







**INSTALLING THE GET GP1 / RX1 EVO GPA ECU**  
**INSTALLATION GET GP1 / RX1 EVO GPA ECU**  
**INSTALLAZIONE CENTRALINA MOTORE GET GP1 / RX1 EVO GPA**  
**INSTALLATION DES GET GP1 / RX1 EVO GPA STEUERGERÄTES**







	1 - Find the OEM ECU (it's situated normally behind the number plate or in the center of the frame – under the seat- of the bike).
	2 - Press the retainer clip of the oem ECU connector before to pull it: make sure you remove the connector without damages.
	3 - Change the OEM ECU with <b>GP1/RX1 EVO GPA ECU</b> by using the original <b>GET</b> support bracket (where supplied).
	4 - Connect the <b>GP1/RX1 EVO GPA ECU</b> to OEM wiring harness. Use the <b>GET</b> adaptor connector (where supplied).
	5 - Ensure the <b>GP1/RX1 EVO GPA</b> is plugged-in (the retainer clip fully engaged and ECU fixed properly) the bike is now ready to start.
	1 - Localisez votre Ecu d'origine (il se trouve en principe sous la plaque porte numéro à l'avant ou sous la selle de votre moto).
	2 - Pressez le clip de retenu du connecteur en faisant une pression dessus. Retirez le connecteur de l'ECU d'origine.
	3 - Echangez l'ECU d'origine pour le <b>GP1/RX1 EVO GPA ECU</b> utilisez çl inclus le support spécifique du <b>GET</b> .
	4 - Connectez le <b>GP1/RX1 EVO GPA</b> avec le connecteur du faisceau principal. Ou au besoin avec le faisceau de raccordement.
	5 - Vérifiez la bonne connection et que le clip de sécurité soit bien en place & faire démarrer le moteur.
	1 - Cercare la centralina originale (solitamente posta sotto la sella o dietro la tabella porta numero della moto).
	2 - Staccare il connettore dall'ECU originale facendo prima pressione sul gancio di ritenuta (clip).
	3 - Sostituire la centralina di serie con l'ECU <b>GP1/RX1 EVO GPA</b> utilizzando la staffa di supporto <b>GET</b> (se fornita).
	4 - Collegare l'ECU <b>GP1/RX1 EVO GPA</b> al cablaggio di serie utilizzando, se necessario, l'apposito adattatore <b>GET</b> (se fornito).
	5 - Verificare il corretto inserimento del connettore nell'ECU <b>GP1/RX1 EVO GPA</b> (la clip di ritenuta deve essere bloccata) e avviare il motore.
	1 - Bitte Schaffen Sie freien Zugang zum originalen Steuergerät (normalerweise hinter der Startnummerntafel oder unter der Sitzbank)
	2 - Demontieren Sie das originale Steuergerät, Achten Sie darauf den Stecker nicht zu beschädigen.
	3 - Montieren Sie das <b>GET GP1/RX1 EVO GPA</b> Steuergerät (falls zusätzliches Befestigungsmaterial in der Packung vorliegt, bitte verwenden)
	4 - Bitte Stecken Sie den Stecker in die <b>GET GP1/RX1 EVO GPA</b> ECU. Benutzen Sie einen <b>GET</b> Zwischenstecker falls im Lieferumfang vorgesehen ist (Modellabhängig)
	5 - Achten Sie darauf, dass die Sicherheitsverriegelung des Steckers korrekt einrastet – Anschließend den Motor starten

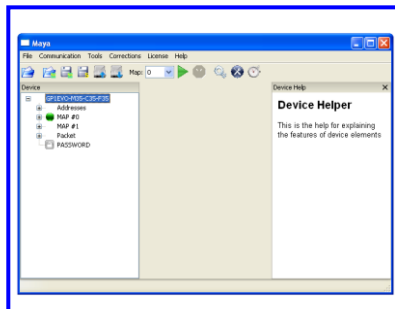
**FAQs (FREQUENTLY ASKED QUESTIONS)**  
**FAQ QUESTION LES PLUS FREQUENTES**  
**FAQ (DOMANDE FREQUENTI)**  
**FAQs (HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN)**

	<p>My bike doesn't start and/or the engine is irregular, why?</p> <p>How do I change the <b>GP1/RX1 EVO GPA</b> injection map? I want to use the <b>GPA</b> technology, how?</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ensure GP1/RX1 EVO GPA is compatible with your bike model</li> <li>• Check the ECU is connected properly</li> <li>• Perform a TPS calibration (see next page)</li> <li>• Through the <b>Maya</b> programming software</li> <li>• You need to install the <b>GET GPA Switch</b> or <b>LCGPA</b> module (<b>MY &gt;2015</b>)</li> </ul>
	<p>Ma moto ne démarre pas ou tourne de façon irrégulière</p> <p>Comment puis je télécharger une nouvelle cartographie ? Je veux utiliser la technologie <b>GPA</b>, comment?</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôlez la compatibilité de l'ECu à votre moto</li> <li>• Contrôlez la connexion de Votre Ecu au faisceau principal</li> <li>• Votre calibration TPS a été faite ? sinon recommencez la procédure.</li> <li>• Utilisant le software "<b>Maya Software</b>".</li> <li>• Vous devez installer le commutateur "<b>GET GPA Switch</b>" o le <b>LCGPA</b> (<b>MY &gt;2015</b>)</li> </ul>
	<p>Funzionamento irregolare e/o difficoltà di avviamento</p> <p>Come posso caricare nuove mappe sull'ECU? Voglio utilizzare la tecnologia <b>GPA</b>, di cosa ho bisogno?</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificare che l'ECU GP1EVO GPA sia compatibile con la vostra moto</li> <li>• Verificare la corretta inserzione del connettore della <b>GP1 EVO GPA</b></li> <li>• Ricalibrare il sensore TPS</li> <li>• Le mappe devono essere caricate utilizzando il software <b>Maya</b></li> <li>• È necessario installare selettore <b>GET GPA Switch</b> o il modulo <b>LCGPA</b> (<b>MY &gt;2015</b>)</li> </ul>
	<p>Motorrad springt nicht an oder läuft ungleichmäßig im Leerlauf</p> <p>Wie kann ich das Mapping meiner <b>GP1/RX1 EVO</b> ändern ? Ich möchte die <b>GPA</b> Technologie benutzen ?</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellen sie sicher, dass die <b>GP1/RX1 EVO GPA</b> ECU kompatibel ist mit Ihrem Motorrad</li> <li>• Stellen sie sicher, dass die <b>GP1/RX1 EVO GPA</b> ECU richtig eingesteckt ist</li> <li>• Bitte die TPS Kalibrierung vornehmen (nächste Seite)</li> <li>• In einfachen Schritten mittels der <b>Maya</b> Software</li> <li>• Einfach den <b>GET GPA Switch</b> anstecken oder die Form <b>LCGPA</b> (<b>MY &gt;2015</b>)</li> </ul>

**ACCESSORIES FOR GET EVO**  
**ACCESSOIRES POUR GET EVO**  
**ACCESSORI PER GET EVO**  
**ZUBEHÖR FÜR IHRE GET EVO**



 GET LC-GPA (RX1EVO GPA ONLY) - Multifunction Launch Control \*\*\*  
 GET LC-GPA (SEULEMENT RX1EVO GPA)- Multifunction Launch Control \*\*\*  
 GET LC-GPA (SOLO RX1EVO GPA) - Launch Control Multifunzione\*\*\*  
 GET LC-GPA (RX1 EVO GPA NUR) - Multifunktions Launch Control \*\*\*







 **Maya** Software  
 **Maya** Software  
 Software **Maya**  
 **Maya** Software







 **WiFICOM** wireless module\*\*  
 **WiFICOM** wireless module \*\*  
 Modulo wireless **WiFICOM** \*\*  
 **WiFICOM** wireless module \*\*











 **"Athena Performance"** Exhaust system\*  
 **"Athena Performance"** Echappement \*  
 Scarichi **"Athena Performance"** \*  
 **"Athena Performance"** Auspuff Systeme\*











 **"LC1 EVO"** Lambda kit \*  
 Kit Lambda **"LC1 EVO"** \*  
 Kit Lambda **"LC1 EVO"** \*  
 **"LC1 EVO"** Lambdasonde kit



 **GET GPA Switch**  
 Commutateur **"GET GPA Switch"**  
 Selettore **"GET GPA Switch"**  
 **"GET GPA Switch"** Position Schalter

 \* Sold separately  
 \* Vendu séparément  
 \* Venduto separatamente  
 \* Separat Erhältlich

 \*\* Sold separately for MY < 2014  
 \*\* Vendu séparément pur MY < 2014  
 \*\* Venduto separatamente per MY < 2014  
 \*\* Separat Erhältlich für MY < 2014

 \*\*\* Only for MY > 2015  
 \*\*\* Seulement pour MY > 2015  
 \*\*\* Solo per MY > 2015  
 \*\*\* Nur für MY > 2015

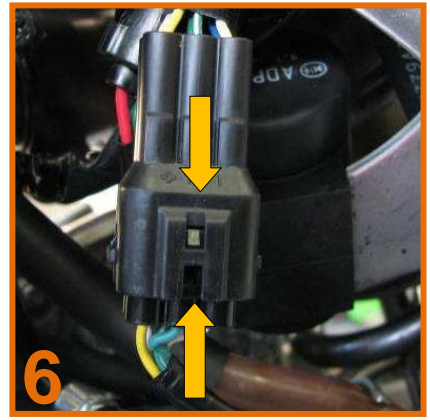
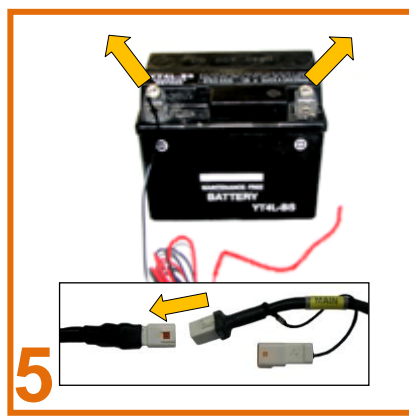
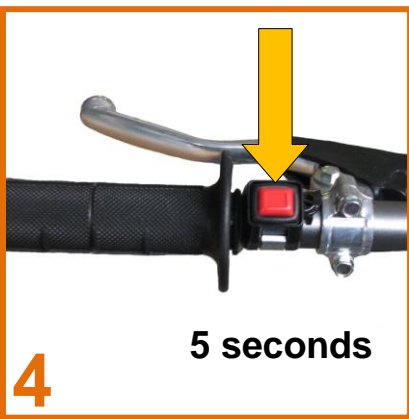
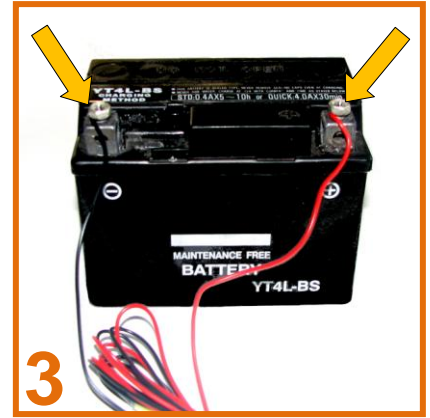
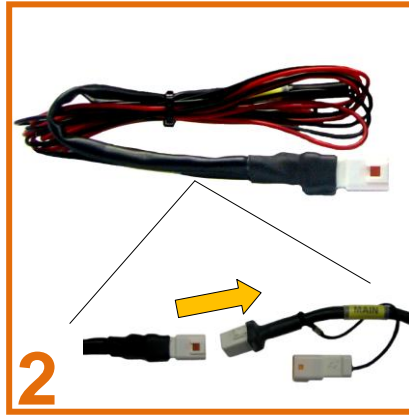



GD-MIP-0030-AA


[www.getdata.it](http://www.getdata.it)


[sales@athena.eu](mailto:sales@athena.eu)


**ZERO TPS CALIBRATION (THROTTLE POSITION CALIBRATION)**  
**CALIBRATION DU ZERO TPS (POSITION DU PAPILLON CORPS D'INJECTION)**  
**CALIBRAZIONE DELLO ZERO TPS (POSIZIONE VALVOLA FARFALLA)**  
**KALIBRIEREN DES TPS SENSOR (DROSSELKLAPPEN STELLUNG SENSOR)**







	<b>⚠ Ensure engine is off and work is carried out under safety</b>
	<b>1 Disconnect the fuel pump power supply (normally the electric loom leading to the fuel tank)</b>
	<b>2 Connect the RESET TPS cable to MAIN connector of GET GP1 / RX1 EVO GPA ECU</b>
	<b>3 Connect a fully charged 12V battery to RESET TPS cable: red wire to positive pole and black wire to negative pole</b>
	<b>4 Ensure that the throttle is in close position during this operation - press and hold the engine stop button for 5 seconds</b>
	<b>5 Disconnect the RESET TPS cable from the battery (starting from red wire) and, after that, unplug the cable from GET GP1 / RX1 EVO GPA</b>
<b>6 Connect the fuel pump power supply &amp; start the engine</b>	



	<b>⚠ Le moteur doit etre eteint avant de commencer la calibration du tps</b>
	<b>1 Déconnectez le connecteur de la pompe injection (le connecteur est généralement sous le réservoir de carburant)</b>
	<b>2 Connectez le cable de "Reset TPS" au cable "MAIN" de la GET GP1 / RX1 EVO GPA</b>
	<b>3 Connectez la batterie correctement chargée au "cable de Reset TPS" *** FIL ROUGE POSITIF BATT FIL NOIR NEGAT BATT</b>
	<b>4 Appuyez pendant minimum 5 secondes le bouton d'arrêt de votre machine. Le poignet d'accélérateur à zero.</b>
	<b>5 Déconnectez le la batterie en débutant l'opération par le cable positif (rouge) puis déconnectez l'ensemble du dispositif de l'ECU</b>
<b>6 Connectez la pompe injection &amp; faire démarrer le moteur</b>	



	<b>⚠ Eseguire le operazioni a motore spento ed in condizioni di sicurezza</b>
	<b>1 Scollegare la pompa benzina dall'impianto elettrico del veicolo</b>
	<b>2 Collegare il cavo RESET TPS alla GET GP1 / RX1 EVO GPA tramite l'apposito connettore (siglato come MAIN)</b>
	<b>3 Collegare una batteria da 12V carica al cavo RESET TPS: il filo rosso al morsetto positivo (+) ed il filo nero al negativo (-)</b>
	<b>4 Tenere premuto per più di 5 secondi il pulsante di spegnimento del motore con il gas in posizione di completa chiusura</b>
	<b>5 Scollegare in sequenza i fili dalla batteria (iniziando dal filo rosso) ed il cavo RESET TPS dalla GET GP1 / RX1 EVO GPA</b>
<b>6 Ricollegare la pompa della benzina all'impianto elettrico della moto ed avviare il motore</b>	

	<b>⚠ Arbeiten nur am ausgemachten Motor und in Sicherheitsbedingungen vornehmen</b>
	<b>1 Stecken Sie den Benzinpumpenstecker aus (normalerweise das Kabel wo zum Benzintank führt)</b>
	<b>2 Stecken Sie das Kabel für die TPS Kalibrierung an den MAIN Stecker der GET GET GP1 / RX1 EVO GPA</b>
	<b>3 Schließen Sie eine geladene 12VBatterie an das Kabel für die TPS Kalibrierung (rotes Kabel: Positiv und schwarzes Kabel: Negativ)</b>
	<b>4 Stellen Sie sicher das der Gasdrehgriff komplett geschlossen ist und drücken Sie für 5 Sekunden den „Motor-Aus“-Schalter</b>
	<b>5 Entfernen Sie das Kabel für die TPS Kalibrierung von der Batterie und dem Steuergerät (zuerst positives Kabel entfernen)</b>
<b>6 Stecken Sie den Benzinpumpenstecker wieder zusammen – Anschließend den Motor starten</b>	

 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• RACE USE ONLY POWER KIT !!!</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Follow the instructions described in this manual to prevent vehicle damages or loss of warranty</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Don't change or modify the parts supplied by GET Athena</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• The GP1/RX1 EVO GPA ecu may not work properly if the oem TPS sensor is damaged or modified</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• The RPM limiter threshold of the GP1/RX1 EVO GPA maps is higher than the standard ECU.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• No high-pressure washer</li> </ul>

 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• KIT POWER A USAGE COMPETITION UNIQUEMENT</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'utilisateur doit scrupuleusement suivre les intructions de ce manuel afin d'éviter des dégats sur sa machine</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ne pas changer ou modifier les données fournies par GET Athena Parts</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La GP1/RX1 EVO GPA ne fonctionne pas correctement si le capteur de TPS est endommagé ou modifié</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le limiteur de régime de votre GP1/RX1 EVO GPA est légèrement supérieur en rapport à l'ECU d'origine</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• No nettoyeur haute-pression</li> </ul>

 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• IL KIT GP1 EVO GPA E' DESTINATO <u>SOLO ED ESCLUSIVAMENTE</u> ALL' USO <u>AGONISTICO</u>.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'inosservanza delle norme presenti nel seguente manuale può compromettere il funzionamento del veicolo e la perdita della garanzia</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Non modificare o sostituire il materiale fornito da GET Athena</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Qualsiasi alterazione, sostituzione o modifica del sensore TPS e quindi delle suddette soglie di tensione, possono portare al non corretto funzionamento del kit GP1/RX1 EVO GPA</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le mappature della centralina GP1/RX1 EVO GPA , hanno una soglia di limitatore giri superiore alla ECU standard.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Evitare getti d'acqua ad alta pressione (idropulitrici)</li> </ul>

 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• STEUERGERÄT IST NUR FÜR DEN WETTBEWERBSEINSATZ</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Installationsanleitung beachten um eventuelle Schäden oder den Verlust der Garantie zu vermeiden</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Original GET Bauteile nicht modifizieren</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Das GP1 GP1/RX1 GPA Steuergerät könnte Fehlfunktionen aufweisen falls der originale TPS Sensor modifiziert oder unkorrekt montiert ist.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Motorendrehzahlbegrenzung des GP1/RX1 EVO GPA Steuergerätes ist leicht höher als bei den Originalsteuergeräten</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reinigung mit druckluft</li> </ul>

 Please visit [www.getdata.it](http://www.getdata.it) to discover the GET Racing Parts world

 Visitez le site [www.getdata.it](http://www.getdata.it) per scoprire il mondo GET Racing Parts

 SVP visitez [www.getdata.it](http://www.getdata.it) afin de découvrir l'univers des produits GET Racing Parts

 Bitte besuchen Sie [www.getdata.it](http://www.getdata.it) um die Welt der GET Racing Parts näher kennen zu lernen.