

NUOVE GUARNIZIONI TESTATA RACING

NISSAN SKYLINE GT-R



- ARTICOLI**
- 330133R Spessore 1,60mm
- 330134R Spessore 1,20mm

- PREZZO SINGOLA GUARNIZIONE**
- € 305,00 (IVA incl.)

Athena presenta le nuove guarnizioni testata **Cut Ring per motori 6 cilindri Nissan Skyline GT-R.**

Le tenute originali sono guarnizioni composite con un anello attorno a ciascun foro cilindro che viene applicato direttamente sulla superficie della guarnizione e poi ribordato.

Le guarnizioni testata sviluppate da Athena assicurano una tenuta perfetta rispetto alla soluzione OEM perché integrano degli **anelli in acciaio inossidabile**, di spessore maggiore rispetto agli originali, che **sopportano perfettamente lo schiacciamento e gli stress termici** senza gravare sulla superficie della guarnizione. Le Cut Ring Athena sono quindi le più indicate per i motori ad alte performance, che lavorano a pressioni che superano i 2 bar e necessitano quindi di alta resistenza.

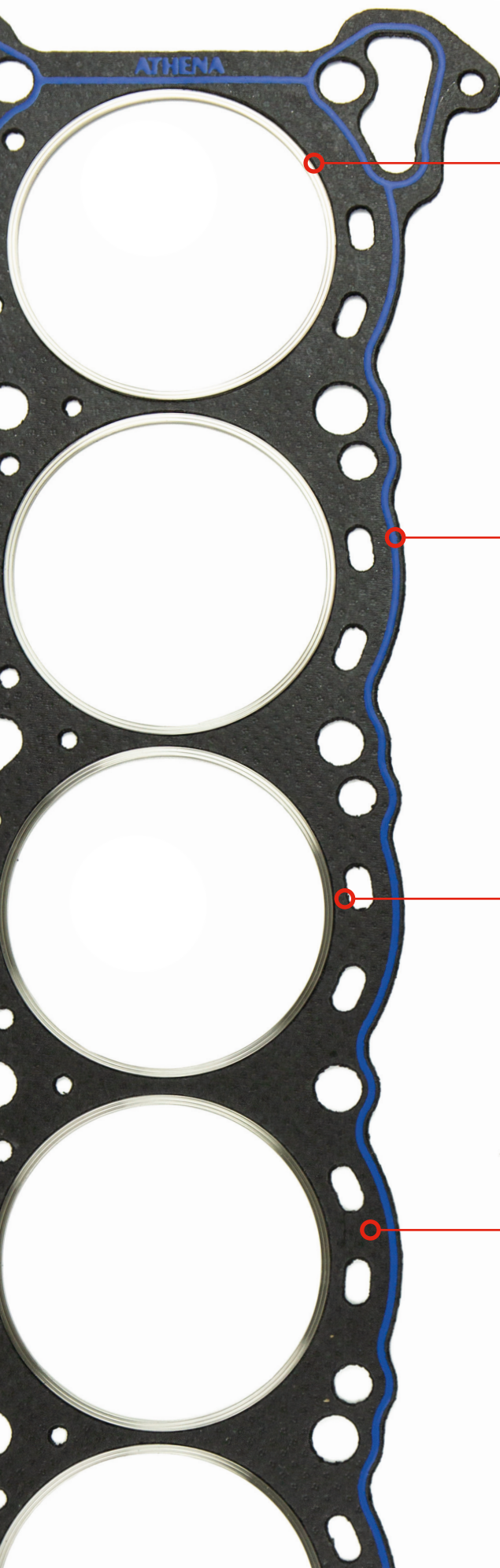
Il reparto R&D Athena ha inoltre rivisto il materiale in cui sono prodotte le guarnizioni: forte di anni di ricerca e know-how interno, **Motor Gasket®** è il materiale esclusivo sviluppato da Athena per **resistere perfettamente alle sollecitazioni** dei motori ed è trattato con speciali rivestimenti **antistick e antideterioramento**.

Durante l'installazione, **non è necessaria alcuna modifica della testata o del blocco motore.**

APPLICAZIONI

CILINDRATA (cc)	CODICE MOTORE	APPLICAZIONI PRINCIPALI *	ANNO	DIAMETRO FORO (mm)	SPESSORE (mm)	ARTICOLO	DISEGNO TECNICO
2.568	RB26 2.6L	SKYLINE GT-R	89-02	88	1,20	330134R	
					1,60	330133R	

* Elenco contenente solo le applicazioni per i modelli principali.
Per l'elenco completo delle applicazioni, controllare il codice del motore



GUARNIZIONI TESTATA CUT RING

Per garantire una **tenuta eccezionale**, maggiore rispetto ai classici anelli parafiamma, le guarnizioni testata Athena includono degli anelli in acciaio inox attorno a ogni foro cilindro. Questi anelli offrono un'**ottima resistenza meccanica, capacità di dispersione del calore e tenuta nella camera di combustione**.

I Cut Ring sono prodotti da centri di lavoro che rispettano tolleranze estremamente ridotte. Il **profilo speciale a cuspidi** permette agli anelli di fissarsi alla testata, rimanendo **sempre in posizione** e assicurando così la massima tenuta.

CORDONATURA SILICONICA

In fase di progettazione il reparto R&D Athena studia e identifica le aree critiche di tenuta sulla superficie della guarnizione e applica una cordonatura siliconica speciale con macchine serigrafiche ad alta precisione per **migliorare la tenuta attorno ai passaggi dell'olio e del liquido di raffreddamento**.

Una tenuta ottimale garantisce la **massima efficienza di funzionamento**, evitando danni al motore o diminuzione delle prestazioni.

RIVESTIMENTO SUPERFICIALE

Le guarnizioni testata vengono inoltre sottoposte a un **trattamento superficiale a base siliconica** per **prevenire aderenze** con la testata o il blocco motore che porterebbe le guarnizioni a lacerarsi e deteriorarsi nel tempo, perdendo così la loro capacità di tenuta uniforme.

MATERIALE GUARNENTE MOTOR GASKET®

Sviluppati dai laboratori di ricerca del Gruppo Athena, i materiali Motor Gasket® sono stati studiati e realizzati per garantire la **qualità, l'efficienza e l'affidabilità** per cui Athena si contraddistingue.

Disponibili in vari spessori e configurazioni, garantiscono una **elevata resistenza meccanica e termica** e **si adattano in modo ottimale alle superfici di tenuta**. Sono inoltre **anticorrosione e resistenti a oli, carburanti, mix di acqua con antigelo**.