



***PROCEDURA DI INSTALLAZIONE CENTRALINA GPA
HUSQVARNA TE 250 cc 2008***



***HOW TO INSTAL THE GPA ECU IN THE
HUSQVARNA TE 250 cc 2008***

Importante: Per avere le migliori prestazioni consigliamo di combinare il nostro kit cilindro 300 cc e la centralina GPA con lo scarico Arrow fornito da Husqvarna che porta il motore da euro 3 a Racing.

Nel caso in cui non venga sostituito lo scarico originale o venga utilizzato un altro scarico si consiglia di scollegare la sonda lambda.

Important: To reach the best performance we suggest to combine our 300cc Cylinder kit and GPA ECU with the Arrow Exhaust System supplied by Husqvarna, which brings the engine from Euro 3 to Racing.

If OEM or other exhaust system is used it is recommended to disconnect the lambda probe.

DISASSEMBLAGGIO CARENATURA / PLASTIC PARTS DISASSEMBLING



Svitare la vite di fissaggio sella.

Unscrew the seat locking screw.



Svitare le viti delle carene laterali (sia la vite destra che sinistra) come in foto.

Remove the left and right plastic cover by unscrewing the fixing bolts.



Svitare la vite di fissaggio del serbatoio.

Unscrew the tank locking bolt.



Sollevare leggermente la parte posteriore del serbatoio per accedere al tubo benzina.

Scollegare il tubo benzina premendo i rettangoli bianchi e tirando nella direzione contraria al raccordo del serbatoio.

Slightly lift the rear side of the tank to reach the fuel hose. Disconnect the fuel hose by pushing the two white buttons and pull it.



Individuare il connettore della pompa benzina che si trova sotto il serbatoio e scollegarlo.

Disconnect the fuel pump plug which is under the tank. Then take the fuel tank away.

POSIZIONAMENTO CENTRALINA GPA / POSITIONING THE GPA ECU



Posizionare la centralina aggiuntiva nello spazio sotto la sella, in posizione centrale come in foto per non togliere volume all'air box. Fissarla al parafranco con del velcro.

ATTENZIONE: la centralina deve essere appoggiata al traliccio per poter stare sotto la sella.

Fare passare i cavi della centralina nella direzione della freccia verde fino ad arrivare sotto al serbatoio precedentemente tolto.

Put the GPA ECU in the appropriate place under the seat as shown in the picture and fix it to the mud guard with Velcro.

ATTENTION: the ECU must touch the aluminum chassis otherwise it will not fit under the seat.

Bring all the cables under the fuel tank following the green line shown in the picture.

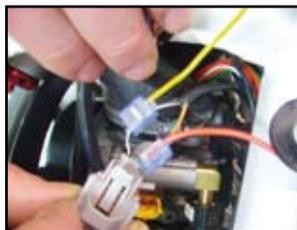
COLLEGAMENTI ELETTRICI / ELECTRICAL CONNECTIONS



Togliere il connettore della centralina originale della moto; sotto si trova il connettore grigio dell'iniettore da scollegare anch'esso.

Per scollegare il connettore iniettore, schiacciare l'apposita linguetta e tirare verso l'alto.

Remove the plug from the OEM ECU. Under the original ECU there is the grey injector plug which has to be removed by pressing the holder and pull it upwards.



Con l'aiuto dei "rubacorrente" forniti nel kit, collegare come segue:

CENTRALINA GPA	Husquarna
Cavo rosso ->	Cavo rosso-verde
Cavo giallo ->	Cavo bianco-nero

ATTENZIONE: accertarsi che il ruba-corrente sia stato ben pinzato e che i cavi non si sfilino da esso; se l'operazione è stata eseguita correttamente il ruba-corrente espelle un gel protettivo contro l'acqua e agenti atmosferici. Ricollegare i rispettivi connettori all'iniettore e alla centralina originale.

NOTE: per uso agonistico si consiglia la saldatura diretta.

By using the "special connectors" provided with the kit, connect as follow:

GPA ECU	Husquarna ECU
Red cable ->	Red-Green Cable
Yellow cable ->	White-Black Cable

ATTENTION: Check the "special Connectors" have been correctly pressed and the cables do not come out. If operation has been carried out correctly, the "special connector" should eject protective gel against water and dirt. Re-Connect the respective plugs to the injector and the OEM ECU.

NOTE: for racing use, cable welding is suggested.



Con l'aiusilio dell'occhietto fornito nel kit, agganciare il cavo nero della centralina GPA al negativo della batteria.

By using the Ring Crimp-on terminal, supplied with the kit, connect the black cable of the GPA ECU to the negative pole of the battery.



Individuare il connettore del sensore TPS (connettore bianco evidenziato in foto).

Find the white TPS plug (near the throttle body as in the picture).



Con l'aiusilio dei "ruba-corrente" forniti nel kit, collegare il cavo bianco della centralina GPA al cavo Arancione-Nero della moto, come in foto.

By using the "Special Connectors", supplied with the kit, connect the white cable coming from the GPA ECU to the Orange-Black cable of the TPS plug as shown in the picture.

Si suggerisce il montaggio di questo articolo da parte di tecnici specializzati: se difetti e/o problemi venissero causati da una cattiva installazione, sarà declinata ogni ns. responsabilità per ogni qualsivoglia danno o pretesa tecnica ed economica nei ns. confronti.

Quanto scritto su questo foglio d'istruzioni non si intende impegnativo. La ditta Athena si riserva il diritto di apportare modifiche qualora lo ritenesse necessario, inoltre non si ritiene responsabile per eventuali errori di stampa.

Tutti gli articoli ATHENA, prodotti nelle cilindrata e/o potenze superiori a quelle previste dal codice stradale del paese di appartenenza dell'utilizzatore finale, sono destinati esclusivamente ad uso agonistico sportivo. L'uso sulla strada pubblica, come anche in campo aeronautico e marino, è vietato. ATHENA declina ogni responsabilità per usi diversi. Il cliente si rende pertanto responsabile che la distribuzione degli articoli acquistati da Athena sia conforme alla legislazione vigente nel proprio paese, liberando la stessa da qualsivoglia responsabilità.

The assembling of the article/s included in this kit must be made only by qualified technicians. In case any faults and/or problems are caused by a wrong assembling, we will not be responsible for any damage or technical or economical request which are claimed to us.

The descriptions contained in this leaflet are not binding. Athena reserves the right to make any changes, if necessary. We are not responsible for any printing errors.

All ATHENA products, which are manufactured with higher displacement and power than those permitted by law of the country where the end user lives, are intended solely for competition-sports usage. Use on public roads as well as in aeronautics and marine is prohibited. ATHENA is not responsible for any different usage.

The customer takes full responsibility that the distribution of the articles purchased from Athena is in line with the current regulations of his country and therefore frees Athena from whatever responsibility in this matter.