



LITHIUM BATTERY

LITHIUM IRON PHOSPHATE
POWERSPORT BATTERY

GUIDE **EN**

GUIDA **IT**

GUÍA **ES**

GUIDE **FR**

HANDBUCH **DE**

GUIA **PT**

РУКОВОДСТВО **RU**



IMPORTANT SAFETY WARNINGS

Thank you for selecting the GET LiFePO₄ lithium battery!
Consult this manual for the warnings and precautions related to safety, for the operating and maintenance procedures, for the list of components and the technical specifications. Keep this manual in a safe and dry location for future reference. These warnings are extremely important in order to guarantee the safety of the user and prevent damaging the device itself or any connected products.

Before using the battery, connect the specific battery charger and charge the battery until maximum charge is reached. The battery is supplied charged less than 100% to minimise self-discharge prior to its first use and to respect transport regulations.

A. SAFETY WARNINGS FOR CORRECT USE OF GET LITHIUM BATTERIES:

Read all the instructions and warnings carefully before using the Product. Failure to read and/or observe the instructions and warnings can lead to incorrect use of the product or its malfunction, resulting in product damage and personal injuries.

- 1.** The product is not a toy. Keep it out of the reach of children and/or animals as it contains small sized components that could be swallowed. Do not use the product for purposes other than those specified in these instructions.
- 2.** Always make sure that the product is properly installed and functional prior to use.
- 3.** Improper use with respect to what is indicated in these notes can cause the product to explode or ignite. All liability is declined if used for purposes other than for starting vehicles or if used outside of the specified limits.
- 4.** Do not recharge to voltages above 15V.

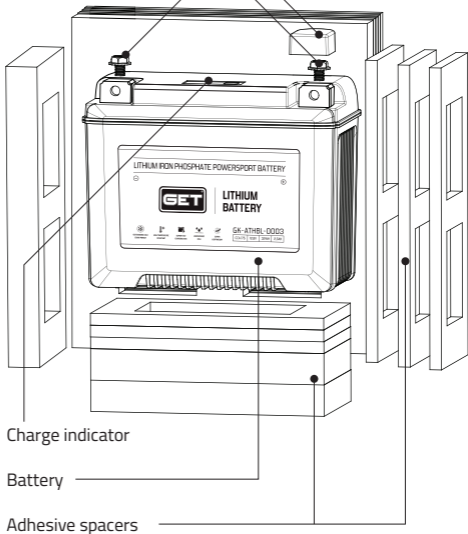
5. Do not use a battery charger for lead batteries that has an automatic desulphation function during its charging cycle. It is recommended to use a battery charger specifically for lithium batteries.
6. Do not short circuit or connect with an inverted polarity.
7. Do not open, disassemble, deform or modify the battery.
8. Do not overcharge or allow the battery to discharge excessively.
9. Keep it out of the reach of children.
10. Before sending it to a recycling centre, discharge the battery completely.
11. If not being used, store it in a dry, cool and well ventilated place.
12. If you are not using the vehicle where the battery is installed for more than 6 weeks, keep on checking the battery charge. Proceed charging it if the charge is below 12,8V.
13. Use the specific spacers if it is necessary to adapt the battery to larger sized compartments.
14. Do not touch the electrolyte if it has leaked out the battery, as it could harm skin and eyes. In case of contact with skin, wash immediately with soap and water. In case of contact with eyes, wash with water and seek medical advice.
15. The starting ability can decrease at temperatures below 0°C.
16. Do not use the battery in combination with other batteries with different a capacity, type or brand.

These instructions must be read carefully. Some improper behaviours (such as short circuiting the poles or subjecting it to current discharges above the maximum limit) can cause smoke, flame and be hazardous for nearby persons.

B. PRODUCT LAYOUT

Positive terminal cap

Terminal screws



C. MAIN CHARACTERISTICS OF THE GET LITHIUM BATTERY:

Long operational life

If used correctly, this battery can last twice as long as a traditional lead-acid battery.

Technology with Lithium-Iron-Phosphate (LiFePO₄) cells

Highly efficient, with maximum discharge capacity of up to 70C.

Exceptional performance

Better than the main competitors at low temperatures.

Super lightweight

It weighs one third of a corresponding lead-acid battery, thanks to the exceptional energy density.

Protection against overcharging

Active thanks to the cell equalisation current when charging.

Maximum resistance

External case able to withstand temperatures up to 230°C and is watertight.

Extreme versatility

Operating temperature between -20°C and 55°C.

D. CHARGING

Before installing the new battery, remember to charge it completely.
Remember to charge the battery everytime the charge is below 12,8V.



5/6 bars illuminated - Battery in good operating conditions.

3/4 bars illuminated - Battery needs to be recharged.

1/2 bars illuminated - Battery in abnormal operating conditions; recharging and recovery are not guaranteed.

ATTENTION:

1. Use only for charging battery chargers specific for Lithium-Iron-Phosphate (LiFePO₄) batteries.
2. Follow the parameters indicated below for the charge powers:

MODEL	CHARGE VOLTAGE		CHARGE CURRENT	
	STANDARD	MAXIMUM	STANDARD LESS THAN 1 HOUR	MAXIMUM LESS THAN 30 MINUTES
GK-ATHBL-0003	14.4V	14.6V	2.5A	5A
GK-ATHBL-0004	14.4V	14.6V	2A	4A
GK-ATHBL-0005	14.4V	14.6V	2A	4A
GK-ATHBL-0006	14.4V	14.6V	2A	4A

Charge the battery with a current less than the maximum specified in the table.

3. To guarantee maximum operational battery life, do not charge at the maximum current for more than 30 minutes, even if the battery is completely discharged.
4. The charge voltage must never exceed 15V.
5. If the battery heats up excessively, stop charging and wait until it has cooled down before continuing with charging.
6. After charging, wait at least once hour before checking the voltage.
7. If the voltage is below 12.8V the battery must be charged further.

E. BATTERY INSTALLATION AND SET UP

To make sure that the charging station for your vehicle functions correctly:

1. Connect the red cable of the system to the positive pole, the black cable to the negative and start the vehicle.
2. Connect a digital multimeter to the motorcycle cables; it will indicate the open circuit voltage.
3. Disconnect the red cable from the battery positive pole. Now the multimeter will indicate the vehicle charge voltage, which must be between 14V and 15V. A voltage of less than 14V will not charge the battery correctly, whereas voltage above 15V will overcharge it, exposing it to potential damage.
4. Repeat the test at 2000 and 5000 RPM.
5. Turn off the engine and remove the keys. Connect the multimeter (now in ammeter mode) between one of the two cables (positive or negative) and the corresponding pole. Current absorption should be less than 1mA.

If the vehicle passes these tests, the lithium battery can be installed:

1. Remove the old battery from the vehicle.
2. Compare the dimensions of the old battery with those of the new one.
3. If necessary, use the spacers included in the packaging to make sure that the battery is firmly blocked in its space. Thanks to the use of the spacers, the battery can be installed correctly and have greater resistance to vibrations and greater heat dissipation.
4. Remove the red cap from the positive pole. The sole purpose of this cap is to prevent accidental short circuits during transport.
5. Connect the positive cable (red) to the positive battery pole, marked with the "+" symbol on the battery. Connect the negative cable (black) to the negative battery pole, marked with the "-" symbol on the battery.

In case of doubts regarding installation or methods of use, contact your reseller.

F. STARTING AND USE

Keep the following warnings in mind before starting the vehicle:

- 1.** Each attempt to start the vehicle must not last longer than 5 seconds, with an interval of at least 5 seconds between start attempts.
- 2.** After five attempts, let the battery rest for at least 3 minutes to let it cool down.
- 3.** Leaving the vehicle lights on for a long period of time after turning off the engine could discharge the battery excessively and make it impossible to start again.
- 4.** If the vehicle will not be used for more than 6 weeks, disconnect a battery pole or leave a battery charger connected with the charge maintainer function.
- 5.** Vehicles with a satellite alarm consume more power and the battery will discharge faster as a result.
- 6.** Low temperatures have a negative impact on battery performance; when starting below 0°C it is recommended to turn on the lights for 1-2 minutes to warm up the battery. This will return battery performance to normal levels.
- 7.** Do not leave the battery exposed to excessively high temperatures for a long period, its operating life could be negatively impacted.

The lithium battery operating voltage is approx. 0.8V higher than a normal lead-acid battery and therefore has a greater discharge capacity. In theory, a higher voltage implies improved fuel combustion, less consumption and quicker starts.

G. STORAGE

If the battery is not used, store it in a dry, well ventilated environment at a temperature between 0°C and 25°C.

ATTENTION:

1. Do not store the battery in a humid or excessively hot environment.
2. The operating life of the battery will be considerably lower if it is kept for a long time (above 30 days) above 40°C.
3. Exposure to temperatures above 55°C can expose the battery to potential damage.

Damage due to overexposure to heat is not covered by the warranty.

H. TRANSPORT

When transporting the battery:

- It must be suitably packaged and protected.
- It must be handled carefully.
- Must not be subjected to impacts or pressure.
- Must not be subjected to excessive vibrations or temperatures.
- Must not travel together with flammable or explosive products or product with sharp corners or edges.

Any damage that occurs during transport must be reported immediately to the carrier and to the reseller, and the original box must be kept for possible inspections.

I. LEGAL WARRANTY

The legal warranty for GET batteries for all private customers is for a period of 24 months from the date of emission on the market, as specified by the current regulations in Europe and the Consumer Code (Italian Leg. Decree 206/2005).

The warranty is only valid if product transport, storage, assembly, installation, start-up, operation and maintenance were carried out correctly in compliance with the supplied instruction manual.

The warranty does NOT apply in the following cases:

- The battery is damaged by excessive voltages or currents while charging
- The battery is damaged by excessive discharge or excessively heavy use
- The battery was subjected to a short circuit, impact, it was dropped, immersed, etc
- The battery was damaged during natural or human-caused events, such as floods or road accidents.
- The battery was damaged by a defective charging system.
- The battery was used improperly, for uses other than starting motorcycles or similar vehicles.
- The battery was exposed to temperatures above 55°C.

L. LIABILITY

The manufacturer, importer and reseller shall not be held liable for any damage to property or persons caused by use beyond what is permitted by these instructions.

M. BRANDS AND CERTIFICATIONS



Athena declares hereby that the products GK-ATHBL-0003, GK-ATHBL-0004, GK-ATHBL-0005 and GK-ATHBL-0006 comply with the essential requirements of Directives EMC 2014/30/EU and Directive Rohs 2011/65/EU . The full text of the declaration is available online at <https://www.athena.eu/en-us/corporate/get-lithium-batteries>

AVVERTENZE IMPORTANTI DI SICUREZZA

Grazie per aver scelto la batteria al litio LiFePO₄ di GET!

E' indispensabile consultare questo manuale per le avvertenze e le precauzioni relative alla sicurezza, per le procedure di funzionamento e manutenzione, per l'elenco dei componenti e le specifiche tecniche. Conservare il manuale per eventuali future consultazioni in un luogo sicuro e asciutto. Queste avvertenze sono estremamente fondamentali per garantire la sicurezza dell'utilizzatore ed evitare danni al dispositivo stesso o ai prodotti collegati.

Prima di utilizzare la batteria, collegare il caricabatterie specifico e caricare la batteria fino al raggiungimento della carica massima. La batteria viene fornita con una carica inferiore al 100% per ridurre al minimo l'autoscarica prima del primo utilizzo e per rispettare le normative sul trasporto.

A. AVVERTENZE DI SICUREZZA PER UN CORRETTO UTILIZZO DELLE BATTERIE AL LITIO GET:

Prima di utilizzare il Prodotto, leggere attentamente tutte le istruzioni e le avvertenze. La mancata lettura e/o osservanza delle istruzioni e delle avvertenze può causare un uso non corretto del prodotto o un suo malfunzionamento, con conseguenti danni al prodotto e lesioni alla persona.

1. Il prodotto non è un giocattolo. Tenere lontano dalla portata di bambini e/o animali perché contiene componenti di piccole dimensioni che potrebbero essere ingerite.

Non utilizzare il prodotto per scopi diversi da quelli specificati dalle presenti indicazioni.

2. Assicurarsi sempre, prima dell'uso, che il prodotto sia correttamente installato e funzionante.

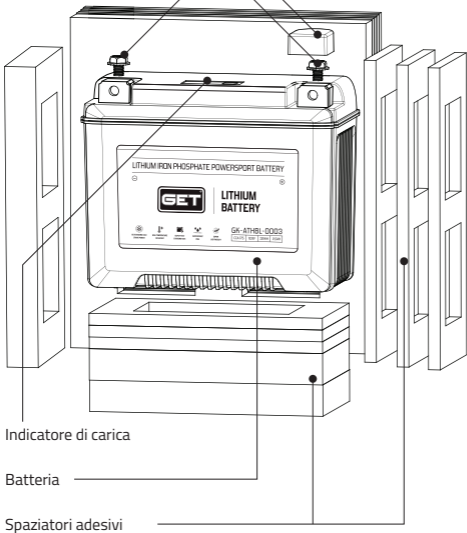
3. L'utilizzo improprio rispetto a quanto riportato nelle presenti note può portare il prodotto all'esplosione o ad incendiarsi. Si declina ogni responsabilità per scopi estranei all'avviamento di veicoli o al di fuori dei limiti previsti.

4. Non ricaricare a tensioni superiori ai 15V.
 5. Non usare caricabatteria per batteria al piombo che abbiano nel loro ciclo di ricarica la funzione di desolfatazione automatica. Si raccomanda l'utilizzo di un apposito caricabatterie per batterie al litio.
 6. Non mettere in corto circuito e non collegare con polarità invertita.
 7. Non aprire, disassemblare, deformare o modificare la batteria.
 8. Non sovraccaricare o esporre a scarica eccessiva.
 9. Tenere al di fuori della portata dei bambini.
 10. Prima di affidarla ad un centro di riciclo, scaricare completamente la batteria.
 11. Se non in uso conservare in luogo asciutto, fresco e ben ventilato.
 12. Se il veicolo su cui viene installata la batteria non viene utilizzato per oltre 6 settimane, tenere controllata la carica della batteria. Procedere alla ricarica qualora la tensione sia sotto i 12,8V.
 13. Usare gli appositi spaziatori se è necessario adattare la batteria a vani di maggiore dimensione.
 14. Non toccare l'elettrolita qualora esso sia fuoriuscito dalla batteria, in quanto può causare danni a pelle e occhi. In caso di contatto con la pelle lavare immediatamente con acqua e sapone. In caso di contatto con gli occhi lavare con acqua e richiedere aiuto medico.
 15. La capacità di avviamento può diminuire a temperature inferiori allo 0°C.
 16. Non usare la batteria in combinazione con altre batterie di differente capacità, tipo o marca.
- E' necessario seguire attentamente le presenti avvertenze. Alcuni comportamenti inadeguati (come cortocircuitare i poli o sottoporre a scariche di corrente superiori al limite massimo) possono provocare fumo, fiamme ed essere di pericolo per le persone vicine.**

B. LAYOUT DEL PRODOTTO

Tappo del terminale
positivo

Viti dei terminali



Indicatore di carica

Batteria

Spaziatori adesivi

C. CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELLA BATTERIA AL LITIO GET:

Lunga vita operativa

Se usata correttamente, questa batteria può durare oltre il doppio di una tradizionale batteria al piombo-acido.

Tecnologia con celle al Litio-Ferro-Fosfato (LiFePO₄)

Altamente efficienti, con una capacità di scarica massima fino a 70C.

Eccezionali prestazioni

Migliori dei maggiori competitors alle basse temperature.

Peso super leggero

Ovvero un terzo della corrispondente batteria al piombo-acido, grazie all'elevata densità energetica.

Protezione da sovraccarico

Attiva grazie al circuito di equalizzazione delle celle durante la ricarica.

Massima resistenza

Cassa esterna in grado di resistere fino a temperature di 230°C e a tenuta stagna.

Estrema versatilità

Temperatura operativa tra -20°C e 55°C.

D. RICARICA

Prima di installare la batteria, ricordarsi di caricarla completamente. Procedere alla ricarica ogni volta in cui la tensione sia inferiore a 12,8V.



5/6 barre accese - Batteria in buone condizioni operative.

3/4 barre accese - La batteria deve essere ricaricata.

1/2 barre accese - Batteria in condizioni operative anormali; la ricarica e il recupero della batteria non sono garantiti.

ATTENZIONE:

1. Utilizzare esclusivamente per la ricarica caricabatterie specifici per batterie Litio-Ferro-Fosfato (LiFePO₄).
2. Seguire i parametri sotto indicati per le potenze di ricarica:

MODELLO	TENSIONE DI CARICA		CORRENTE DI CARICA	
	STANDARD	MASSIMA	STANDARD MENO DI 1 ORA	MASSIMA MENO DI 30 MINUTI
GK-ATHBL-0003	14.4V	14.6V	2.5A	5A
GK-ATHBL-0004	14.4V	14.6V	2A	4A
GK-ATHBL-0005	14.4V	14.6V	2A	4A
GK-ATHBL-0006	14.4V	14.6V	2A	4A

Caricare la batteria con una corrente minore di quella massima specificata nella tabella.

3. Per garantire la massima vita operativa alla batteria, la carica al massimo della corrente non deve essere estesa oltre i 30 minuti, anche se la batteria è completamente scarica.

4. La tensione di ricarica non deve mai essere superiore a 15V.

5. Se la batteria scalda eccessivamente, arrestare la ricarica ed attendere che si sia raffreddata prima di riprendere la carica.

6. Dopo la ricarica attendere almeno un'ora prima di controllarne il voltaggio.

7. Se il voltaggio è inferiore a 12,8V la batteria necessita di ulteriore ricarica.

E. INSTALLAZIONE E MESSA IN OPERA DELLA BATTERIA

Per assicurarvi che l'impianto di ricarica del vostro mezzo funzioni correttamente:

1. Connettere il cavo rosso dell'impianto al polo positivo, il cavo nero al negativo ed avviare il mezzo.
2. Connettere ai cavi del motociclo un multimetro digitale; esso indicherà la tensione a circuito aperto.
3. Scollegare il cavo rosso dal polo positivo della batteria. Ora il multimetro indicherà la tensione di ricarica del veicolo, che deve stare tra i 14V ed i 15V. Una tensione inferiore ai 14V non caricherà correttamente la batteria, mentre una superiore ai 15V la sottoporrà a sovraccarica, esponendola a potenziali danni.
4. Ripetete il test a 2000 e 5000 RPM.
5. Spegner il motore e togliere la chiave. Connettere il multimetro (ora in funzione di amperometro) tra uno dei due cavi (positivo o negativo) ed il corrispondente polo. L'assorbimento di corrente dovrebbe essere minore di 1mA.

Se il veicolo supera queste prove, potete procedere ad installare la batteria al litio:

1. Rimuovere la vecchia batteria dal veicolo.
2. Comparare le dimensioni della vecchia batteria con quella nuova.
3. Se necessario utilizzare gli appositi spaziatori inclusi nella confezione per fare in modo che la batteria sia fermamente bloccata nello spazio apposito. Grazie all'utilizzo degli spaziatori la batteria può essere installata correttamente ed avere inoltre maggiore resistenza alle vibrazioni e migliore dissipazione di calore.
4. Rimuovete il tappo rosso dal polo positivo. Questo tappo ha il solo scopo di prevenire corto circuiti accidentali durante il trasporto.
5. Connettete il cavo positivo (rosso) al polo positivo della batteria, contraddistinto dal simbolo "+" sulla batteria. Connettete il cavo negativo (nero) al polo negativo della batteria, contraddistinto dal simbolo "-" sulla batteria.

In caso di dubbi su installazione o modo d'uso, contattate il vostro rivenditore.

F. AVVIAMENTO E UTILIZZO

Prima di avviare il veicolo considerate le seguenti avvertenze:

1. Ogni tentativo di avviamento del veicolo non deve essere più lungo di 5 secondi, con un intervallo di almeno 5 secondi tra un avviamento ed il successivo.
2. Dopo cinque tentativi fate riposare la batteria per almeno 3 minuti per permettere lo smaltimento del calore.
3. Lasciare le luci del veicolo accese a lungo dopo aver spento il motore potrebbe scaricare eccessivamente la batteria e rendere impossibile il successivo avviamento.
4. Se non si utilizza il veicolo per più di 6 settimane, staccare un polo della batteria o connettere un caricabatteria con funzione di mantentore di carica.
5. I veicoli dotati di antifurto satellitare consumano molta energia e la batteria si scaricherà quindi più rapidamente.
6. Le basse temperature incidono negativamente sulle prestazioni della batteria; per avviamenti al di sotto di 0°C è consigliabile accendere i fari per 1-2 minuti per scaldare la batteria. Questo riporterà le prestazioni della batteria a livelli normali.
7. Non lasciate la batteria esposta a temperature eccessivamente elevate per lungo tempo, la sua vita operativa potrebbe risentirne negativamente.

La tensione di esercizio di una batteria al litio è di circa 0.8V superiore a quella di una normale batteria al piombo-acido, quindi ha una maggiore capacità di scarica. Teoricamente una maggiore tensione implica una migliore combustione del carburante, minori consumi ed avviamenti più pronti.

G. CONSERVAZIONE

Se non utilizzata la batteria deve essere conservata in un ambiente asciutto, ben ventilato e con temperatura compresa tra 0°C e 25°C.

ATTENZIONE:

- 1.** Non conservate la batteria in ambiente umido o eccessivamente caldo.
- 2.** La vita operativa della batteria sarà decisamente minore se essa è mantenuta per lungo tempo (oltre 30 giorni) sopra i 40°C.
- 3.** L'esposizione a temperature superiori ai 55°C può esporre la batteria a potenziali danneggiamenti.

I danni da sovraesposizione al calore non sono coperti dalla garanzia.

H. TRASPORTO

Durante il trasporto la batteria:

- Deve essere opportunamente imballata e protetta.
- Deve essere maneggiata con attenzione.
- Non deve subire urti o essere sottoposta a pressioni.
- Non deve essere sottoposta a eccessive vibrazioni o temperature.
- Non deve viaggiare assieme a prodotti infiammabili od esplosivi, o che presentino angoli o lati affilati.

Qualunque danno subito durante il trasporto deve essere immediatamente fatto notare al trasportatore ed al rivenditore, e la scatola originale conservata per eventuali ispezioni.

I. GARANZIA LEGALE

La garanzia legale delle batterie GET per tutti i clienti privati è equivalente ad un periodo di 24 mesi dalla data di immissione sul mercato, come determinato dalle norme vigenti in Europa e dal Codice del Consumo (D.Lgs. 206/2005).

La garanzia sarà valida unicamente nel caso in cui il trasporto, l'immagazzinamento, il montaggio, l'installazione, la messa in servizio, il funzionamento e la manutenzione dei prodotti siano stati realizzati correttamente in conformità al manuale d'istruzioni fornito.

La garanzia NON si applica nei seguenti casi:

- La batteria è danneggiata da tensioni o correnti eccessive durante la ricarica
- La batteria è danneggiata da scarica eccessiva o da un impiego eccessivamente gravoso
- La batteria ha subito corto circuito, impatto, caduta, immersione etc
- La batteria è stata danneggiata nel corso di eventi naturali o causati dall'uomo quali inondazioni o incidenti stradali.
- La batteria è stata danneggiata da un impianto di ricarica difettoso.
- La batteria è stata utilizzata per usi impropri, diversi dall'avviamento di motocicli e veicoli simili.
- La batteria è stata esposta a temperature superiori ai 55°C.

L. RESPONSABILITÀ

Il produttore, l'importatore ed il rivenditore non sono responsabili per eventuali danni causati a cose e persone dall'uso al di fuori di quanto consentito dalle presenti istruzioni.

M. MARCHI E CERTIFICAZIONI



Con la presente, Athena dichiara che i prodotti GK-ATHBL-0003, GK-ATHBL-0004, GK-ATHBL-0005 e GK-ATHBL-0006 sono conformi ai requisiti essenziali delle Direttive EMC 2014/30/EU e Direttiva Rohs 2011/65/EU. Il testo integrale della Dichiarazione è disponibile sul sito internet <https://www.athena.eu/it-it/corporate/get-batterie-al-litio>

ADVERTENCIAS IMPORTANTES DE SEGURIDAD

¡Gracias por haber escogido la batería de litio LiFePO₄ de GET!

Es indispensable consultar este manual para las advertencias y las precauciones con respecto a la seguridad, para los procedimientos de funcionamiento y mantenimiento, para el listado de los componentes y las especificaciones técnicas. Conservar el manual para eventuales consultas futuras en un lugar seguro y seco. Estas advertencias son sumamente fundamentales para garantizar la seguridad del usuario y evitar daños en el dispositivo o en los productos conectados.

Antes de utilizar la batería, conectar el cargador de baterías específico y cargar la batería hasta alcanzar la carga máxima. La batería se suministra con una carga inferior al 100% para reducir al mínimo la descarga automática antes del primer uso y para respetar las normativas sobre el transporte.

A. ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD PARA EL USO CORRECTO DE LAS BATERÍAS DE LITIO GET:

Antes de utilizar el Producto, leer atentamente todas las instrucciones y las advertencias.

Si no se leen y/o respetan las instrucciones y las advertencias, se puede caer en el uso incorrecto del producto o en su mal funcionamiento, con los consiguientes daños para el producto y lesiones para las personas.

1. El producto no es un juguete. Mantener fuera del alcance de los niños y/o animales porque contiene componentes de pequeñas dimensiones que podrían ser ingeridos. No utilizar el producto para finalidades diferentes de las especificadas en las presentes indicaciones.
2. Asegurarse siempre, antes de usar, de que el producto esté correctamente instalado y funcione.
3. El uso inadecuado con respecto a lo indicado en las presentes notas puede determinar que el producto explote o se incendie. Se declina toda responsabilidad por usos ajenos al arranque de vehículos o fuera de los límites previstos.

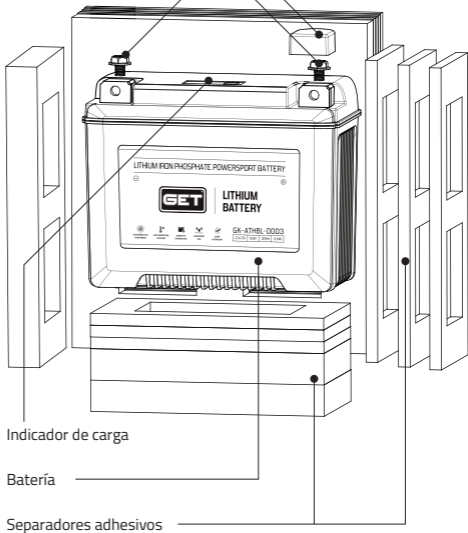
4. No recargar con tensiones superiores a los 15V.
5. No usar cargadores para baterías de plomo que tengan en su ciclo de recarga la función de desulfatación automática. Se recomienda el uso de un cargador de baterías específico para baterías de litio.
6. No poner en cortocircuito ni conectar con polaridad invertida.
7. No abrir, desensamblar, deformar ni modificar la batería.
8. No sobrecargar ni exponer a descarga excesiva.
9. Mantener fuera del alcance de los niños.
10. Antes de entregarla a un centro de reciclado, descargar completamente la batería.
11. Cuando no se la utiliza, conservar en un lugar seco, fresco y bien ventilado.
12. Si no está utilizando el vehículo donde está instalada la batería durante más de 6 semanas, siga verificando la carga de la batería. Proceda a cargarlo si la carga es inferior a 12,8 V.
13. Usar los separadores específicos si es necesario adaptar la batería a compartimientos de mayor tamaño.
14. No tocar el electrolito si se ha derramado de la batería, puesto que puede producir daños en la piel y en los ojos. En caso de contacto con la piel, lavar de inmediato con agua y jabón. En caso de contacto con los ojos, lavar con agua y acudir a un médico.
15. La capacidad de arranque puede disminuir a temperaturas inferiores a los 0°C.
16. No usar la batería combinada con otras de diferente capacidad, tipo o marca.

Se deben seguir atentamente las presentes advertencias. Algunos comportamientos inadecuados (como poner en cortocircuito los polos o someter a descargas de corriente superiores al límite máximo) pueden generar humo, llamas y ser peligrosos para las personas que se encuentran cerca.

B. LAYOUT DEL PRODUCTO

Tapón del terminal positivo

Tornillos de los terminales



C. CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DE LA BATERÍA DE LITIO GET:

Vida útil prolongada

Si se la utiliza correctamente, esta batería puede durar más que el doble de una batería tradicional de plomo-ácido.

Tecnología con celdas de Litio-Hierro-Fosfato (LiFePO₄)

Altamente eficientes, con una capacidad de descarga máxima de hasta 70 °C.

Prestaciones excepcionales

Mejores que los mayores competidores con bajas temperaturas.

Peso súper liviano

Es decir, un tercio que la respectiva batería de plomo-ácido, gracias a la elevada densidad energética.

Protección contra sobrecarga

Activa gracias al circuito de equalización de las celdas durante la recarga.

Máxima resistencia

Caja externa hermética, capaz de resistir a temperaturas de hasta 230°C.

Versatilidad extrema

Temperatura operativa entre -20°C y 55°C.

D. RECARGA

Antes de instalar la nueva batería, recuerde cargarla por completo. Recuerde cargar la batería cada vez que la carga sea inferior a 12,8V.



5-6 barras iluminadas - batería en buenas condiciones de funcionamiento.

3-4 barras iluminadas - la batería debe recargarse.

1-2 barras iluminadas - batería en condiciones de funcionamiento anormales; la recarga y la recuperación no están garantizadas.

ATENCIÓN:

1. Utilizar exclusivamente para recargar con cargadores de batería específicos para baterías de Litio-Hierro-Fosfato (LiFePO₄).
2. Seguir los parámetros descritos a continuación para las potencias de recarga:

MODELO	TENSIÓN DE CARGA		CORRIENTE DE CARGA	
	ESTÁNDAR	MÁXIMA	ESTÁNDAR MENOS DE 1 HORA	MÁXIMA MENOS DE 30 MINUTOS
GK-ATHBL-0003	14.4V	14.6V	2.5A	5A
GK-ATHBL-0004	14.4V	14.6V	2A	4A
GK-ATHBL-0005	14.4V	14.6V	2A	4A
GK-ATHBL-0006	14.4V	14.6V	2A	4A

Cargar la batería con una corriente menor que la máxima especificada en la tabla.

3. Para garantizar la máxima vida operativa a la batería, la carga con la máxima corriente no debe extenderse más de 30 minutos, aunque la batería esté completamente descargada.

4. La tensión de recarga nunca debe superar los 15V.

5. Si la batería se sobrecalienta, suspender la carga y aguardar a que se enfríe antes de continuar con la carga.

6. Después de la carga, aguardar al menos una hora antes de controlar su voltaje.

7. Si el voltaje es inferior a 12,8V, la batería necesita otra recarga.

E. INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE LA BATERÍA

Para asegurarse de que la instalación de recarga de su vehículo funcione correctamente:

1. Conectar el cable rojo de la instalación al polo positivo, el cable negro al negativo y poner en marcha el vehículo.
2. Conectar a los cables de la motocicleta un multímetro digital; el mismo indicará la tensión con circuito abierto.
3. Desconectar el cable rojo del polo positivo de la batería. Ahora el multímetro indicará la tensión de carga del vehículo, que debe estar entre los 14V y los 15V. Una tensión inferior a los 14V no cargará correctamente la batería, mientras que una tensión superior a los 15V la someterá a una sobrecarga, exponiéndola a potenciales daños.
4. Repetir la prueba a 2000 y 5000 RPM.
5. Apagar el motor y quitar la llave. Conectar el multímetro (ahora en función del amperímetro) entre uno de los dos cables (positivo o negativo) y el correspondiente polo. El consumo de corriente debería ser menor que 1mA.

Si el vehículo supera estas pruebas, se puede instalar la batería de litio:

1. Retirar la antigua batería del vehículo.
2. Comparar las dimensiones de la antigua batería con la nueva.
3. Si es necesario, utilizar los separadores específicos incluidos en el empaque, de manera que la batería quede firmemente bloqueada en su respectivo alojamiento. Gracias al uso de los separadores, la batería puede instalarse correctamente y, además, tener mayor resistencia a las vibraciones y mejor disipación de calor.
4. Retirar el tapón rojo del polo positivo. Este tapón tiene solo la finalidad de prevenir cortocircuitos accidentales durante el transporte.
5. Conectar el cable positivo (rojo) al polo positivo de la batería, identificado por el símbolo "+" en la batería. Conectar el cable negativo (negro) al polo negativo de la batería, identificado por el símbolo "-" en la batería.

En caso de dudas sobre la instalación o el modo de uso, contactar con su revendedor.

F. ARRANQUE Y USO

Antes de poner en marcha el vehículo, considerar las siguientes advertencias:

1. Todo intento de poner en marcha el vehículo no debe superar los 5 segundos, con un intervalo de al menos 5 segundos entre un arranque y el siguiente.
2. Después de cinco intentos, dejar reposar la batería durante al menos 3 minutos, para permitir eliminar el calor.
3. Dejar las luces del vehículo encendidas prolongadamente después de apagar el motor, podría descargar excesivamente la batería e imposibilitar la posterior puesta en marcha.
4. Si el vehículo no se utilizará durante más de 6 semanas, desconecte un polo de batería o deje un cargador de batería conectado con la función de mantenimiento de carga.
5. Los vehículos provistos de antirrobo satelital consumen mucha energía y, por lo tanto, la batería se descargará más rápidamente.
6. Las bajas temperaturas inciden negativamente sobre las prestaciones de la batería; para arranques por debajo de los 0°C, se aconseja encender las luces por 1-2 minutos para calentar la batería. Esto restablecerá las prestaciones de la batería a niveles normales.
7. No dejar la batería expuesta a temperaturas excesivamente elevadas durante mucho tiempo; podría afectar negativamente su vida operativa.

La tensión de funcionamiento de una batería de litio es de aproximadamente 0,8V superior a la de una batería normal de plomo-ácido, por lo tanto, tiene una mayor capacidad de descarga. En teoría, una mayor tensión significa una mejor combustión del combustible, menor consumo y puestas en funcionamiento más inmediatas.

G. CONSERVACIÓN

Si no se utiliza la batería, se la debe conservar en un ambiente más seco, bien ventilado y con temperaturas comprendidas entre 0°C y 25°C.

ATENCIÓN:

1. No conservar la batería en un ambiente húmedo o excesivamente caliente.
2. La vida operativa de la batería será decididamente menor si la misma se mantiene por más tiempo (más de 30 días) por encima de los 40°C.
3. La exposición a temperaturas superiores a los 55°C puede exponer la batería a potenciales daños.

Los daños por una exposición excesiva al calor no están cubiertos por la garantía.

H. TRANSPORTE

Durante el transporte, la batería:

- Debe estar adecuadamente embalada y protegida
- Debe ser manipulada con atención
- No debe sufrir golpes o estar sometida a presiones
- No debe ser sometida a vibraciones excesivas o temperaturas.
- No debe viajar junto a productos inflamables o explosivos, o que presenten aristas o lados afilados.

Cualquier daño sufrido durante el transporte debe ser inmediatamente comunicado al transportista y al revendedor, y la caja original debe conservarse para eventuales inspecciones.

I. GARANTÍA LEGAL

La garantía legal de las baterías GET para todos los clientes privados es equivalente a un período de 24 meses desde la fecha de incorporación al mercado, tal como lo determinan las normas vigentes en Europa y el Código de Consumo (D. Leg. 206/2005).

La garantía será válida únicamente en caso de que el transporte, el almacenamiento, el montaje, la instalación, la puesta en marcha, el funcionamiento y el mantenimiento de los productos se hayan realizado correctamente, en conformidad del manual de instrucciones suministrado.

La garantía NO se aplica en los siguientes casos:

La batería se ha dañado por tensiones o corrientes excesivas durante la recarga

- La batería se ha dañado por descarga excesiva o por un uso excesivamente exigente
- La batería ha sufrido cortocircuito, impacto, caída, inmersión, etc.
- La batería se ha dañado en el transcurso de eventos naturales o causados por el hombre, como inundaciones o accidentes de carretera.
- La batería se ha dañado por una instalación de carga defectuosa.
- La batería se ha utilizado para usos inadecuados, diferentes del arranque de motocicletas y vehículos similares.
- La batería se ha expuesto a temperaturas superiores a los 55°C.

L. RESPONSABILIDAD

El fabricante, el importador y el revendedor no son responsables por eventuales daños causados a cosas y personas por un uso diferente del permitido por las presentes instrucciones.

M. MARCAS Y CERTIFICACIONES



Por medio de la presente, Athena declara que los productos GK-ATHBL-0003, GK-ATHBL-0004, GK-ATHBL-0005 y GK-ATHBL-0006 son conformes a los requisitos esenciales de las Directivas EMC 2014/30/EU y la Directiva Rohs 2011/65/EU. El texto integral de la Declaración se encuentra disponible en el sitio de Internet <https://www.athena.eu/en-us/corporate/get-lithium-batteries>

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Merci d'avoir choisi la batterie au lithium LiFePO4 de GET !

Il est indispensable de consulter le présent manuel pour les avertissements et les précautions en matière de sécurité, pour connaître les procédures de fonctionnement et d'entretien, la liste des composants et les spécifications techniques. Conserver le manuel pour d'éventuelles consultations futures dans un lieu sûr et sec. Les présentes consignes sont fondamentales pour garantir la sécurité de l'utilisateur et éviter des dommages au dispositif ou aux produits associés.

Avant d'utiliser la batterie, brancher le chargeur de batterie spécifique et charger la batterie jusqu'à atteindre la charge maximale. La batterie est fournie avec une charge inférieure à 100% pour réduire au minimum la décharge automatique avant la première utilisation et pour respecter les normes sur le transport.

A. CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR UNE UTILISATION CORRECTE DES BATTERIES AU LITHIUM GET:

Avant d'utiliser le Produit, lire attentivement toutes les instructions et les consignes. L'absence de lecture et/ou le non-respect des instructions et des avertissements peuvent provoquer une utilisation incorrecte du produit ou son dysfonctionnement, avec des dommages consécutifs au produit ou des lésions à la personne.

1. Le produit n'est pas un jouet. Tenir hors de portée des enfants et/ou animaux car il contient des composants de petites dimensions qui pourraient être ingérés. Ne pas utiliser le produit dans un but différent de celui spécifié par les présentes indications.
2. S'assurer toujours, avant utilisation, que le produit est correctement installé et en état de marche.
3. L'utilisation incorrecte par rapport à ce qui est indiqué dans les présentes notes peut provoquer l'explosion ou l'incendie du produit. Nous déclinons toute responsabilité pour des buts étrangers au démarrage de véhicule ou hors des limites prévues.

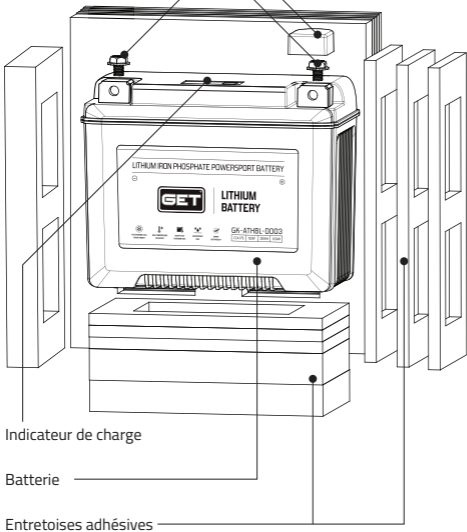
4. Ne pas recharger à des tensions supérieures à 15V.
5. Ne pas utiliser de chargeur de batterie pour une batterie au plomb ayant dans son cycle de recharge la fonction de désulfatation automatique. Nous recommandons d'utiliser un chargeur de batterie ad hoc pour batteries au lithium.
6. Ne pas mettre en court-circuit et ne pas brancher avec une polarité inversée.
7. Ne pas ouvrir, démonter, déformer ou modifier la batterie.
8. Ne pas surcharger ou exposer à une décharge excessive.
9. Tenir hors de portée des enfants.
10. Avant de la confier à un centre de recyclage, décharger totalement la batterie.
11. Lorsqu'elle n'est pas utilisée, conserver dans un lieu sec, frais et bien aéré.
12. Si vous n'utilisez pas le véhicule sur lequel la batterie est installée pendant plus de 6 semaines, continuez à vérifier la charge de la batterie. Continuez à le charger si la charge est inférieure à 12,8V.
13. Utiliser les entretoises ad hoc s'il est nécessaire d'adapter la batterie à des logements de dimension supérieure.
14. Ne pas toucher l'électrolyte s'il est sorti de la batterie, dans la mesure où il pourrait provoquer des dommages à la peau et aux yeux. En cas de contact avec la peau, laver immédiatement à l'eau et au savon. En cas de contact avec les yeux, laver à l'eau et demander l'aide d'un médecin.
15. La capacité de démarrage peut diminuer à des températures inférieures à 0°C.
16. Ne pas utiliser la batterie en combinaison avec d'autres batteries de capacité, type ou marque différente.

Il est nécessaire de suivre attentivement les présentes consignes. Certains comportements inadaptés (comme court-circuiter les pôles ou soumettre à des décharges de courant supérieures à la limite maximale) peuvent provoquer de la fumée, des flammes et être dangereux pour les personnes à proximité.

B. PRÉSENTATION DU PRODUIT

Bouchon de la borne positive

Vis des bornes



Indicateur de charge

Batterie

Entretoises adhésives

C. CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES DE LA BATTERIE AU LITHIUM GET :

Longue durée de vie utile

Si elle est utilisée correctement, cette batterie peut durer plus du double d'une batterie traditionnelle au plomb-acide.

Technologie avec cellules au lithium-fer-phosphate (LiFePO₄)

Hautement efficaces, avec une capacité de décharge maximale pouvant atteindre 70C.

Des performances exceptionnelles

Meilleures que les principaux concurrents aux basses températures.

Poids super léger

À savoir un tiers de la batterie au plomb-acide correspondante, grâce à la densité énergétique élevée.

Protection contre la surcharge

Active grâce au circuit d'égalisation des cellules pendant la recharge.

Résistance maximale

Boîtier extérieur en mesure de résister à des températures pouvant atteindre 230°C et étanche.

Extrême flexibilité

Température opérationnelle entre -20°C et 55°C.

D. RECHARGE

Avant d'installer la nouvelle batterie, n'oubliez pas de la charger complètement. N'oubliez pas de charger la batterie chaque fois que la charge est inférieure à 12,8V.



5/6 barres allumées - batterie en bon état de fonctionnement.

3/4 barres allumées - la batterie doit être rechargée.

1/2 barres allumées - batterie dans des conditions de fonctionnement anormales; la recharge et la récupération ne sont pas garanties.

ATTENTION:

1. Utiliser exclusivement pour la recharge des chargeurs de batterie spécifiques pour batteries Lithium-Fer-Phosphate (LiFePO4).
2. Suivre les paramètres indiqués ci-dessous pour les puissances de recharge:

MODÈLE	TENSION DE CHARGE		COURANT DE CHARGE	
	STANDARD	MAXIMUM	STANDARD MOINS D'1 HEURE	MAXIMUM MOINS DE 30 MINUTES
GK-ATHBL-0003	14.4V	14.6V	2.5A	5A
GK-ATHBL-0004	14.4V	14.6V	2A	4A
GK-ATHBL-0005	14.4V	14.6V	2A	4A
GK-ATHBL-0006	14.4V	14.6V	2A	4A

Charger la batterie avec un courant inférieur au courant maximum spécifié dans le tableau.

3. Pour garantir une durée de vie utile maximale à la batterie, la charge au maximum du courant ne doit pas être prolongée au-delà de 30 minutes, même si la batterie est totalement déchargée.
4. La tension de recharge ne doit jamais être supérieure à 15V.
5. Si la batterie chauffe excessivement, arrêter la recharge et attendre qu'elle ait refroidi avant de reprendre la charge.
6. Après la recharge, attendre au moins une heure avant d'en contrôler la tension.
7. Si la tension est inférieure à 12,8V, la batterie a besoin d'une recharge ultérieure.

E. INSTALLATION ET MISE EN ŒUVRE DE LA BATTERIE

Pour vous assurer que l'installation de recharge de votre appareil fonctionne correctement:

1. Connecter le câble rouge de l'installation au pôle positif, le câble noir au négatif et démarrer l'appareil.
2. Connecter un multimètre numérique aux câbles de la moto ; il indiquera la tension à circuit ouvert.
3. Débrancher le câble rouge du pôle positif de la batterie. Maintenant, le multimètre indiquera la tension de recharge du véhicule, qui doit être comprise entre 14V et 15V. Une tension inférieure à 14V ne chargera pas correctement la batterie, tandis qu'une tension supérieure à 15V la soumettra à une surcharge, en l'exposant à des dommages potentiels.
4. Répéter le test à 2000 et 5000 trs/mn.
5. Éteindre le moteur et enlever la clé. Brancher le multimètre (utilisé en tant qu'ampèremètre) entre l'un des deux câbles (positif ou négatif) et le pôle correspondant. L'absorption de courant devrait être inférieure à 1mA.

Si le véhicule surmonte ces essais, vous pouvez installer la batterie au lithium:

1. Enlever l'ancienne batterie du véhicule.
2. Comparer les dimensions de l'ancienne batterie avec la nouvelle.
3. Si nécessaire, utiliser les entretoises ad hoc figurant dans l'emballage pour faire en sorte que la batterie soit fermement bloquée dans l'espace ad hoc. Grâce à l'utilisation des entretoises, la batterie peut être installée correctement et avoir en outre davantage de résistance aux vibrations et une meilleure dissipation de la chaleur.
4. Enlever le bouchon rouge du pôle positif. Ce bouchon a pour seul objectif de prévenir des courts-circuits accidentels pendant le transport.
5. Connecter le câble positif (rouge) au pôle positif de la batterie, marqué du symbole « + » sur la batterie. Connecter le câble négatif (noir) au pôle négatif de la batterie, marqué du symbole « - » sur la batterie.

En cas de doutes sur l'installation ou les modalités d'utilisation, contacter votre revendeur.

F. DÉMARRAGE ET UTILISATION

Avant de démarrer le véhicule, il convient de tenir compte des avertissements suivants:

1. Toute tentative de démarrage du véhicule ne doit pas durer plus de 5 secondes, avec un intervalle d'au moins 5 secondes entre un démarrage et le suivant.
2. Après cinq tentatives, faites reposer la batterie pendant au moins 3 minutes pour permettre la dissipation de la chaleur.
3. Le fait de laisser les feux du véhicule longtemps allumés après avoir éteint le moteur pourrait décharger excessivement la batterie et rendre impossible le démarrage suivant.
4. Si le véhicule n'est pas utilisé pendant plus de 6 semaines, débranchez un pôle de la batterie ou laissez un chargeur de batterie connecté avec la fonction maintien de charge.
5. Les véhicules dotés d'un antivol satellite consomment beaucoup d'énergie et la batterie se déchargera donc plus rapidement.
6. Les basses températures ont une incidence négative sur les performances de la batterie ; pour des démarrages à moins de 0°C, il est conseillé d'allumer les phares pendant 1-2 minutes pour chauffer la batterie. Cela ramènera les performances de la batterie à des niveaux normaux.
7. Ne pas laisser la batterie exposée à des températures excessivement élevées trop longtemps, sa durée de vie utile pourrait en être réduite.

La tension d'exercice d'une batterie au lithium est d'environ 0,8V supérieure à la tension d'une batterie normale au plomb-acide, et elle a donc une plus grande capacité de décharge.

Théoriquement, une tension supérieure implique une meilleure combustion du carburant, moins de consommations et des démarrages plus rapides.

G. CONSERVATION

Si elle n'est pas utilisée, la batterie doit être conservée dans un environnement sec, bien aéré et à une température comprise entre 0°C et 25°C.

ATTENTION:

- 1.** Ne pas conserver la batterie dans un environnement humide ou excessivement chaud.
- 2.** La durée de vie utile de la batterie sera nettement inférieure si elle est maintenue longtemps (plus de 30 jours) au-dessus de 40°C.
- 3.** L'exposition à des températures supérieures à 55°C peut exposer la batterie à des dommages potentiels.

Les dommages liés à une surexposition à la chaleur ne sont pas couverts par la garantie.

H. TRANSPORT

Pendant le transport, la batterie :

- doit être convenablement emballée et protégée
- doit être manipulée avec attention
- ne doit pas subir de chocs ou être soumise à des pressions
- ne doit pas être soumise à des vibrations ou températures excessives.
- ne doit pas voyager avec des produits inflammables ou explosifs ou qui présentent des angles ou des côtés tranchants.

Tout dommage subi pendant le transport doit être immédiatement signalé au transporteur et au revendeur, et la boîte d'origine doit être conservée pour inspections éventuelles.

I. GARANTÍA LEGAL

La garantie légale des batteries GET pour tous les clients particuliers est équivalente à une période de 24 mois à compter de la date de mise sur le marché, comme déterminé par les normes en vigueur en Europe ou par le Code de la Consommation (D.L. 206/2005).

La garantie sera valable uniquement si le transport, le stockage, le montage, l'installation, la mise en service, le fonctionnement et l'entretien des produits ont été réalisés correctement et conformément au manuel d'instructions fourni.

La garantie NE s'applique PAS dans les cas suivants:

- La batterie est endommagée par des tensions ou courants excessifs pendant la recharge
- La batterie est endommagée par une décharge excessive ou par une utilisation excessivement rude
- La batterie a subi un court-circuit, un impact, une chute, une immersion, etc.
- La batterie a été endommagée au cours d'événements naturels ou provoqués par l'homme comme des inondations ou des accidents de la route.
- La batterie a été endommagée par une installation de recharge défectueuse.
- La batterie a été utilisée pour des utilisations incorrectes, différentes du démarrage de motos et de véhicules similaires.
- La batterie a été exposée à des températures supérieures à 55°C.

L. RESPONSABILITÉ

Le producteur, l'importateur et le revendeur ne sont pas responsables des éventuels dommages provoqués aux biens et aux personnes par une utilisation différente de celle autorisée par les présentes instructions.

M. MARQUES ET CERTIFICATIONS



Par la présente, Athena déclare que les produits GK-ATHBL-0003, GK-ATHBL-0004, GK-ATHBL-0005 et GK-ATHBL-0006 sont conformes aux conditions requises essentielles des Directive EMC 2014/30/EU et de la Directive Rohs 2011/65/EU . Le texte intégral de la Déclaration est disponible sur le site Internet <https://www.athena.eu/en-us/corporate/get-lithium-batteries>

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

Wir danken Ihnen, dass Sie sich für die Lithiumbatterie LiFePO₄ von GET entschieden haben!

Bitte lesen Sie unbedingt dieses Handbuch für die Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen zur Wahrung der Sicherheit, die Vorgehensweise für Betrieb und Wartung, die Liste der Komponenten und die technischen Spezifikationen. Bewahren Sie das Handbuch zum späteren Nachschlagen an einem sicheren und trockenen Ort auf. Diese Hinweise sind ausgesprochen wichtig, um die Sicherheit des Anwenders zu gewährleisten und Schäden an der Vorrichtung selbst und den angeschlossenen Produkten zu vermeiden.

Vor der Verwendung der Batterie das zugehörige Batterieladegerät anschließen und die Batterie komplett aufladen. Die Batterie wird mit einer Ladung unter 100% geliefert, um die Selbstentladung vor der ersten Verwendung auf ein Mindestmaß zu beschränken und die Transportvorschriften einzuhalten.

A. SICHERHEITSHINWEISE FÜR EINE KORREKTE VERWENDUNG DER LITHIUMBATTERIE GET:

Vor der Verwendung des Produkts alle Anweisungen und Hinweise sorgfältig durchlesen. Wenn die Anweisungen und Hinweise nicht gelesen und/oder nicht eingehalten werden, kann dies zu einer nicht korrekten Verwendung des Produkts oder einer Betriebsstörung führen, wodurch Schäden am Produkt oder Verletzungen verursacht werden können.

1. Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Außer Reichweite von Kindern und/oder Tieren aufbewahren, da es Kleinteile enthält, die verschluckt werden könnten. Das Produkt nicht zu anderen Zwecken, als den ausdrücklich in diesen Anweisungen genannten benutzen.
2. Immer vor der Verwendung sicherstellen, dass das Produkt korrekt installiert wurde und funktioniert.
3. Eine unsachgemäße Verwendung, die von den Angaben in diesen Hinweisen abweicht, kann zur Explosion oder zum Brand des Produkts führen. Für Verwendungszwecke, die nicht mit dem Starten von Fahrzeugen zusammenhängen oder die vorgesehenen Betriebsgrenzen überschreiten, wird jegliche Haftung zurückgewiesen.

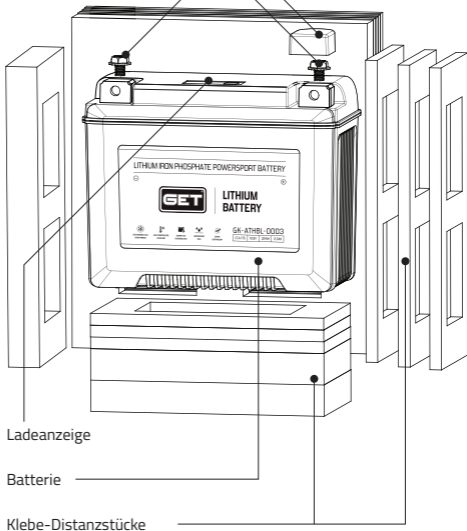
4. Nicht mit Spannungen über 15V aufladen.
5. Keine Batterieladegeräte für Bleibatterien verwenden, deren Ladezyklus die Funktion automatische Entsulfatierung umfasst. Es muss ein Batterieladegerät verwendet werden, das eigens für Lithiumbatterien vorgesehen ist.
6. Nicht kurzschließen und die Pole nicht umgekehrt anschließen.
7. Die Batterie nicht öffnen, zerlegen, verformen oder umbauen.
8. Nicht überladen oder übermäßiger Entladung aussetzen.
9. Außer Reichweite von Kindern aufbewahren.
10. Die Batterie vollkommen entladen, bevor sie einer Recyclingstelle übergeben wird.
11. Wenn Sie nicht verwendet wird, die Batterie an einem trockenen, frischen und gut belüfteten Ort aufbewahren.
12. Wenn Sie das Fahrzeug, in dem die Batterie eingelegt ist, länger als 6 Wochen nicht benutzen, überprüfen Sie die Batterieladung weiter. Laden Sie es weiter auf, wenn die Ladung unter 12,8 V liegt.
13. Die vorgesehen Distanzstücke verwenden, wenn die Batterie an größere Räume angepasst werden muss.
14. Falls Elektrolyt aus der Batterie austritt, dieses nicht berühren, da es Haut- und Augenverletzungen verursachen kann. Im Falle eines Hautkontakts die Stelle umgehend mit Wasser und Seife waschen. Im Falle eines Augenkontakts mit Wasser abspülen und den Arzt aufsuchen.
15. Die Startkapazität kann bei Temperaturen unter 0°C absinken.
16. Die Batterie nicht in Kombination mit anderen Batterien mit unterschiedlicher Kapazität, von einem anderen Typ oder einer anderen Marke verwenden.

Diese Hinweise müssen streng eingehalten werden. Einige unangemessene Verhaltensweisen (wie das Kurzschließen der Pole oder der Aussetzung gegenüber Entladeströmen über der maximalen Grenze) können zu Rauchentwicklung oder zu Flammenbildung führen und Gefahren für die umstehenden Personen verursachen.

B. LAYOUT DES PRODUKTS

Kappe des Pluspols

Schrauben
der Klemmen



C. HAUPTMERKMALE DER LITHIUMBATTERIE GET:

Langlebigkeit

Wenn sie korrekt verwendet wird, kann diese Batterie die doppelte Lebensdauer einer konventionellen Blei-Säure-Batterie haben.

Technologie mit Lithium-Eisen-Phosphat-Zellen (LiFePO₄)

Hocheffizient, mit einer maximalen Entladekapazität bis 70C.

Hervorragende Leistungen

Besser als die wichtigsten Konkurrenten bei niedrigen Temperaturen.

Extrem geringes Gewicht

Ein Drittel der entsprechenden Blei-Säure-Batterie, dank der starken Energiedichte.

Überladeschutz

Aktiv dank des Zellenausgleichskreises während des Ladevorgangs.

Maximale Beständigkeit

Außengehäuse kann Temperaturen bis zu 230°C standhalten und ist versiegelt.

Extreme Vielseitigkeit

Betriebstemperatur zwischen -20°C und 55°C.

D. AUFLADEN

Denken Sie daran, den neuen Akku vor dem Einsetzen vollständig aufzuladen. Denken Sie daran, den Akku jedes Mal aufzuladen, wenn die Ladung unter 12,8 V liegt.



5/6 Balken leuchten - Batterie in gutem Betriebszustand.

3/4 Balken leuchten - Akku muss aufgeladen werden.

1/2 Balken leuchten - Batterie unter abnormalen Betriebsbedingungen; Aufladen und Wiederherstellen sind nicht garantiert.

ACHTUNG:

1. Für das Aufladen ausschließlich spezifische Ladegeräte für Lithium-Eisen-Phosphat-Batterien (LiFePO₄) verwenden.
2. Die nachstehend angeführten Parameter für die Ladeleistungen beachten:

MODELL	LADESPANNUNG		LADESTROM	
	STANDARD	MAXIMAL	STANDARD WENIGER ALS 1 STUNDE	MAXIMAL WENIGER ALS 30 MINUTEN
GK-ATHBL-0003	14,4V	14,6V	2,5A	5A
GK-ATHBL-0004	14,4V	14,6V	2A	4A
GK-ATHBL-0005	14,4V	14,6V	2A	4A
GK-ATHBL-0006	14,4V	14,6V	2A	4A

Die Batterie mit einem Strom unter dem in der Tabelle angegebenen Maximalstrom aufladen.

3. Um die maximale Batterielebensdauer zu gewährleisten, darf die Ladung mit Maximalstrom nicht mehr als 30 Minuten dauern, auch wenn die Batterie vollkommen leer ist.
4. Die Ladespannung darf nie 15V überschreiten.
5. Wenn die Batterie sich zu stark erhitzt, den Ladevorgang unterbrechen und das Abkühlen der Batterie abwarten, bevor der Ladevorgang fortgesetzt wird.
6. Nach dem Aufladen mindestens eine Stunde warten, bevor die Spannung kontrolliert wird.
7. Wenn die Spannung unter 12,8V liegt, muss die Batterie noch weiter geladen werden.

E. INSTALLATION UND INBETRIEBNAHME DER BATTERIE

Um sicherzustellen, dass die Ladeanlage Ihres Fahrzeugs korrekt funktioniert:

1. Das rote Kabel an den Pluspol und das schwarze Kabel an den Minuspol anschließen und das Fahrzeug starten.
2. Ein digitales Multimeter an die Kabel des Motorrads anschließen. Dieses zeigt die Spannung bei offenem Kreis an.
3. Das rote Kabel vom Batteriepluspol abtrennen. Jetzt zeigt das Multimeter die Ladespannung des Fahrzeugs an. Diese muss zwischen 14V und 15V liegen. Liegt die Spannung unter 14V, wird die Batterie nicht korrekt aufgeladen. Liegt die Spannung hingegen über 15V, wird die Batterie überladen und kann dadurch beschädigt werden.
4. Den Test bei 2000 und 5000 U/Min wiederholen.
5. Den Motor abstellen und den Schlüssel abziehen. Das Multimeter (jetzt in der Funktion Amperemeter) zwischen einem der beiden Kabel (Plus oder Minus) und dem entsprechenden Pol anschließen. Die Stromaufnahme sollte unter 1mA liegen.

Wenn das Fahrzeug diese Tests bestanden hat, kann die Lithiumbatterie installiert werden:

1. Die alte Batterie aus dem Fahrzeug ausbauen.
2. Die Abmessungen der alten Batterie mit denen der neuen vergleichen.
3. Ggf. die vorgesehenen Distanzstücke verwenden, die im Lieferumfang enthalten sind, damit die Batterie fest im vorgesehenen Raum verankert ist. Mit Hilfe der Distanzstücke kann die Batterie korrekt installiert werden und hat außerdem eine höhere Beständigkeit gegen Vibrationen und eine bessere Wärmeableitung.
4. Die rote Kappe vom Pluspol entfernen. Diese Kappe dient nur zur Vermeidung von ungewollten Kurzschlüssen während des Transports.
5. Das Pluskabel (rot) an den Batteriepluspol anschließen, der durch das Symbol "+" auf der Batterie gekennzeichnet ist. Das Minuskabel (schwarz) an den Batterieminuspol anschließen, der durch das Symbol "-" auf der Batterie gekennzeichnet ist.

Bei Zweifeln zu Installation oder Verwendung wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

F. STARTEN UND VERWENDUNG

Bevor das Fahrzeug gestartet wird, folgende Hinweise beachten:

- 1.** Jeder Fahrzeugstartversuch darf 5 Sekunden nicht überschreiten. Zwischen zwei Startversuchen müssen mindestens 5 Sekunden vergehen.
- 2.** Nach fünf Versuchen die Batterie mindestens 3 Minuten lang ruhen lassen, um die Ableitung der Wärme zu gestatten.
- 3.** Wenn die Fahrzeugscheinwerfer nach dem Abschalten des Motors lange Zeit eingeschaltet gelassen bleiben, kann dies die Batterie zu stark entladen und einen darauf folgenden Start unmöglich machen.
- 4.** Wenn das Fahrzeug länger als 6 Wochen nicht benutzt wird, ziehen Sie einen Batteriestab ab oder lassen Sie ein Batterieladegerät mit der Ladungserhaltungsfunktion verbunden.
- 5.** Mit Satellitendiebstahlschutz ausgestattete Fahrzeuge verbrauchen viel Energie und die Batterie entlädt sich daher schneller.
- 6.** Niedrige Temperaturen beeinträchtigen die Batterieleistungen. Für Motorstarts unter 0°C wird empfohlen, die Scheinwerfer 1-2 Minuten einzuschalten, um die Batterie aufzuwärmen. Dies bringt die Batterieleistungen in den normalen Zustand.
- 7.** Die Batterie nicht lange Zeit zu hohen Temperaturen aussetzen. Ihre Lebensdauer könnte dadurch beeinträchtigt werden.

Die Betriebsspannung einer Lithiumbatterie liegt zirka 0,8V über der einer normalen Blei-Säure-Batterie, daher hat sie eine höhere Entladekapazität. Theoretisch bedeutet eine höhere Spannung bessere Kraftstoffverbrennung, geringeren Verbrauch und schnelleres Anspringen des Motors.

G. AUFBEWAHRUNG

Wenn die Batterie nicht verwendet wird, muss sie an einem trockenen, gut belüfteten Ort bei einer Temperatur zwischen 0°C und 25°C aufbewahrt werden.

ACHTUNG:

1. Die Batterie nicht in feuchter oder zu heißer Umgebung aufbewahren.
2. Die Lebensdauer der Batterie verringert sich beträchtlich, wenn sie lange Zeit (mehr als 30 Tage) bei mehr als 40°C aufbewahrt wird.
3. Die Aussetzung gegenüber Temperaturen von mehr als 55°C kann möglicherweise zu Schäden an der Batterie führen.

Schäden durch Hitzeaussetzung werden nicht von der Garantie abgedeckt.

H. TRANSPORT

Während des Transports:

- muss die Batterie angemessen verpackt und geschützt werden
- muss die Batterie vorsichtig gehandhabt werden
- darf die Batterie keinen Stößen oder Drücken ausgesetzt werden
- darf die Batterie nicht zu starken Vibrationen oder zu hohen Temperaturen ausgesetzt werden.
- darf die Batterie nicht zusammen mit entflammaren oder explosiven Produkten oder mit Produkten mit scharfen Ecken oder Kanten befördert werden.

Jeder Transportschaden muss dem Transportunternehmen und dem Händler umgehend gemeldet werden, und die Originalverpackung muss für eventuelle Kontrollen aufbewahrt werden.

I. GEWÄHRLEISTUNG

Die Gewährleistung der Batterien GET für alle Privatkunden beträgt 24 Monate ab dem Inverkehrbringen, wie von den in Europa geltenden Bestimmungen und dem ital. Verbraucherschutzgesetz (Gv.D. 206/2005) vorgeschrieben wird.

Die Gewährleistung gilt nur, wenn der Transport, die Lagerung, der Einbau, die Installation, die Inbetriebnahme der Betrieb und die Wartung des Produkts entsprechend der gelieferten Gebrauchsanweisung erfolgen.

Die Gewährleistung gilt NICHT in folgenden Fällen:

- Die Batterie wurde durch zu hohe Spannungen oder Ströme während des Ladevorgangs beschädigt
- Die Batterie wurde durch übermäßige Entladung oder durch zu schwere Einsatzbedingungen beschädigt
- Die Batterie hat einen Kurzschluss, Zusammenstoß, Fall, Eintauchen in Wasser usw. erlitten
- Die Batterie wurde durch Naturereignisse oder durch vom Menschen verursachte Ereignisse wie Überschwemmungen oder Verkehrsunfälle beschädigt.
- Die Batterie wurde durch eine defekte Ladeanlage beschädigt.
- Die Batterie wurde unsachgemäß zu anderen Zwecken als dem Starten von Motorrädern oder ähnlichen Fahrzeugen verwendet.
- Die Batterie wurde Temperaturen über 55°C ausgesetzt

L. HAFTUNG

Der Hersteller, der Importeur und der Händler haften nicht für eventuelle Sach- oder Personenschäden durch eine Verwendung, die nicht durch diese Anweisungen zugelassen wurde.

M. KENNZEICHNUNGEN UND ZERTIFIZIERUNGEN



Hiermit erklärt Athena, dass die Produkte GK-ATHBL-0003, GK-ATHBL-0004, GK-ATHBL-0005 und GK-ATHBL-0006 den grundlegenden Anforderungen der EMV-Richtlinie 2014/30/EU und der Rohs-Richtlinie 2011/65/EU entsprechen. Der vollständige Text der Konformitätserklärung kann auf der Webseite <https://www.athena.eu/en-us/corporate/get-lithium-batteries>

AVISOS IMPORTANTES SOBRE A SEGURANÇA

Agradecemos por escolher a bateria de lítio LiFePO₄ da GET!

É essencial consultar este manual para ter acesso aos avisos e as precauções de segurança, procedimentos de funcionamento e manutenção, a lista de componentes e as especificações técnicas. Guarde o manual em local seguro e seco para quaisquer consultas futuras. Esses avisos são extremamente fundamentais para garantir a segurança do usuário e evitar danos ao próprio dispositivo ou aos produtos conectados.

Antes de usar a bateria, conecte o carregador de bateria específico e carregue-a até atingir a carga máxima. A bateria é fornecida com uma carga inferior a 100% para minimizar a autodescarga antes da primeira utilização e para cumprir com as normativas sobre o transporte.

A. AVISOS DE SEGURANÇA PARA O USO CORRETO DAS BATERIAS DE LÍTIO GET:

Antes de usar o produto, leia atentamente todas as instruções e avisos. A falta de leitura e/ou o incumprimento das instruções e avisos pode causar um uso incorreto do produto, ou mau funcionamento, com consequentes danos ao produto e ferimentos às pessoas.

1. O produto não é um brinquedo. Mantenha-o distante do alcance de crianças e/ou animais, uma vez que contém pequenos componentes que podem ser engolidos. Não utilize o produto para fins diferentes daqueles especificados nestas instruções.
2. Certifique-se sempre, antes do uso, que o produto está corretamente instalado e em funcionamento.
3. O uso inadequado com respeito ao relatado nas notas deste manual pode levar o produto à explosão ou incêndio. Declina-se qualquer responsabilidade para fins não relacionados ao arranque de veículos ou fora dos limites estabelecidos.
4. Não recarregue em tensões acima de 15V.

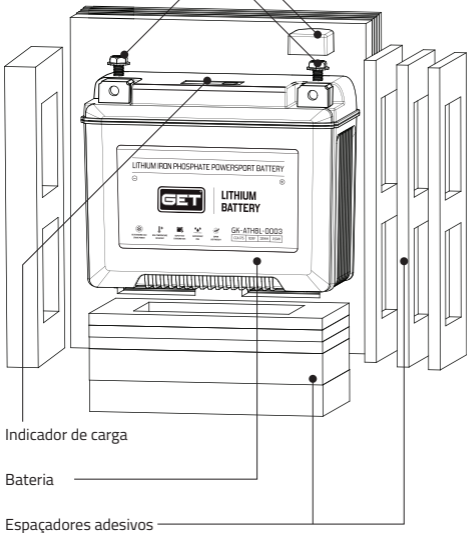
5. Não use carregadores para bateria de chumbo que tenham a função de dessulfatação automática em seu ciclo de recarga. É recomendável o uso de um carregador específico para baterias de lítio.
6. Não cause um curto-circuito e nem conecte com polaridade invertida.
7. Não abra, desmonte, deforme ou modifique a bateria.
8. Não sobrecarregue ou exponha a descargas excessivas.
9. Mantenha fora do alcance das crianças.
10. Antes de confiá-la a um centro de reciclagem, descarregue completamente a bateria.
11. Se não estiver em uso, guarde em local seco, fresco e bem ventilado.
12. Caso a motocicleta não seja utilizada por um período superior 6 (seis) semanas, verifique a carga da bateria. Efetue o carregamento caso a tensão seja menor que 12,8V.
13. Use os espaçadores apropriados se for necessário adaptar a bateria a compartimentos maiores.
14. Não toque no eletrólito se houver vazamento da bateria, uma vez que pode causar danos à pele e aos olhos. Em caso de contato com a pele, lave imediatamente com água e sabão. Em caso de contato com os olhos, lave com água e consulte um especialista.
15. A capacidade de arranque pode diminuir com temperatura inferior a 0 °C.
16. Não use a bateria em combinação com outras de capacidade, tipo ou marca diferente.

É necessário seguir estes avisos cuidadosamente. Alguns comportamentos inadequados (como causar um curto-circuito dos polos ou submeter a descargas de corrente que excedem o limite máximo) podem causar fumaça, chamas e ser um perigo para as pessoas próximas.

B. LAYOUT DO PRODUTO

Tampão do terminal positivo

Parafusos dos terminais



C. PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DA BATERIA DE LÍTIO GET:

Longa vida útil operacional

Se usada corretamente, esta bateria pode durar mais que o dobro do que uma bateria tradicional de chumbo-ácido.

Tecnologia com células de lítio-ferro-fosfato (LiFePO₄)

Altamente eficientes, com uma capacidade máxima de descarga de até 70C.

Desempenho excepcional

Superior aos principais concorrentes a baixas temperaturas.

Peso super leve

Ou seja, um terço da bateria de chumbo-ácido correspondente, graças à alta densidade de energia.

Proteção contra sobrecarga

Ativa graças ao circuito de equalização das células durante a recarga.

Resistência máxima

Caixa externa que pode suportar temperaturas de até 230 °C e à prova d'água.

Extrema versatilidade

Temperatura de operação entre -20 °C e 55 °C.

D. RECARGA

Carregue a nova bateria completamente antes da instalação. Lembre-se de efeutar o carregamento sempre que a tensão for menor que 12,8V.



5/6 barras acesas - Bateria em boas condições de operação.

3/4 barras acesas - A bateria precisa ser recarregada.

1/2 barras acesas - Bateria operando em condições anormais. Talvez não seja possível recarregá-la ou recuperá-la.

ATENÇÃO:

1. Use apenas carregadores específicos para a recarga de baterias de lítio-ferro-fosfato (LiFePO4).
2. Siga os parâmetros indicados abaixo para as potências de recarga:

MODELO	TENSÃO DE CARGA		CORRENTE DE CARGA	
	PADRÃO	MÁXIMA	PADRÃO MENOS DE 1 HORA	MÁXIMA MENOS DE 30 MINUTOS
GK-ATHBL-0003	14.4V	14.6V	2.5A	5A
GK-ATHBL-0004	14.4V	14.6V	2A	4A
GK-ATHBL-0005	14.4V	14.6V	2A	4A
GK-ATHBL-0006	14.4V	14.6V	2A	4A

Carregue a bateria com uma corrente inferior à máxima especificada na tabela.

3. Para garantir a duração máxima da bateria, o carregamento na potência máxima não deve se estender além de 30 minutos, mesmo se a bateria estiver completamente descarregada.

4. A tensão de recarga nunca deve ser superior a 15V.

5. Se a bateria superaquecer, interrompa a recarga e aguarde-a esfriar antes de continuar o carregamento.

6. Após o carregamento, aguarde pelo menos uma hora antes de verificar a tensão.

7. Se a tensão for menor que 12,8V, a bateria precisa de mais carregamento.

E. INSTALAÇÃO E COLOCAÇÃO DA BATERIA

Para garantir que o sistema de recarga do seu veículo funcione corretamente:

1. Conecte o cabo vermelho do sistema ao polo positivo, o cabo preto ao negativo e ligue o veículo.
2. Conecte um multímetro digital aos cabos da motocicleta; isso indicará a tensão de circuito aberto.
3. Desconecte o cabo vermelho do polo positivo da bateria. Agora, o multímetro indicará a tensão de recarga do veículo, que deve estar entre 14V e 15V. Uma tensão menor que 14V não irá carregar a bateria corretamente, enquanto uma tensão maior que 15V a submeterá a sobrecarga, expondo-a a possíveis danos.
4. Repita o teste a 2000 e 5000 rpm.
5. Desligue o motor e remova a chave. Conecte o multímetro (agora operando como um amperímetro) entre um dos dois cabos (positivo ou negativo) e o polo correspondente. A absorção de corrente deve ser menor que 1mA.

Se o veículo passar nesses testes, então poderá instalar a bateria de lítio:

1. Retire a bateria antiga do veículo.
2. Compare o tamanho da bateria antiga com a nova.
3. Se necessário, use os espaçadores especiais incluídos na embalagem para se certificar de que a bateria está firmemente fixa no espaço. Graças ao uso de espaçadores, a bateria pode ser instalada de forma correta e também ter maior resistência a vibrações, bem como uma melhor dissipação de calor.
4. Remova o tampão vermelho do polo positivo. O objetivo deste tampão é o de evitar curtos-circuitos acidentais durante o transporte.
5. Conecte o cabo positivo (vermelho) ao polo positivo da bateria, marcado com o símbolo "+" na bateria. Conecte o cabo negativo (preto) ao polo negativo da bateria, marcado com o símbolo "-" na bateria.

Em caso de dúvidas sobre a instalação ou como usá-la, entre em contato com o seu revendedor.

F. ARRANQUE E USO

Antes do arranque do veículo, considere os seguintes avisos:

- 1.** Cada tentativa de arranque do veículo não deve exceder cinco (5) segundos, com um intervalo de pelo menos cinco (5) segundos entre um arranque e o próximo.
- 2.** Após cinco tentativas, deixe a bateria em repouso por pelo menos três (3) minutos para permitir a dissipação do calor.
- 3.** Deixar as luzes do veículo acesas por um longo tempo após desligar o motor pode descarregar demais a bateria e impossibilitar o arranque subsequente.
- 4.** Se a motocicleta não for utilizada por mais de 6 semanas, remova um dos pólos da bateria ou deixe o carregador conectado com a função manutenção de carga.
- 5.** Os veículos equipados com antifurto por satélite consomem muita energia e a bateria descarregará mais rapidamente.
- 6.** As baixas temperaturas incidem negativamente sobre o desempenho da bateria; para arranques abaixo de 0 °C, é recomendável acender os faróis por 1-2 minutos para aquecer a bateria. Isso restaurará o desempenho da bateria aos níveis normais.
- 7.** Não deixe a bateria exposta a temperaturas excessivamente altas por muito tempo, uma vez que a sua vida útil pode ser afetada adversamente.

A tensão de funcionamento de uma bateria de lítio é cerca de 0,8V maior que a de uma bateria normal de chumbo-ácido, por conseguinte, em contrapartida, tem uma maior capacidade de descarga. Teoricamente, uma tensão mais alta implica uma melhor combustão do combustível, menor consumo e arranques mais rápidos.

G. CONSERVAÇÃO

Se não for usada, a bateria deve ser armazenada em um ambiente bem ventilado, com uma temperatura entre 0 °C e 25 °C.

ATENÇÃO:

1. Não guarde a bateria em um ambiente úmido ou excessivamente quente.
2. A vida útil da bateria será decididamente menor se for mantida por um longo período (mais de 30 dias) acima de 40 °C.
3. A exposição a temperaturas acima de 55 °C pode expor a bateria a possíveis danos.

Os danos causados por exposição excessiva ao calor não são cobertos pela garantia.

H. TRANSPORTE

Durante o transporte, a bateria:

- Deve ser devidamente embalada e protegida
- Deve ser manuseada com a devida atenção
- Não deve sofrer impactos ou ser submetida a pressões
- Não deve ser submetida a vibrações ou temperaturas excessivas.
- Não deve ser transportada com produtos inflamáveis ou explosivos, ou em espaços com cantos e lados afiados.

Qualquer dano sofrido durante o transporte deve ser imediatamente comunicado à transportadora e ao revendedor, e a caixa original deve ser guardada para possíveis inspeções.

I. GARANTIA LEGAL

A garantia legal das baterias GET para todos os clientes particulares é equivalente a um período de 24 meses a partir da data de entrada no mercado, conforme determinado pelas normas em vigor na Europa e pelo Código do Consumidor (D.Leg. 206/2005).

A garantia somente será válida se o transporte, armazenamento, montagem, instalação, entrada em serviço, funcionamento e manutenção dos produtos tiverem sido realizados de forma correta, de acordo com o manual de instruções fornecido.

A garantia NÃO se aplica nos seguintes casos:

- A bateria estiver danificada por tensão ou corrente excessiva durante o carregamento
- A bateria estiver danificada por descarga excessiva ou por um uso demasiadamente exigente
- A bateria tenha sofrido um curto-circuito, impacto, queda, imersão, etc.
- A bateria tenha sido danificada durante eventos naturais ou provocados pelo homem, como inundações ou acidentes rodoviários.
- A bateria tenha sido danificada por um sistema de recarga com defeito.
- A bateria tenha sido utilizada para usos impróprios, exceto para o arranque de motocicletas e veículos similares.
- A bateria tenha sido exposta a temperaturas superiores a 55 °C.

L. RESPONSABILIDADE

O fabricante, o importador e o revendedor não são responsáveis por possíveis danos causados a bens e pessoas resultantes do uso fora do permitido nestas instruções.

M. MARCAS E CERTIFICAÇÕES



Com a presente, a Athena declara que os produtos GK-ATHBL-0003, GK-ATHBL-0004, GK-ATHBL-0005 e GK-ATHBL-0006 estão em conformidade com os requisitos essenciais das Diretivas EMC 2014/30/EU e Diretiva Rohs 2011/65/EU. O texto completo da Declaração está disponível no site <https://www.athena.eu/en-us/corporate/get-lithium-batteries>

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Благодарим Вас за выбор литиевой аккумуляторной батареи GET LiFePO₄! Ознакомьтесь с предупреждениями и мерами предосторожности, приведенными в этом руководстве, а также с инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию, списком компонентов и техническими характеристиками. Храните руководство для дальнейшего использования в безопасном и сухом месте. Эти предупреждения чрезвычайно важны для обеспечения безопасности пользователя и предотвращения повреждения самого устройства или подключенных к нему устройств.

Перед использованием аккумуляторной батареи подключите специальное зарядное устройство и заряжайте до достижения максимального уровня заряда. Аккумуляторная батарея поставляется неполностью заряженной (заряд менее 100%), чтобы максимально уменьшить саморазряда перед первым использованием. Это также требуется правилами транспортных перевозок.

А. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЛИТИЕВЫХ БАТАРЕЙ:

Перед использованием изделия внимательно прочитайте все инструкции и предупреждения. Невыполнение и / или несоблюдение инструкций и правил безопасности может привести к ошибкам при использовании изделия или его неисправности с последующим повреждением, а также стать причиной травмы пользователя.

1. Данное изделие не является игрушкой. Хранить в недоступном для детей и / или животных месте, так как в нем содержатся мелкие компоненты, которые можно случайно проглотить. Не используйте изделие в целях, отличных от указанных в данном руководстве.
2. Перед использованием всегда убеждайтесь в работоспособности и правильности установки устройства.
3. Использование с нарушением требований, указанных в этом разделе, может привести к взрыву или воспламенению изделия. Мы не несем ответственности, если изделие используется не для запуска транспортных средств или используется под нагрузкой, превышающей указанные значения.

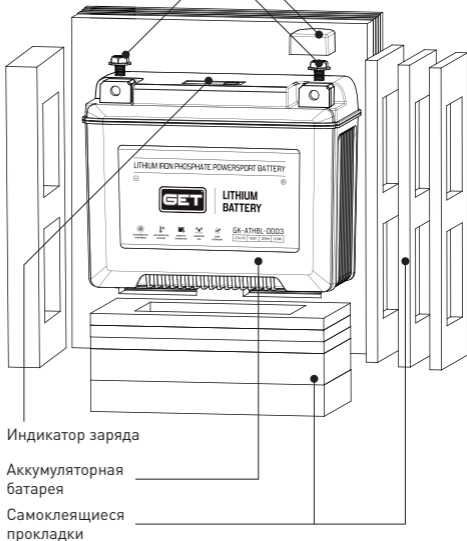
4. Не перезаряжайте при напряжении выше 15 В.
5. Не используйте зарядные устройства для свинцово-кислотных аккумуляторов с автоматической десульфатацией. Рекомендуется использовать специальное зарядное устройство для литиевых батарей.
6. Не замыкайте накоротко и соблюдайте полярность при подключении.
7. Не открывайте, не разбирайте, не деформируйте и не модифицируйте батарею.
8. Не перегружайте и не разряжайте полностью.
9. Храните в недоступном для детей месте.
10. Перед сдачей в центр утилизации полностью разрядите батарею.
11. Если батарея не используется, храните ее в сухом, прохладном и хорошо проветриваемом месте.
12. Если вы больше 6 недель не будете пользоваться транспортным средством, на котором был установлен аккумулятор, проверяйте регулярно уровень заряда. Зарядите АКБ, если данный уровень ниже 12,8В.
13. При необходимости установки в аккумуляторные отсеки большого размера, используйте соответствующие прокладки.
14. Не прикасайтесь к электролиту, если он вытек из батареи, так как это может привести к химическим ожогам кожи и глаз. При попадании на кожу немедленно промойте водой с мылом. При попадании в глаза промойте водой и обратитесь к врачу.
15. Пусковая мощность может уменьшиться при температуре ниже 0 °С.
16. Не используйте батарею в комплекте с батареями другой емкости, типа или марки.

Необходимо строго соблюдать эти предупреждения. Ошибочные действия (например, короткое замыкание полюсов или подключение к источнику тока, превышающего максимальное допустимое значение) может привести к появлению дыма или воспламенению и создать опасную ситуацию для людей, находящихся поблизости.

В. КОМПОНЕНТЫ ИЗДЕЛИЯ

Крышка положительной
клеммы

Клеммные
винты



С. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛИТИЕВОЙ БАТАРЕИ GET:

Длительный срок эксплуатации

При правильном использовании эта батарея может работать более чем в два раза дольше обычной свинцово-кислотной.

Литий-железо-фосфатная технология (LiFePO₄)

Батарея высокой эффективности с максимальной разрядной способностью до 70 С.

Отличная производительность

При низких температурах работает лучше, чем аналоги основных конкурентов.

Небольшой вес

В три раза легче свинцово-кислотной батареи аналогичной мощности благодаря высокой энергетической плотности.

Защита от перегрузки

Предусмотрена. Во время зарядки работает контур выравнивания заряда ячеек.

Максимальное сопротивление

Внешний водонепроницаемый кожух способен выдерживать температуру до 230 °С.

Исключительная универсальность

Рабочая температура от -20 °С до 55 °С.

D. ПРОЦЕСС ЗАРЯДКИ

Перед тем, как установить новый аккумулятор, запомните, что нужно его полностью зарядить; также запомните, что это нужно сделать каждый раз, когда уровень заряда ниже 12,8В



5-6 светящихся диодов - АКБ в хорошем рабочем состоянии
3-4 светящихся диода - АКБ нужно зарядить
1-2 светящихся диода - АКБ в ненормальном рабочем состоянии - перезарядка и восстановление не гарантированы

ВНИМАНИЕ:

1. Используйте при зарядке только специальные зарядные устройства для литий-железо-фосфатных (LiFePO₄) батарей.
2. Выполняя зарядку, не превышайте значения, указанные ниже:

МОДЕЛЬ	ЗАРЯДНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ		ЗАРЯДНЫЙ ТОК	
	СТАНДАРТ	МАКСИМАЛЬНЫЙ	СТАНДАРТ МЕНЕЕ 1 ЧАСА	МАКСИМАЛЬНЫЙ МЕНЕЕ 30 МИНУТ
GK-ATHBL-0003	14.4В	14.6В	2.5А	5А
GK-ATHBL-0004	14.4В	14.6В	2А	4А
GK-ATHBL-0005	14.4V	14.6V	2А	4А
GK-ATHBL-0006	14.4V	14.6V	2А	4А

Заряжайте аккумулятор током ниже максимального значения, указанного в таблице.

3. Для обеспечения максимального срока службы аккумуляторной батареи зарядка при максимальном токе не должна продолжаться более 30 минут, даже если батарея полностью разряжена.
4. Напряжение зарядки ни при каких обстоятельствах не должно превышать 15 В.
5. Если аккумулятор слишком горячий, прекратите зарядку и подождите, пока он остынет, прежде чем возобновить зарядку.
6. После зарядки подождите не менее часа и только потом проверяйте напряжение.
7. Если напряжение ниже 12,8 В, следует произвести дозарядку аккумуляторной батареи.

Е. УСТАНОВКА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БАТАРЕИ

Чтобы убедиться в работоспособности зарядного устройства вашего автомобиля, сделайте следующее:

- 1.** Подключите красный кабель устройства к положительному полюсу, черный кабель - к отрицательному и запустите двигатель автомобиля.
- 2.** Подключите цифровой мультиметр к кабелю мотоцикла; прибор укажет напряжение разомкнутой цепи.
- 3.** Отсоедините красный кабель от положительного полюса аккумулятора. Прибор покажет зарядное напряжение, составляющее от 14 В до 15 В. Напряжение ниже 14 В недостаточно для правильной зарядки батареи, в то время как напряжение выше 15 В будет заряжать ее с перегрузкой.
- 4.** Повторите тест при 2000 и 5000 об/мин.
- 5.** Заглушите двигатель и извлеките ключ. Подключите мультиметр (в режиме амперметра) к одному из двух кабелей (положительному или отрицательному) и соответствующему полюсу. Потребление тока должно составлять менее 1 мА.

Если оно оказывается в пределах указанного значения, можно приступить к установке литиевой батареи:

- 1.** Снимите отработавшую батарею с транспортного средства.
- 2.** Сравните габариты новой и старой батарей.
- 3.** Если новая батарея меньше, используйте специальные прокладки, входящие в комплект, чтобы обеспечить надежную фиксацию батареи в аккумуляторном отсеке. Прокладки позволяют правильно установить батарею, повысить устойчивость к вибрации и лучше рассеивать тепло.
- 4.** Снимите красный колпачок с положительного полюса. Колпачок предназначен исключительно для предотвращения случайных коротких замыканий во время транспортировки.
- 5.** Подключите положительный (красный) кабель к положительному полюсу батареи, обозначенному символом "+" на батарее. Подключите отрицательный (черный) кабель к отрицательному полюсу батареи, обозначенному символом "-".

Если вы не уверены в правильности установки или использования, обратитесь к своему дилеру.

F. ЗАПУСК И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Перед началом использования транспортного средства ознакомьтесь со следующими предупреждениями:

- 1.** Время запуска двигателя не должно превышать 5 секунд с интервалом не менее 5 секунд между двумя попытками.
- 2.** После пяти попыток дайте батарее отдохнуть не менее 3 минут, чтобы она могла охладиться.
- 3.** Если после выключения двигателя оставить включенной осветительную систему на длительное время, уровень заряда продолжит снижаться, и батарея может разрядиться вплоть до невозможности осуществления последующего запуска.
- 4.** Если вы больше 6 недель не будете пользоваться ТС, отсоедините один из полюсов батареи, или оставьте зарядное устройство подключенным к АКБ с функцией сохранения заряда (charge maintainer).
- 5.** Транспортные средства со спутниковой противоугонной системой, потребляют много электроэнергии, поэтому батарея разряжается быстрее.
- 6.** Низкие температуры отрицательно влияют на производительность батареи; для запуска при температуре ниже 0 °C рекомендуется включить фары на 1-2 минуты, чтобы прогреть батарею. Это восстановит ее производительность до нормального уровня.
- 7.** Не подвергайте батарею воздействию высокой температуры в течение длительного времени - это может отрицательно повлиять на срок ее эксплуатации.

Рабочее напряжение литиевой батареи - примерно на 0,8 В выше, чем у обычной свинцово-кислотной, поэтому она имеет более высокую разрядную емкость.

Теоретически, более высокое напряжение подразумевает лучшее сгорание топлива, меньший его расход и большее количество успешных запусков.

G. ХРАНЕНИЕ

Если батарея не используется, ее следует хранить в сухом и хорошо проветриваемом помещении при температуре от 0 до 25 °С.

ВНИМАНИЕ:

1. Не храните батарею во влажном или чрезмерно нагретом помещении.
2. Срок эксплуатации батареи существенно снижается, если она хранится в течение длительного времени (более 30 дней) при температуре выше 40 °С.
3. Воздействие температуры выше 55 °С может привести к повреждению батареи.

Ущерб от чрезмерного воздействия тепла не покрывается гарантией.

H. ТРАНСПОРТИРОВКА

Во время транспортировки необходимо предусмотреть следующее

- батарея должна быть правильно упакована и защищена
- с ней следует обращаться осторожно
- батарею следует защищать от ударов и сдавливания
- батарея не должна подвергаться чрезмерной вибрации или температуре.
- запрещается перевозить батарею вместе с легковоспламеняющимися или взрывоопасными продуктами, а также предметами, имеющими острые углы или края.

О любом повреждении, полученном во время транспортировки, следует немедленно сообщить перевозчику и продавцу, сохранив оригинальную коробку для последующей проверки.

I. ЮРИДИЧЕСКАЯ ГАРАНТИЯ

Продолжительность гарантии аккумуляторов GET для физических лиц составляет 24 месяца с даты передачи изделия на рынок, как установлено действующими в Европе нормативными актами и Кодексом о защите потребителей (законодательный декрет 206/2005).

Гарантия будет действительна только в том случае, если транспортировка, хранение, сборка, установка, ввод в эксплуатацию, эксплуатация и техническое обслуживание продуктов осуществлялись в соответствии с указаниями предоставленного руководства по эксплуатации.

Гарантия НЕ распространяется на следующие случаи:

- Батарея повреждена, потому что в ходе зарядки использовались высокий ток или напряжение
- Батарея повреждена в результате чрезмерной разрядки или слишком интенсивного использования
- Батарея повреждена вследствие короткого замыкания, удара, падения, погружения в воду и т. д.
- Батарея была повреждена вследствие внешних обстоятельств, таких как наводнения или дорожно-транспортные происшествия.
- Батарея повреждена из-за неисправности зарядного устройства.
- Батарея использовалась не по назначению, то есть не только для запуска мотоциклов и аналогичных транспортных средств.
- Батарея подверглась воздействию температуры выше 55 °C.

L. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Производитель, импортер и продавец не несут ответственности за любой ущерб, причинённый имуществу и людям вследствие использования не по назначению, указанному в настоящем руководстве.

M. БРЕНДЫ И СЕРТИФИКАТЫ




Настоящим компания Athena заявляет, что изделия GK-ATHBL-0003, GK-ATHBL-0004, GK-ATHBL-0005 и GK-ATHBL-0006 соответствуют основным требованиям директив EMC 2014/30 / EU и директивы Rohs 2011/65 /EC. Полный текст декларации доступен на сайте <https://www.athena.eu/en-us/corporate/get-lithium-batteries>

GET, a brand of
Athena S.p.A.

Via delle Albere, 13
36045 Alonte - VI - ITALY
tech@athena.eu

athena.eu 

getdatait 



**UPDATED PRODUCT
DOCUMENTATION**