



adattabile a:

SUZUKI RM-Z 250

2010-2011

CILINDRO, PISTONE, KIT GUARNIZIONI

BIG BORE Ø 83 mm / 290 cc



PRONTO ALL'USO

Codice: **P400510100020**

PREZZO SUGGERITO
AL PUBBLICO

€756.00

IVA INCLUSA

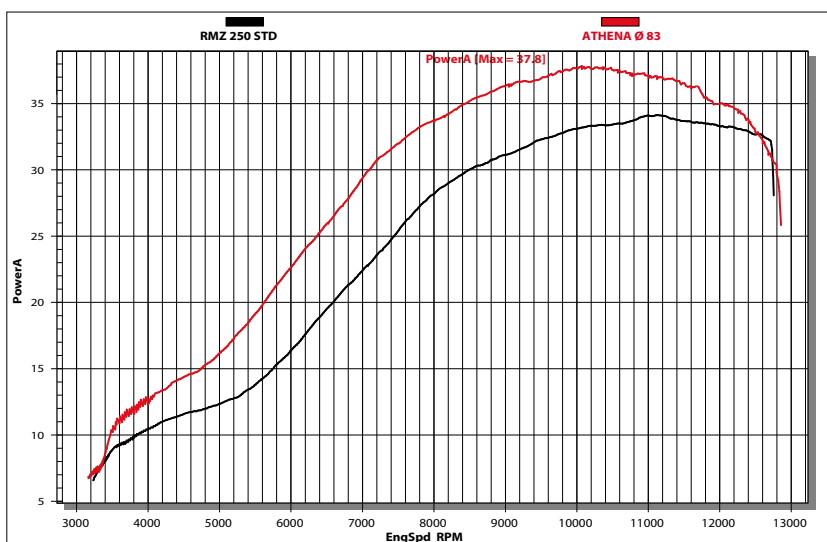
ATHENA presenta il nuovo Kit **BIG BORE** per **SUZUKI RM-Z 250**, testato in pista da esperti collaudatori e al banco dinamometrico. Diversamente dalla concorrenza **ATHENA** è l'unica a produrre questo **cilindro** in versione **BOLT-ON**, ovvero installabile sul motore di serie senza bisogno di modifiche al carter. Al cilindro è stato abbinato un **pistone forgiato** più compresso rispetto all'originale per ottenere il massimo delle performance. Le **guarnizioni** sono state sviluppate utilizzando le più avanzate tecnologie; in particolare la **guarnizione testa** viene ridisegnata rispetto all'originale per adattarsi alle nuove dimensioni e prestazioni del cilindro big bore.

- S4F08300007A Pistone forgiato Ø 82.95;
- S4F08300007B Pistone forgiato Ø 82.96;
- P400510160018 Kit guarnizioni smeriglio;



OEM

ALESAGGIO	83 mm	77 mm
CORSA	53.6 mm	53.6 mm
CILINDRATA	289.7 cc	249 cc
RAPP. DI COMPRESSIONE	13.6:1	13.4:1
POTENZA ALLA RUOTA	28.2 kW / 37.8 HP / 10100 rpm	25.5 kW / 34.2 HP / 11200 rpm



ATHENA (28.2 kW / 37.8 HP)

Test eseguiti con:

- Gruppo termico completo ATHENA Ø 83 mm.

OEM (25.5 kW / 34.2 HP)

Test eseguiti con motore originale.

PUNTI DI FORZA

1. Progettazione con software di Modellazione Solida 3D che permette simulazione e verifica delle sollecitazioni meccaniche.
2. Cilindro fuso in stampo d'acciaio con una speciale lega d'Alluminio, lavorato con macchine CNC per garantire in tutte le lavorazioni tolleranze centesimali.
3. Vasche d'acqua progettate per aumentarne la capacità.
4. Canna cilindro trattata superficialmente con una speciale miscela di Nichel e Silicio per garantire massima scorrevolezza del pistone e la massima durata del cilindro.
5. Lappatura eseguita in sale climatizzate a 20°C, per un perfetto controllo degli alesaggi e un accurato sistema di controllo qualità di ogni singolo cilindro.
6. Piani d'appoggio del cilindro perfettamente paralleli per eliminare qualsiasi problema di accoppiamento.



ATHENA CONSIGLIA L'UTILIZZO DI:

- FFC017 Filtro Olio (non incluso nel kit);
- S410510200019 Filtro Aria (non incluso nel kit);
- P400510850076 Serie Guarnizioni Motore (non inclusa nel kit);
- P400510400050 Serie Paraolio (non inclusa nel kit).