avec l'unité SX1 PRO installée. Pour garantir le bon fonctionnement de l'unité GET SX1 PRO, utilisez uniquement le contrôleur GET SX1 fourni dans le kit. Pour éteindre la moto, utilisez le bouton d'arrêt GET (inclus dans le kit).

## B. INSTALLATION SPÉCIFIQUE DU SX1 PRO

Le SX1 PRO est une unité de commande entièrement programmable, plug & play. C'est la solution idéale aussi bien pour les moteurs d'origine que modifiés. La cartographie de calibration peut être ajustée soit via l'application **WiGET** avec le dispositif **SX1 CONNECT**, soit via le logiciel **MAYA**.



WiGET App



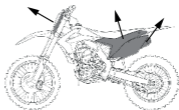
L'unité SX1 Pro est livrée avec deux cartographies reprogrammables développées par le département R&D de GET :

- Cartographie 1 : Racing
- Cartographie 2 : Racing avec GPA "Contrôle de traction" – Niveau 5.

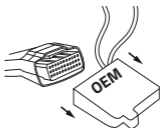


**TRAVAILLEZ TOUJOURS EN TOUTE SÉCURITÉ ET AVEC LE MOTEUR ÉTEINT.**

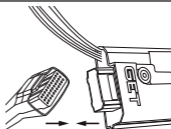
- 1.** Retirez la plaque numéro avant et le panneau latéral gauche.



- 2.** Identifiez l'unité de commande d'origine située sous le panneau latéral gauche, à côté de la boîte à air. Si nécessaire, consultez le manuel d'atelier de votre moto pour localiser l'unité. Appuyez sur le verrou du connecteur de l'unité d'origine avant de le débrancher. Veillez à ne pas l'endommager lors du retrait.



- 3.** Insérez l'unité **GET SX1 Pro** dans son support en caoutchouc et connectez-la au connecteur d'origine. Assurez-vous que le connecteur est bien enfoncé et que le verrou est correctement enclenché.



- 4.** Connectez le connecteur **MAIN** de l'unité au connecteur **ECU** du faisceau deux voies **GL-264-AA** fourni dans le kit. Faites passer le faisceau vers l'avant de la moto et fixez-le au cadre à l'aide de colliers de serrage (non fournis).



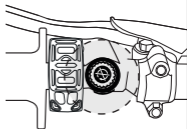
ECU



ECU DU FAISCEAU  
GL-264-AA

**5.** Débranchez le contrôleur OEM et retirez-le du guidon. Installez ensuite le bouton d'arrêt GET fourni dans le kit.

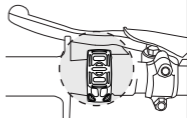
Connectez le bouton d'arrêt GET au faisceau d'origine à l'avant du cadre de direction.



**ATTENTION** Après installation, vérifiez que le faisceau ne gêne pas le mouvement libre du guidon dans les deux directions

**6.** Installez le **GET SX1 CONTROLLER** en suivant les instructions de la section « Installation du **SX1 CONTROLLER** » du manuel GET SX1 Pro.

Connectez le **contrôleur** à l'un des deux connecteurs du faisceau GL-264-AA que vous avez fait passer vers l'avant de la moto.



FAISCEAU  
GL-264-AA



SX1  
CONTROLLER

**7.** Installez le **GET SX1 CONNECT** en suivant les instructions de la section « Installation du **SX1 CONNECT** » du même manuel.

Connectez-le au second connecteur libre du faisceau GL-264-AA.

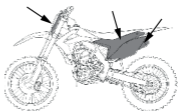


FAISCEAU  
GL-264-AA



SX1 CONNECT

## 8. Réinstallez tous les composants retirés à l'étape 1.



## C. SYMBOLES ET CERTIFICATIONS



Nous déclarons que le produit fourni est conforme à la directive RoHS 2011/65/UE, modifiée par la directive 2015/863/UE (RoHS3), relative à la restriction de l'utilisation de certaines substances dangereuses.

## D. ÉLIMINATION



Conformément à l'article 26 du décret législatif n° 49 du 14 mars 2014, « Transposition de la directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) ».

Le symbole de la poubelle barrée apposé sur un produit ou son emballage indique que, lorsque l'équipement atteint la fin de son cycle de vie, il doit être éliminé séparément des autres déchets pour permettre un traitement et un recyclage appropriés. Une fois ces produits arrivés en fin de vie, les utilisateurs peuvent les déposer gratuitement dans les centres municipaux de collecte des déchets d'équipements électriques et électroniques, ou les retourner au distributeur selon l'une des modalités suivantes :

- Les produits de très petite taille (avec des dimensions extérieures ne dépassant pas 25 cm) peuvent être retournés sans obligation d'achat auprès des distributeurs dont la surface de vente dédiée aux équipements électriques et électroniques dépasse 400 m<sup>2</sup>. Les distributeurs de plus petite taille ne sont pas soumis à cette obligation.

- Les produits de plus de 25 cm peuvent être retournés aux distributeurs dans le cadre d'un échange « un pour un », c'est-

à-dire que le distributeur est tenu d'accepter l'ancien produit uniquement en cas d'achat d'un produit neuf équivalent.

La collecte séparée, suivie du traitement, du recyclage et de l'élimination écologique, permet d'éviter les effets potentiellement nocifs pour l'environnement et la santé humaine, et favorise le réemploi et le recyclage des matériaux contenus dans ces produits.

Les utilisateurs qui éliminent ces produits de manière abusive s'exposent aux sanctions prévues par la législation en vigueur.

## **E. CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ « RACE USE ONLY » (UTILISATION COMPÉTITION UNIQUEMENT)**

En raison des conditions d'utilisation et environnementales particulières dans lesquelles les produits « Race Use Only » (utilisation compétition uniquement) sont employés lors des compétitions, ces produits peuvent être soumis à des contraintes extrêmes dépassant les limites de conception et de contrôle établies par ATHENA. ATHENA décline toute responsabilité concernant l'utilisation des produits « Race Use Only » dans de telles conditions extrêmes en course ; dans ce cas, aucune responsabilité produit ne s'applique.

**Par conséquent, les produits « Race Use Only » sont exclus de toute forme de garantie.**

Ces produits sont conçus et fabriqués pour un usage sportif et compétitif. Ils ne doivent donc pas être utilisés sur la voie publique.

ATHENA décline toute responsabilité en cas d'utilisation des produits « Race Use Only » en dehors des limites spécifiées.

Toute modification ou altération de ces produits peut compromettre leur sécurité. ATHENA ne saurait être tenue responsable du non-respect des instructions fournies, d'une installation incorrecte ou inadéquate sur le véhicule, ou d'une mauvaise maintenance de ces produits. Dans tous ces cas, aucune responsabilité produit ne pourra être engagée.

## A. HINWEISE FÜR DEN KORREKTEN GEBRAUCH

Lesen Sie alle Anweisungen und Warnhinweise sorgfältig durch, bevor Sie das GET SX1 PRO-Steuergerät verwenden. Das Nichtbeachten dieser Hinweise kann zu unsachgemäßem Gebrauch oder Fehlfunktionen führen und sowohl das Produkt beschädigen als auch zu Verletzungen führen.



**DAS GET SX1 PRO-KIT IST AUSSCHLIESSLICH FÜR DEN RENNEINSATZ BESTIMMT.**

### ALLGEMEINE WARNHINWEISE

1. Befolgen Sie die in diesem Handbuch beschriebenen Anweisungen, um Schäden am Motorrad zu vermeiden.
2. Verändern oder ersetzen Sie keine von GET gelieferten Komponenten.
3. Achten Sie stets darauf, dass keine installierten Komponenten mit heißen Motorteilen, Lenkungselementen oder dem Fahrer in Berührung kommen.
4. Das Produkt ist kein Spielzeug. Außerhalb der Reichweite von Kindern und/oder Tieren aufbewahren, da es Kleinteile enthält, die verschluckt werden könnten.
5. Verwenden Sie das Produkt nicht für andere Zwecke als die in dieser Anleitung beschriebenen.
6. Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger auf dem Produkt.

### SPEZIFISCHE WARNHINWEISE

1. Stellen Sie immer sicher, dass das GET SX1 Pro-Steuergerät korrekt installiert und funktionsfähig ist, bevor Sie es verwenden.
2. Setzen Sie das Gerät niemals Temperaturen über 70 °C / 158 °F aus.
3. Installieren Sie das Steuergerät nur bei kaltem Motor.
4. Das SX1 PRO-Steuergerät funktioniert möglicherweise nicht korrekt, wenn der originale TPS-Sensor beschädigt oder verändert wurde.

5. Die Drehzahlbegrenzung der GET SX1 Pro-Maps liegt über derjenigen von Standard-Steuergeräten.
6. Um die Einspritzkennfelder der GET SX1 Pro zu ändern, muss die Programmiersoftware GET Maya (separat erhältlich) verwendet werden.
7. Wenn das Motorrad nicht startet oder der Motor unregelmäßig läuft, vergewissern Sie sich, dass das gewählte SX1 Pro-Steuergerät mit dem Modell und dem Baujahr Ihres Motorrads kompatibel ist, überprüfen Sie die ordnungsgemäße Verbindung und führen Sie immer eine TPS-Kalibrierung durch.
8. Die originale Traktionskontrolle und der originale Map Switch funktionieren nicht, wenn das SX1 PRO-Steuergerät installiert ist. Für einen korrekten Betrieb des GET SX1 PRO bitte ausschließlich den mitgelieferten GET SX1 Controller verwenden. Zum Abschalten des Motorrads den im Kit enthaltenen GET Kill Button verwenden.

## B. SPEZIFISCHE INSTALLATION DER SX1 PRO

Die SX1 PRO ist ein vollständig programmierbares Plug-and-Play-Steuergerät. Sie ist die ideale Lösung sowohl für Serienmotoren als auch für getunte Motoren. Die Kalibrierungsmappe kann entweder über die **WiGET** App mit dem **SX1 CONNECT**-Gerät oder über die **MAYA**-Software angepasst werden.



WiGET App



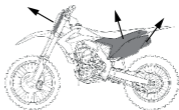
Die SX1 Pro wird mit zwei vom GET-F&E-Team entwickelten, neu programmierbaren Mappings geliefert:

- Map 1: Racing
- Map 2: Racing mit GPA "Traction Control" (Traktionskontrolle)
- Stufe 5.

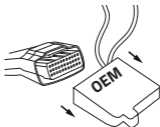


## ARBEITEN SIE UNTER SICHEREN BEDINGUNGEN UND STELLEN SIE DEN MOTOR AB.

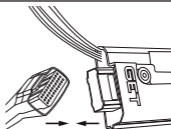
**1.** Entfernen Sie die vordere Startnummerntafel und die linke Seitenverkleidung.



**2.** Lokalisieren Sie das originale Steuergerät unter der linken Seitenverkleidung neben dem Luftfilterkasten. Falls nötig, entnehmen Sie dem Werkstatthandbuch Ihres Motorrads den genauen Einbauort. Drücken Sie die Verriegelung des Steckers, bevor Sie das originale Steuergerät abziehen. Achten Sie darauf, den Stecker nicht zu beschädigen.



**3.** Setzen Sie das **GET SX1 Pro-Steuergerät** in die Gummihalterung ein und verbinden Sie es mit dem **Originalstecker**. Achten Sie darauf, dass der Stecker korrekt sitzt und die Verriegelung vollständig eingerastet ist.



**4.** Verbinden Sie den MAIN-Anschluss des Steuergeräts mit dem **ECU-Stecker** des im Kit enthaltenen Zweiwege-Kabelbaums **GL-264-AA**. Verlegen Sie das Kabel zur Vorderseite des Motorrads und befestigen Sie es mit Kabelbindern (nicht im Kit enthalten) am Rahmen.

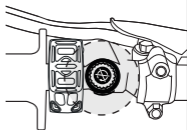


ECU



ECU KABELBAUMS  
GL-264-AA

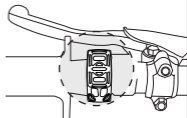
**5.** Trennen Sie den OEM-Controller und entfernen Sie ihn vom Lenker. Montieren Sie den im Kit enthaltenen GET Kill Button. Verbinden Sie den Stecker des GET Kill Buttons mit dem OEM-Kabelbaum in der Nähe des Steuerkopfs.



**ACHTUNG** Nach der Installation sicherstellen, dass das Kabel den freien Bewegungsbereich des Lenkers in beide Richtungen nicht einschränkt

**6.** Installieren Sie den **GET SX1 CONTROLLER** gemäß den Anweisungen im Abschnitt „Installation **SX1 CONTROLLER**“ im Handbuch des GET SX1 Pro.

Verbinden Sie den Stecker des **SX1 CONTROLLER** mit einem der beiden Anschlüsse des zuvor verlegten GL-264-AA-Kabelbaums an der Vorderseite des Motorrads.



KABELBAUMS  
GL-264-AA



SX1  
CONTROLLER

**7.** Installieren Sie den **GET SX1 CONNECT** gemäß den Anweisungen im Abschnitt „Installation **SX1 CONNECT**“ im Handbuch des GET SX1 Pro.

Verbinden Sie den Stecker des **SX1 CONNECT** mit dem zweiten, noch freien Anschluss des GL-264-AA-Kabelbaums an der Vorderseite des Motorrads.

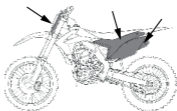


KABELBAUMS  
GL-264-AA



SX1 CONNECT

**8. Bauen Sie alle im ersten Schritt entfernten Teile wieder ein.**



## C. SYMBOLE UND ZERTIFIZIERUNGEN



Wir erklären, dass das gelieferte Produkt den Anforderungen der Richtlinie 2011/65/EU (RoHS) in der durch die Richtlinie 2015/863/EU (RoHS3) geänderten Fassung über die Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe entspricht.

## D. ENTSORGUNG



Gemäß Artikel 26 des Gesetzesdekrets Nr. 49 vom 14. März 2014, „Umsetzung der Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE)“.

Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf dem Produkt oder der Verpackung zeigt an, dass das Gerät am Ende seiner Lebensdauer separat vom übrigen Abfall entsorgt werden muss, um eine ordnungsgemäße Behandlung und Wiederverwertung zu gewährleisten. Sobald diese Produkte das Ende ihrer Lebensdauer erreicht haben, können Benutzer sie kostenlos bei den entsprechenden kommunalen Sammelstellen für Elektro- und Elektronik-Altgeräte abgeben oder dem Händler unter folgenden Bedingungen zurückgeben:

- Sehr kleine Geräte (d. h. mit einer äußeren Abmessung von höchstens 25 cm) können ohne Kaufverpflichtung an Händler zurückgegeben werden, deren Verkaufsfläche für Elektro- und Elektronikgeräte mehr als 400 m<sup>2</sup> beträgt. Händler mit kleineren Verkaufsflächen sind nicht verpflichtet, dieses Rücknahmesystem anzubieten.

- Geräte mit einer Größe von mehr als 25 cm können im Rahmen eines „Alt gegen Neu“-Systems zurückgegeben werden. Das bedeutet, der Händler muss das Altgerät nur dann annehmen,

wenn ein gleichwertiges Neugerät gekauft wird.

Die getrennte Sammlung und anschließende Behandlung bzw. umweltgerechte Entsorgung tragen dazu bei, mögliche negative Auswirkungen auf Umwelt und Gesundheit zu vermeiden und fördern die Wiederverwendung bzw. das Recycling der in den Geräten enthaltenen Materialien.

Benutzer, die Produkte illegal entsorgen, unterliegen den entsprechenden gesetzlichen Strafen.

## **E. HAFTUNGSAUSSCHLUSS „RACE USE ONLY“**

Aufgrund der besonderen Betriebs- und Umweltbedingungen, unter denen Produkte mit dem Vermerk „Nur für den Renneinsatz“ während Wettkämpfen verwendet werden, können diese Produkte extremen Bedingungen ausgesetzt sein, die die von ATHENA festgelegten Konstruktions- und Kontrollgrenzen überschreiten. ATHENA übernimmt keine Haftung für den Einsatz solcher Produkte unter extremen Bedingungen während des Rennbetriebs; in diesen Fällen besteht keinerlei Produkthaftung.

**Daher sind Produkte „Nur für den Renneinsatz“ von jeglicher Garantie ausgeschlossen.**

Diese Produkte wurden ausschließlich für den sportlichen Wettkampfeinsatz entwickelt und hergestellt. Sie dürfen nicht im öffentlichen Straßenverkehr verwendet werden.

ATHENA übernimmt keine Verantwortung für die Nutzung dieser Produkte außerhalb der vorgesehenen Grenzen.

Jegliche Veränderung oder Manipulation solcher Produkte kann die Sicherheit beeinträchtigen. ATHENA übernimmt keine Verantwortung bei Nichteinhaltung der Anweisungen von ATHENA und/oder bei fehlerhafter oder unzureichender Installation bzw. Wartung der Produkte – auch in diesen Fällen besteht keinerlei Produkthaftung.

## A. AVISOS PARA USO CORRETO

Leia atentamente todas as instruções e advertências antes de utilizar a unidade de controle GET SX1 PRO. A não leitura e/ou o descumprimento das instruções pode resultar em uso incorreto ou mau funcionamento do dispositivo, causando danos ao produto e possíveis lesões pessoais.



**O KIT GET SX1 PRO É DESTINADO EXCLUSIVAMENTE PARA USO EM COMPETIÇÕES.**

### AVISOS GERAIS

1. Siga as instruções descritas neste manual para evitar danos à motocicleta.
2. Não modifique nem substitua os componentes fornecidos pela GET.
3. Certifique-se sempre de que nenhum componente instalado interfira com partes quentes do motor, com os sistemas de direção ou com o piloto.
4. Este produto não é um brinquedo. Mantenha-o fora do alcance de crianças e/ou animais, pois contém peças pequenas que podem ser engolidas.
5. Não utilize o produto para fins diferentes dos especificados neste manual.
6. Não use lavadoras de alta pressão sobre o produto.

### AVISOS ESPECÍFICOS

1. Verifique sempre se a unidade GET SX1 Pro está corretamente instalada e funcionando antes de utilizá-la.
2. Nunca exponha o dispositivo a temperaturas superiores a 70 °C / 158 °F.
3. Instale a unidade apenas com o motor frio.
4. A unidade SX1 PRO pode não funcionar corretamente se o sensor TPS original estiver danificado ou modificado.

5. O limite de rotação das mapagens GET SX1 Pro é superior ao das unidades padrão.

6. Para modificar o mapa de injeção da GET SX1 Pro, é necessário utilizar o software de programação GET Maya (vendido separadamente).

7. Se a moto não ligar ou o motor estiver irregular, certifique-se de que a unidade SX1 Pro escolhida é compatível com o modelo e o ano da sua moto, verifique a conexão correta e sempre realize a calibração do TPS.

8. O controle de tração original e o botão de mudança de mapa OEM não funcionarão com a instalação da SX1 PRO. Para o funcionamento correto da unidade GET SX1 PRO, utilize apenas o GET SX1 Controller (incluso no kit). Para desligar a moto, utilize o botão de parada GET (incluso no kit).

## B. INSTALAÇÃO ESPECÍFICA DO SX1 PRO

O SX1 PRO é uma unidade de controle totalmente programável e plug & play. É a solução ideal tanto para motores originais quanto modificados. O mapa de calibração pode ser ajustado pelo aplicativo **WiGET**, usando o dispositivo **SX1 CONNECT**, ou através do software **MAYA**.



WiGET App



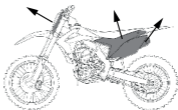
A unidade SX1 Pro vem com dois mapas reprogramáveis desenvolvidos pela equipe de P&D da GET:

- Mapa 1: Racing
- Mapa 2: Racing com GPA "Controle de Tração" – Nível 5.

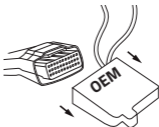


## LEMBRE-SE DE TRABALHAR EM CONDIÇÕES SEGURAS E COM O MOTOR DESLIGADO.

**1.** Remova a placa do número frontal e a carenagem lateral esquerda.

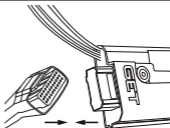


**2.** Identifique a unidade de controle original localizada sob a carenagem lateral esquerda, ao lado da caixa do filtro de ar. Se necessário, consulte o manual de oficina da sua moto. Pressione a trava do conector da unidade original antes de desconectá-la. Certifique-se de removê-la sem danificá-la.



**3.** Insira a unidade **GET SX1 Pro** no suporte de borracha e conecte-a ao conector original.

Verifique se o conector está corretamente encaixado e se a trava está totalmente presa.



**4.** Conecte o conector **MAIN** da unidade ao conector **ECU** do chicote de dois caminhos **GL-264-AA** incluído no kit. Passe o chicote até a parte frontal da moto e prenda-o ao quadro com abraçadeiras (não incluídas no kit).



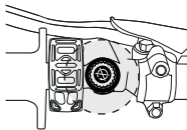
ECU



ECU DO CHICOTE  
GL-264-AA

**5.** Desconecte o controlador OEM e remova-o do guidão. Instale o botão de parada GET fornecido no kit.

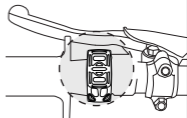
Conecte o botão de parada GET ao chicote OEM próximo à mesa de direção.



**ATENÇÃO** Após a instalação, verifique se o chicote não impede o movimento livre do guidão para ambos os lados

**6.** Instale o **GET SX1 CONTROLLER** conforme as instruções da seção "Instalação do **SX1 CONTROLLER**" do manual GET SX1 Pro.

Conecte o **SX1 CONTROLLER** a um dos dois conectores do chicote GL-264-AA que foi passado anteriormente para a parte dianteira da moto.



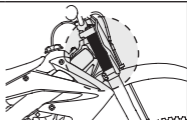
CHICOTE  
GL-264-AA



SX1  
CONTROLLER

**7.** Instale o **GET SX1 CONNECT** conforme as instruções da seção "Instalação do **SX1 CONNECT**" do mesmo manual.

Conecte o **SX1 CONNECT** ao segundo conector livre do chicote GL-264-AA.

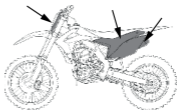


CHICOTE  
GL-264-AA



SX1 CONNECT

**8. Reinstale todos os componentes removidos no passo 1.**



## C. SÍMBOLOS E CERTIFICAÇÕES



Declaramos que o produto fornecido está em conformidade com a Diretiva RoHS 2011/65/UE, alterada pela Diretiva 2015/863/UE (RoHS3), relativa à restrição do uso de determinadas substâncias perigosas.

## D. DESCARTE



De acordo com o artigo 26 do Decreto Legislativo nº 49, de 14 de março de 2014, "Transposição da Diretiva 2012/19/UE sobre resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos (REEE)".

O símbolo do contêiner riscado exibido no produto ou na embalagem indica que, ao final de sua vida útil, o equipamento deve ser descartado separadamente dos resíduos comuns, para fins de tratamento e reciclagem adequados. Uma vez que esses produtos cheguem ao fim de sua vida útil, os usuários podem descartá-los gratuitamente em centros municipais de coleta de resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos, ou devolvê-los ao distribuidor por meio das seguintes formas:

- Produtos muito pequenos, ou seja, com dimensões externas inferiores a 25 cm, podem ser devolvidos sem obrigação de compra a distribuidores cuja área de vendas dedicada a equipamentos elétricos e eletrônicos seja superior a 400 m<sup>2</sup>. Distribuidores com áreas menores não são obrigados a seguir essa regra.
- Produtos com mais de 25 cm podem ser devolvidos ao distribuidor em sistema de "um por um", ou seja, o distribuidor deve aceitar o produto antigo somente mediante a compra de um

novo produto equivalente.

A coleta seletiva e o posterior processamento para reciclagem, tratamento e descarte ecológico ajudam a evitar possíveis danos ao meio ambiente e à saúde humana, além de facilitar a reutilização/reciclagem dos materiais contidos nos produtos.

Usuários que descartarem produtos de forma irregular estão sujeitos às sanções previstas na legislação vigente.

## **E. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE “RACE USE ONLY”**

Devido às condições operacionais e ambientais específicas nas quais os produtos “Somente para uso em competição” são utilizados durante provas, esses produtos podem ser submetidos a situações extremas, ultrapassando os limites de projeto e controle definidos pela ATHENA. A ATHENA não se responsabiliza pelo uso dos produtos “Somente para uso em competição” nessas condições extremas durante corridas, e nenhuma responsabilidade por produto será aplicada nesses casos.

**Por esse motivo, os produtos “Somente para uso em competição” estão excluídos de qualquer forma de garantia.**

Esses produtos foram projetados e fabricados exclusivamente para uso esportivo e competitivo. Portanto, não devem ser utilizados em vias públicas.

A ATHENA não se responsabiliza pelo uso dos produtos “Somente para uso em competição” fora dos limites estabelecidos.

Qualquer modificação ou adulteração dos produtos “Somente para uso em competição” pode comprometer sua segurança. A ATHENA não se responsabiliza por descumprimento das instruções fornecidas, instalação incorreta ou inadequada nos veículos, ou por manutenção insuficiente ou errada desses produtos. Nessas situações, nenhuma responsabilidade por produto será aplicada.



All rights to the images, drawings and texts are reserved. The reproduction and diffusion (even partial) in any form of photographs, pictures and texts is forbidden. Offenders will be prosecuted according to law. All the products, drawings and images illustrated in this manual are creations of intellectual property of Athena S.p.A. The trademark(s) and distinctive signs of Athena S.p.A. are the exclusive property of the same and are registered in Italy and abroad.

Tutti i diritti sulle immagini, i disegni ed i testi sono riservati. Sono vietate la riproduzione e diffusione, anche parziale, in qualsiasi forma, delle fotografie, delle immagini e dei testi. I trasgressori saranno perseguiti a norma di legge. Tutti i prodotti, i disegni e le immagini illustrati nel presente manuale costituiscono creazione di proprietà della società Athena S.p.A. Il/I marchio/i ed i segni distintivi della società sono di proprietà esclusiva della stessa e sono registrati in Italia ed all'estero.



CHECK SPECIFIC MANUALS  
AND DOCUMENTS ON  
ATHENA.EU PRODUCT PAGES.

**GET**, a brand of


**Athena S.p.A.**

Via delle Albere, 13

36045 Alonte - VI - ITALY

tech@athena.eu

**athena.eu** 

**GET\_byAthena** 

GD-MIP-0069-AA