



RX1 PRO HONDA CRF 450



Kit contains: RX1 PRO, MAP Switch (interface harness included), WIFICOM, instruction manual, GET stickers, ECU support brackets (where supplied).



Contenu du kit: unité de contrôle (ECU) RX1 PRO, MAP Switch (avec câble d'interface), WIFICOM, manuel, autocollant GET étrier de fixation (si incluse).



Contenuto del kit: centralina (ECU) RX1 PRO, MAP Switch (con cablaggio interfaccia), manuale d'istruzioni, WIFICOM, adesivo GET, staffe di supporto (se incluse).



Inhalt: RX1 PRO Steuergerät, MAP Switch, WIFICOM, Installationsanleitung, GET Aufkleber, Befestigungsmaterial (falls Lieferumfang).



INSTALLING THE GET RX1 PRO ECU



INSTALLATION GET RX1 PRO ECU



INSTALLAZIONE CENTRALINA MOTORE GET RX1 PRO



INSTALLATION DES GET RX1 PRO

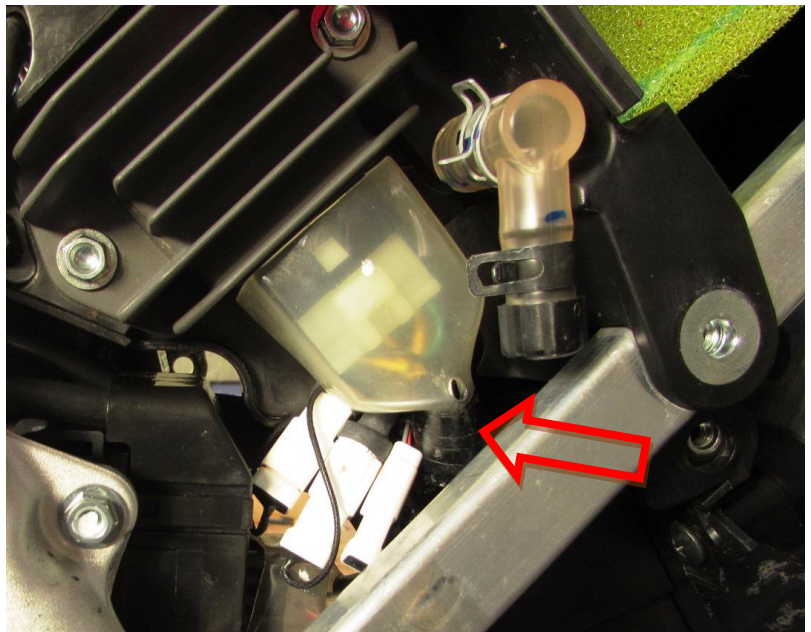
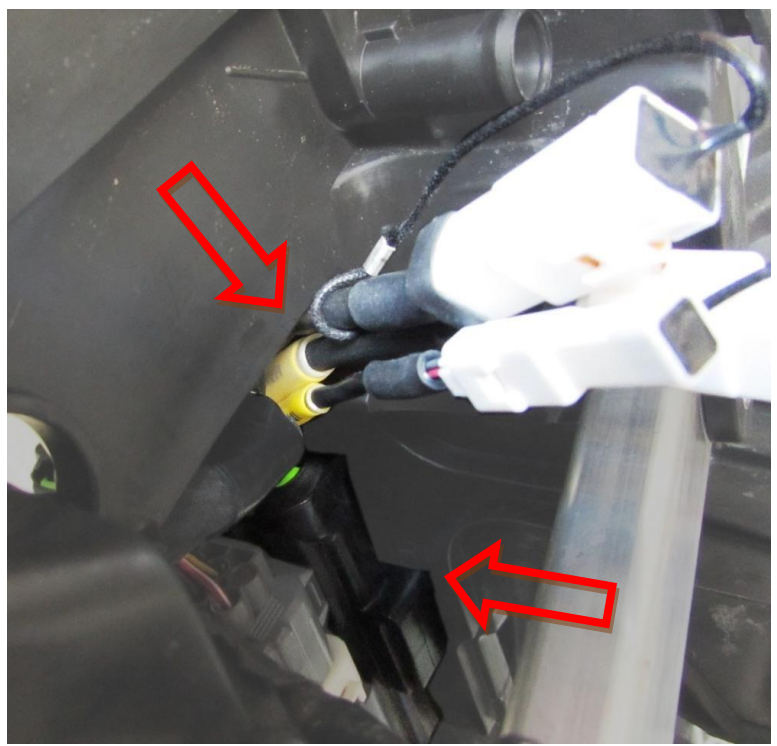
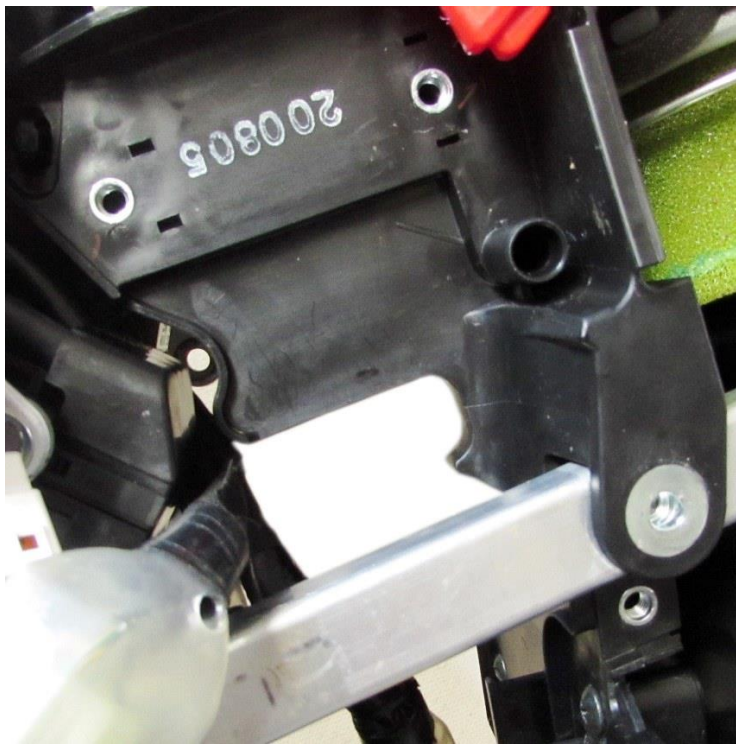



	1 - Find the OEM ECU (situated in the center of the frame – under the seat- of the bike).
	2 - Press the retainer clip of the oem ECU connector before to pull it: make sure you remove the connector without damages.
	3 - Change the OEM ECU with RX1 PRO ECU by using the original GET support bracket (where supplied).
	4 - Connect the RX1 PRO ECU to OEM wiring harness. Use the GET adaptor connector (where supplied).
	5 - Ensure the RX1 PRO is plugged-in (the retainer clip fully engaged and ECU fixed properly) the bike is now ready to start.
NOTE: for CRF 450 MY 2020 the OEM TRACTION CONTROL and MAP SWITCH push button doesn't work with RX1PRO, so don't use it.	


	1 - Localisez votre Ecu d'origine (il se trouve en principe sous la plaque porte numéro à l'avant ou sous la selle de votre moto).
	2 - Pressez le clip de retenu du connecteur en faisant une pression dessus. Retirez le connecteur de l'ECU d'origine.
	3 - Echangez l'ECU d'origine pour le RX1 PRO ECU utilisez çl inclus le support spécifique du GET .
	4 - Connectez le RX1 PRO avec le connecteur du faisceau principal. Ou au besoin avec le faisceau de raccordement.
	5 - Vérifiez la bonne connection et que le clip de sécurité soit bien en place & faire démarrer le moteur.
REMARQUE: pour le CRF 450 MY 2020, le bouton-poussoir de contrôle de traction OEM ne fonctionne pas avec le RX1PRO, alors ne l'utilisez pas.	

	1 - Cercare la centralina originale.
	2 - Staccare il connettore dall'ECU originale facendo prima pressione sul gancio di ritenuta (clip).
	3 - Sostituire la centralina di serie con l'ECU RX1 PRO utilizzando la staffa di supporto GET (se fornita).
	4 - Collegare l'ECU RX1 PRO al cablaggio di serie utilizzando, se necessario, l'apposito adattatore GET (se fornito).
	5 - Verificare il corretto inserimento del connettore nell'ECU RX1 PRO (la clip di ritenuta deve essere bloccata) e avviare il motore.
NOTA: CRF 450 MY 2021 il tasto di TRACTION CONTROL e CAMBIO MAPPA OEM non funziona con le RX1PRO quindi non va usato	

	1 - Bitte Schaffen Sie freien Zugang zum originalen Steuergerät (normalerweise hinter der Startnummerntafel oder unter der Sitzbank)
	2 - Demontieren Sie das originale Steuergerät, Achten Sie darauf den Stecker nicht zu beschädigen.
	3 - Montieren Sie das GET RX1 PRO Steuergerät (falls zusätzliches Befestigungsmaterial in der Packung vorliegt, bitte verwenden)
	4 - Bitte Stecken Sie den Stecker in die GET RX1 PRO ECU. Benutzen Sie einen GET Zwischenstecker falls im Lieferumfang vorgesehen ist (Modellabhängig)
	5 - Achten Sie darauf, dass die Sicherheitsverriegelung des Steckers korrekt einrastet – Anschließend den Motor starten
HINWEIS: Bei CRF 450 MY 2020 funktioniert der OEM-Druckknopf für die Traktionskontrolle nicht mit RX1PRO. Verwenden Sie ihn daher nicht.	



	1 - Remove the rear side panels, muffler, voltage regulator and the ECU protective cover.
	2 - Change the OEM ECU with RX1PRO ECU by using the original support bracket
	3 - Pass the expansion wires of RX1PRO through the hole of the original ECU protective cover. ATTENTION: DO NOT PINCH THE WIRES
	4 - Put the expansion RX1PRO connectors behind the voltage regulator so that it can protect them

	1 - Togliere fianchetti posteriori, silenziatore, regolatore e cover protettiva della ECU
	2 - Sostituire la ECU originale con la RX1PRO
	3 - Fare passare i cavi di espansione della RX1PRO attraverso l'apposito passaggio della cover protettiva. ATTENZIONE NON PIZZICARE I CAVI
	4 - Fissare il regolatore in modo che questo tenga i connettori di espansione della RX1PRO dietro di sè, proteggendoli



IMPORTANT NOTICE

AVVISO IMPORTANTE

ATTENTION: ONLY ON ECU WITH HARDWARE CODE **UP to M111RE** (up to M111RE included, from M112RE excluded)



IF THE WIRING SYSTEM IS MODIFIED BY REMOVING THE CLUTCH SAFETY SWITCH AND SHORT CIRCUIT THE CONNECTORS, **THE RX1PRO COULD DISCHARGE THE BATTERY IN A REDUCED TIME, TO AVOID IT:**

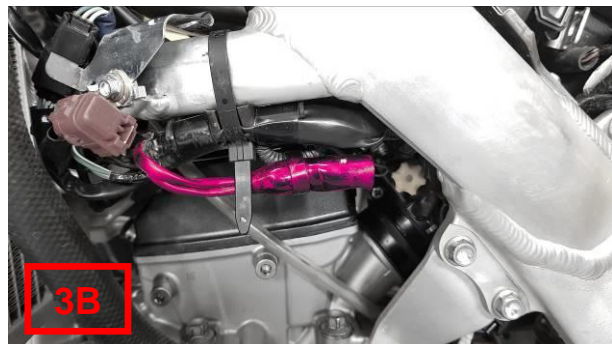
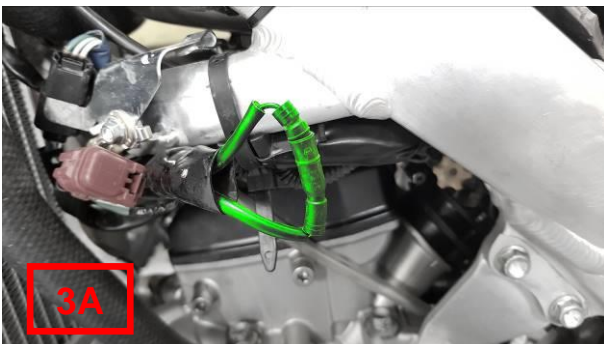
- 1 - KEEP THE CLUTCH SAFETY SWITCH CONNECTED AS ORIGINAL SYSTEM
- 2 – DISCONNECT THE POSITIVE POLE OF BATTERY IF THE VEICHL E WILL NOT BE USED WITHIN 2 OR 3 DAYS (depends of battery charge)
- 3 – REPOSITION THE SHORTCUT CONNECTORS OF CLUSTCH (3A) IN A ACCESSIBLE POSITION (3B) THAT ALLOWS TO DISCONNECT THEM IN CASE THE VEICHL E WILL NOT BE USED WITHN 2 OR 3 DAYS (depends of battery charge)

ATTENZIONE: SOLO SU ECU CON CODICE HARWARE **FINO a M111RE** (fino a M111RE compreso, da M112RE escluso)



SE VIENE MODIFICATO L'IMPIANTO ELETTRICO, TOGLIENDO L'INTERRUTTORE DI SICUREZZA DELLA FRIZIONE E CORTOCIRCUITATO IL CONNETTORE, **LA RX1PRO POTREBBE SCARICARE LA BATTERIA IN UN TEMPO RIDOTTO, PER EVITARLO:**

- 1-MANTENERE L'INTERRUTTORE DI SICUREZZA DELLA FRIZIONE COLLEGATO COME DA IMPIANTO ORIGINALE
- 2-SCOLLEGARE IL POLO POSITIVO DELLA BATTERIA SE NON SI UTILIZZERA' IL VEICOLO ENTRO 2 O 3 GIORNI (dipende dalla carica della batteria)
- 3-RIPOSIZIONARE I CONNETTORI CORTOCIURCUITATI DELLA FRIZIONE (3A) IN UNA POSIZIONE ACCESSIBILE (3B) CHE PERMETTA DI SCOLLEGARLI NEL CASO NON SI UTILIZZERA' IL VEICOLO ENTRO 2 o 3 GIORNI (dipende dalla carica della batteria)



FOR ECU WITH HARDWARE CODE FROM M112RE OR HIGHER, FOLLOW THE ORIGINAL HONDA USER MANUAL ISTRUCTIONS



PER LE ECU CON CODICE HARDWARE DAL M112RE E SUPERIORI, SEGUIRE LE INDICAZIONI DEL MANUALE UTENTE ORIGINALE HONDA