







# RX1 PRO ECU

 Kit contains: RX1 PRO, MAP Switch (interface harness included), WIFICOM, instruction manual, GET stickers, ECU support brackets (where supplied).

 Contenu du kit: unité de contrôle (ECU) RX1 PRO, MAP Switch (avec câble d'interface), WIFICOM, manuel, autocollant GET étrier de fixation (si incluse).

 Contenuto del kit: centralina (ECU) RX1 PRO, MAP Switch (con cablaggio interfaccia), manuale d'istruzioni, WIFICOM, adesivo GET, staffe di supporto (se incluse).

 Inhalt: RX1 PRO Steuergerät, MAP Switch, WIFICOM, Installationsanleitung, GET Aufkleber, Befestigungsmaterial (falls Lieferumfang).

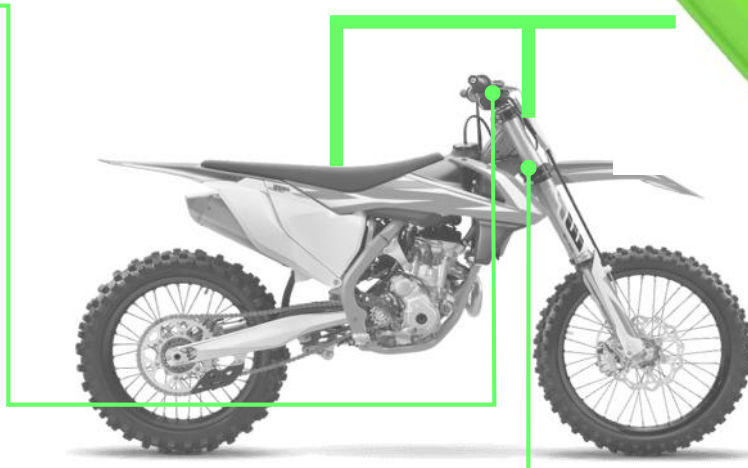



 **INSTALLING THE GET RX1 PRO ECU**


 **INSTALLATION GET RX1 PRO ECU**


 **INSTALLAZIONE CENTRALINA MOTORE GET RX1 PRO**


 **INSTALLATION DES GET RX1 PRO**



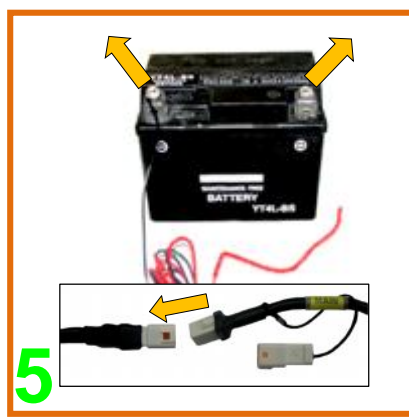
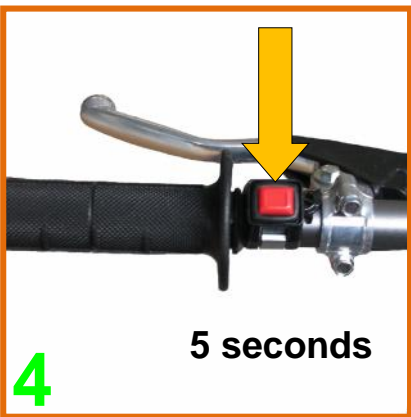
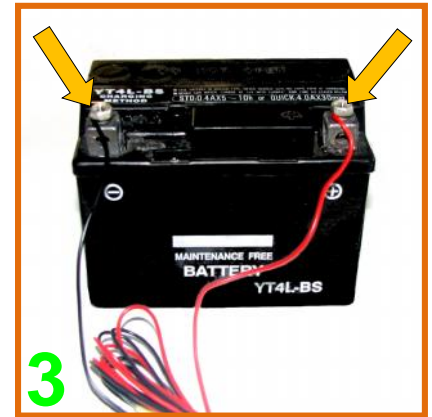
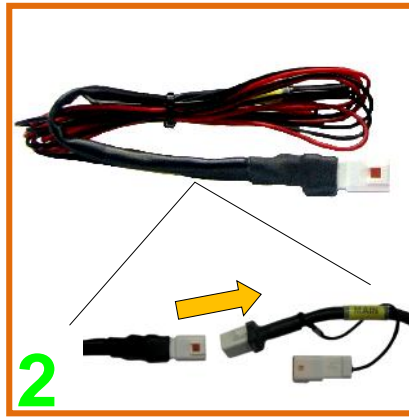
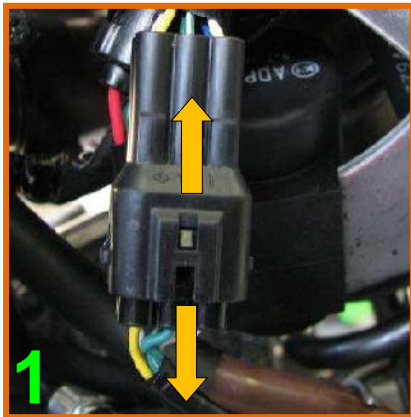
-  1 - Find the OEM ECU (it's situated normally behind the number plate or in the center of the frame – under the seat- of the bike).  
 2 - Press the retainer clip of the oem ECU connector before to pull it: make sure you remove the connector without damages.  
 3 - Change the OEM ECU with **RX1 PRO** ECU by using the original **GET** support bracket (where supplied).  
 4 - Connect the **RX1 PRO** ECU to OEM wiring harness. Use the **GET** adaptor connector (where supplied).  
 5 - Ensure the **RX1 PRO** is plugged-in (the retainer clip fully engaged and ECU fixed properly) the bike is now ready to start.

-  1 - Localisez votre Ecu d'origine (il se trouve en principe sous la plaque porte numéro à l'avant ou sous la selle de votre moto).  
 2 - Pressez le clip de retenu du connecteur en faisant une pression dessus. Retirez le connecteur de l'ECU d'origine.  
 3 - Echangez l'ECU d'origine pour le **RX1 PRO** ECU utilisez ci inclus le support spécifique du **GET**.  
 4 - Connectez le **RX1 PRO** avec le connecteur du faisceau principal. Ou au besoin avec le faisceau de raccordement.  
 5 - Vérifiez la bonne connection et que le clip de sécurité soit bien en place & faire démarrer le moteur.

-  1 - Cercare la centralina originale (solitamente posta sotto la sella o dietro la tabella porta numero della moto).  
 2 - Staccare il connettore dall'ECU originale facendo prima pressione sul gancio di ritenuta (clip).  
 3 - Sostituire la centralina di serie con l'ECU **RX1 PRO** utilizzando la staffa di supporto **GET** (se fornita).  
 4 - Collegare l'ECU **RX1 PRO** al cablaggio di serie utilizzando, se necessario, l'apposito adattatore **GET** (se fornito).  
 5 - Verificare il corretto inserimento del connettore nell'ECU **RX1 PRO** (la clip di ritenuta deve essere bloccata) e avviare il motore.

-  1 - Bitte Schaffen Sie freien Zugang zum originalen Steuergerät (normalerweise hinter der Startnummerntafel oder unter der Sitzbank)  
 2 - Demontieren Sie das originale Steuergerät, Achten Sie darauf den Stecker nicht zu beschädigen.  
 3 - Montieren Sie das **GET RX1 PRO** Steuergerät (falls zusätzliches Befestigungsmaterial in der Packung vorliegt, bitte verwenden)  
 4 - Bitte Stecken Sie den Stecker in die **GET RX1 PRO** ECU. Benutzen Sie einen GET Zwischenstecker falls im Lieferumfang vorgesehen ist (Modellabhängig)  
 5 - Achten Sie darauf, dass die Sicherheitsverriegelung des Steckers korrekt einrastet – Anschließend den Motor starten

**🇬🇧 ZERO TPS CALIBRATION (THROTTLE POSITION CALIBRATION)**  
**🇫🇷 CALIBRATION DU ZERO TPS (POSITION DU PAPILLON CORPS D'INJECTION)**  
**🇮🇹 CALIBRAZIONE DELLO ZERO TPS (POSIZIONE VALVOLA FARFALLA)**  
**🇩🇪 KALIBRIEREN DES TPS SENSOR (DROSSELKLAPPEN STELLUNG SENSOR)**



🇬🇧	⚠️ Ensure engine is off and work is carried out under safety
	1 Disconnect the fuel pump power supply (normally the electric loom leading to the fuel tank)
	2 Connect the RESET TPS cable to MAIN connector of RX1 PRO ECU
	3 Connect a fully charged 12V battery to RESET TPS cable: red wire to positive pole and black wire to negative pole
	4 Ensure that the throttle is in close position during this operation - press and hold the engine stop button for 5 seconds
	5 Disconnect the RESET TPS cable from the battery (starting from red wire) and, after that, unplug the cable from RX1 PRO ECU
6 Connect the fuel pump power supply & start the engine	

🇫🇷	⚠️ Le moteur doit être éteint avant de commencer la calibration du tps
	1 Déconnectez le connecteur de la pompe injection (le connecteur est généralement sous le réservoir de carburant)
	2 Connectez le câble de "Reset TPS" au câble "MAIN" de la RX1 PRO
	3 Connectez la batterie correctement chargée au "câble de Reset TPS" *** FIL ROUGE POSITIF BATT FIL NOIR NEGAT BATT
	4 Appuyez pendant minimum 5 secondes le bouton d'arrêt de votre machine. <b>Le poignet d'accélérateur à zéro.</b>
	5 Déconnectez la batterie en débutant l'opération par le câble positif (rouge) puis déconnectez l'ensemble du dispositif de l'ECU
6 Connectez la pompe injection & faire démarrer le moteur	

🇮🇹	⚠️ Eseguire le operazioni a motore spento ed in condizioni di sicurezza
	1 Scollegare la pompa benzina dall'impianto elettrico del veicolo
	2 Collegare il cavo RESET TPS alla RX1 PRO tramite l'apposito connettore (siglato come MAIN)
	3 Collegare una batteria da 12V carica al cavo RESET TPS: il filo rosso al morsetto positivo (+) ed il filo nero al negativo (-)
	4 Tenere premuto per più di 5 secondi il pulsante di spegnimento del motore con il gas in posizione di completa chiusura
	5 Scollegare in sequenza i fili dalla batteria (iniziando dal filo rosso) ed il cavo RESET TPS dalla RX1 PRO
6 Ricollegare la pompa della benzina all'impianto elettrico della moto ed avviare il motore	


🇩🇪	⚠️ Arbeiten nur am ausgemachten Motor und in Sicherheitsbedingungen vornehmen
	1 Stecken Sie den Benzinpumpenstecker aus (normalerweise das Kabel wo zum Benzintank führt)
	2 Stecken Sie das Kabel für die TPS Kalibrierung an den MAIN Stecker der GET RX1 PRO
	3 Schließen Sie eine geladene 12VBatterie an das Kabel für die TPS Kalibrierung (rotes Kabel: Positiv und schwarzes Kabel: Negativ)
	4 Stellen Sie sicher das der Gasdrehgriff komplett geschlossen ist und drücken Sie für 5 Sekunden den „Motor-Aus“-Schalter
	5 Entfernen Sie das Kabel für die TPS Kalibrierung von der Batterie und dem Steuergerät (zuerst positives Kabel entfernen)
6 Stecken Sie den Benzinpumpenstecker wieder zusammen – Anschließend den Motor starten	


## LATCH MODE (Only for bike provided of OEM battery)


### LATCH MODE


## LATCH MODE (Solo per moto provviste di batteria di serie)

### LATCH MODE

	1 <b>LATCH MODE</b> is a feature that use the OEM battery to take powered the bike's system so will be possible do operations like ZERO TPS and calibrations by WFCOM – PC without
	2 <b>HOW TO ENABLE IT:</b> push quickly the start botton of vehicle to active the starter motor but not run the engine (push button minus of 1 second)
	<b>HOW TO DISABLE IT:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• 3 minutes after first pressing the starter button or lastest communication to the ECU by WFCOM – PC</li></ul>
3	<ul style="list-style-type: none"><li>• 15 minutes of continuous communications to ECU by WFCOM – PC</li><li>• When the battery voltage is below 12 volts</li><li>• When start the engine</li></ul>

	1 <b>LATCH MODE</b> è una funzione che sfrutta la batteria di serie per tenere alimentato l'impianto della moto, in modo da poter eseguire operazioni come: ZERO TPS e calibrazioni con WFCOM - PC, senza tenere acceso il motore.
	2 <b>COME ATTIVARLA:</b> premere brevemente il pulsante di avviamento del veicolo facendo in modo di attivare il motorino di avviamento <b>senza che questo accenda il motore</b> (pressione sul pulsante solitamente di durata inferiore ad 1 secondo)
	<b>COME DISATTIVARLA:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Dopo 3 minuti dalla prima pressione del tasto di avviamento o dall'ultimo comando inviato alla centralina con WFCOM - PC</li></ul>
3	<ul style="list-style-type: none"><li>• Dopo 15 minuti di comunicazione continua con WFCOM – PC</li><li>• Quando la tensione batteria scende sotto i 12vdc</li><li>• Quando si accende il motore</li></ul>


	


## MAP SWITCH & WIFICOM


### MAP SWITCH & WIFICOM


## MAP SWITCH & WIFICOM

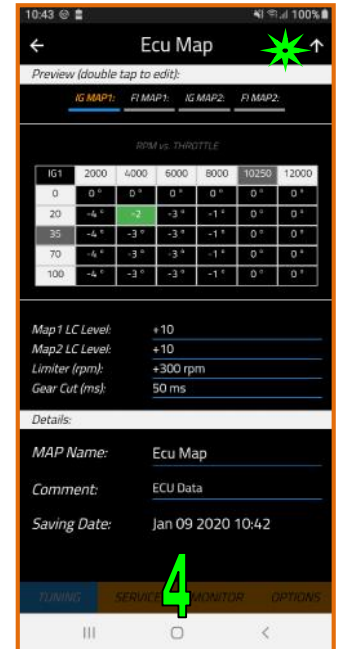
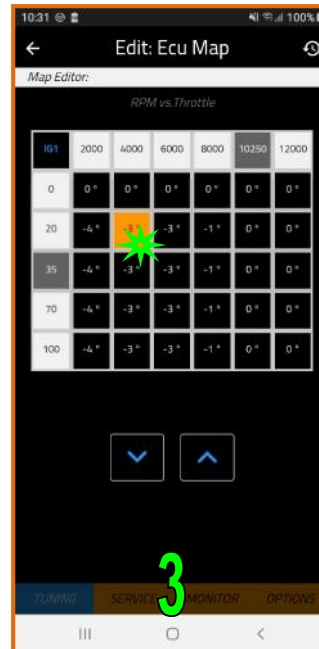
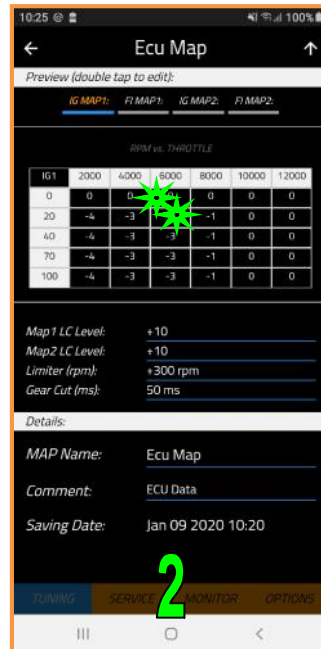
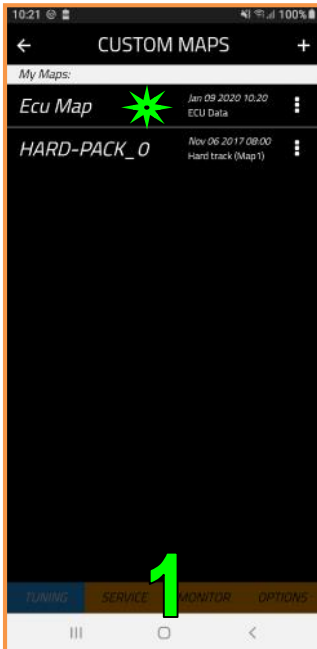
### MAP SWITCH & WIFICOM


	• Connect WIFICOM module to RX1 PRO MAIN connector.
	• Connect Map Switch module to RX1 PRO EXP connector by using supplied interface harness

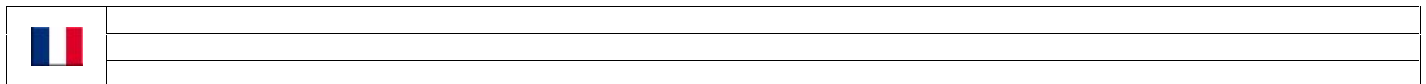
	• Connectez le module WIFICOM au connecteur RX1 PRO MAIN.
	• Connectez le module de commutation de carte au connecteur RX1 PRO EXP en utilisant le harnais d'interface fourni


	• Connettere il modulo WIFICOM al connettore MAIN dell'ECU RX1 PRO
	• Connettere il Map Switch al connettore EXP dell'ECU RX1 PRO utilizzando il cablaggio interfaccia fornito a corredo

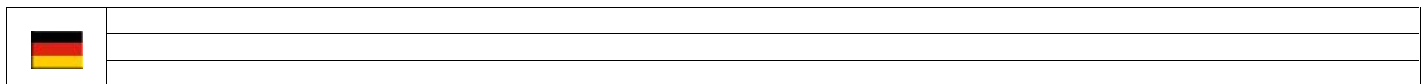
	• Schließen Sie das WIFICOM-Modul an den RX1 PRO MAIN-Anschluss an
	• Verbinden Sie das Map Switch-Modul mit dem RX1 PRO EXP-Anschluss, indem Sie den mitgelieferten Schnittstellen-Kabelbaum verwenden.



- |   |   |
|---|---|
|  | 1 Select a <b>CUSTOM MAPS</b> item inside <b>TUNING</b> menu  |
|   | 2 Double tap on map preview to edit.  |
|   | 3 Tap a matrix cell to select it, then change values by <b>▼</b> and <b>▲</b> buttons               |
|   | 4 Send new setting to ECU by tap <b>↑</b> button on top right (requires WIFI-COM module connection) |



- |   |  |
|---|--|
|  | 1 Selezionare una mappa dalla lista <b>CUSTOM MAPS</b> nel menù <b>TUNING</b>  |
|   | 2 Toccare due volte l'anteprima della mappa per modificarne i valori   |
|   | 3 Toccare una cella per selezionarla, modificarne i valori con i tasti <b>▼</b> e <b>▲</b>                             |
|   | 4 Inviare la mappa all'ECU toccando il pulsante <b>↑</b> in alto a destra (richiede la connessione al modulo WIFI-COM) |





**ACCESSORIES FOR GET RX1 PRO\***  
**ACCESSOIRES POUR GET RX1 PRO\***  
**ACCESSORI PER GET RX1 PRO\***  
**ZUBEHÖR FÜR IHRE GET RX1 PRO\***



**GET LC-GPA** - Multifunction Launch Control  
**GET LC-GPA** - Multifunction Launch Control  
**GET LC-GPA** - Launch Control Multifunzione  
**GET LC-GPA** - Multifunktions Launch Control



**GET GPA Switch**  
 Commutateur "GET GPA Switch"  
 Selettore "GET GPA Switch"  
 "GET GPA Switch" Position Schalter



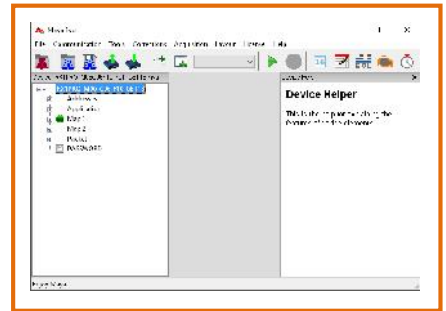
**2<sup>nd</sup> INJ Kit** \*\*  
**2<sup>nd</sup> INJ Kit** \*\*  
**2<sup>nd</sup> INJ Kit** \*\*  
**2<sup>nd</sup> INJ Kit** \*\*



**GL-0084-AA**: GPA + WIFICOM cable  
**GL-0084-AA**: GPA + WIFICOM câble  
**GL-0084-AA**: cavo GPA + WIFICOM  
**GL-0084-AA**: GPA + WIFICOM kabel



**LC1 PRO** Lambda kit \*  
 Kit Lambda **LC1 PRO**  
 Kit Lambda **LC1 PRO** \*  
**LC1 PRO** Lambdasonde kit



**Maya Software**  
**Maya Software**  
**Software Maya**  
**Maya Software**







**SL1** data acquisition system  
 Système d'acquisition de données **SL1**  
 Sistema di acquisizioni dati **SL1**  
**SL1** Datenlogger









\* Sold separately  
 \* Vendu séparément  
 \* Venduto separatamente  
 \* Separat Erhältlich

\*\* Sold separately for 250cm<sup>3</sup> engines  
 \*\* Vendu séparément pur 250cm<sup>3</sup> moteur  
 \*\* Venduto separatamente per moto 250cm<sup>3</sup>  
 \*\* Separat Erhältlich für 250cm<sup>3</sup> motoren

 **FAQs (FREQUENTLY ASKED QUESTIONS)**  
 **FAQ QUESTION LES PLUS FREQUENTES**  
 **FAQ (DOMANDE FREQUENTI)**  
 **FAQs (HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN)**

	<p>My bike doesn't start and/or the engine is irregular, why?</p> <p>How do I change the <b>RX1 PRO</b> injection map?</p> <p>I want to use the <b>GPA</b> technology, how?</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ensure RX1 PRO is compatible with your bike model</li> <li>• Check the ECU is connected properly</li> <li>• Perform a TPS calibration (see next page)</li> <li>• Through the <b>Maya</b> programming software</li> <li>• You need to install the <b>GET GPA Switch</b> or <b>LCGPA</b> module</li> </ul>
	<p>Ma moto ne démarre pas ou tourne de façon irrégulière</p> <p>Comment puis je télécharger une nouvelle cartographie ?</p> <p>Je veux utiliser la technologie <b>GPA</b>, comment?</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contrôlez la compatibilité de l'ECU à votre moto</li> <li>• Contrôlez la connexion de Votre Ecu au faisceau principal</li> <li>• Votre calibration TPS a été faite ? sinon recommencez la procédure.</li> <li>• Utilisant le software "<b>Maya Software</b>".</li> <li>• Vous devez installer le commutateur "<b>GET GPA Switch</b>" o le <b>LCGPA</b></li> </ul>
	<p>Funzionamento irregolare e/o difficoltà di avviamento</p> <p>Come posso caricare nuove mappe sull'ECU?</p> <p>Voglio utilizzare la tecnologia <b>GPA</b>, di cosa ho bisogno?</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificare che l'ECU RX1 PRO sia compatibile con la vostra moto</li> <li>• Verificare la corretta inserzione del connettore della <b>RX1 PRO</b></li> <li>• Ricalibrare il sensore TPS</li> <li>• Le mappe devono essere caricate utilizzando il software <b>Maya</b></li> <li>• È necessario installare selettore <b>GET GPA Switch</b> o il modulo <b>LCGPA</b></li> </ul>
	<p>Motorrad springt nicht an oder läuft ungleichmäßig im Leerlauf</p> <p>Wie kann ich das Mapping meiner <b>RX1 PRO</b> ändern ?</p> <p>Ich möchte die <b>GPA</b> Technologie benutzen ?</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellen sie sicher, dass die <b>RX1 PRO</b> ECU kompatibel ist mit Ihrem Motorrad</li> <li>• Stellen sie sicher, dass die <b>RX1 PRO</b> ECU richtig eingesteckt ist</li> <li>• Bitte die TPS Kalibrierung vornehmen (nächste Seite)</li> <li>• In einfachen Schritten mittels der <b>Maya</b> Software</li> <li>• Einfach den <b>GET GPA Switch</b> anstecken oder die Form <b>LCGPA</b></li> </ul>

 **WARNINGS**  
 **AVERTISSEMENTS**  
 **AVVERTENZE**  
 **WARNUNGEN**

 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>RACE USE ONLY POWER KIT !!!</b></li> <li>• Follow the instructions described in this manual to prevent vehicle damages or loss of warranty</li> <li>• Don't change or modify the parts supplied by GET Athena</li> <li>• The RX1 PRO ecu may not work properly if the oem TPS sensor is damaged or modified</li> <li>• The RPM limiter threshold of the RX1PRO maps is higher than the standard ECU.</li> <li>• No high-pressure washer</li> </ul>
 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>KIT POWER A USAGE COMPETITION UNIQUEMENT</b></li> <li>• L'utilisateur doit scrupuleusement suivre les intructions de ce manuel afin d'éviter des dégats sur sa machine</li> <li>• Ne pas changer ou modifier les données fournies par GET Athena Parts</li> <li>• La RX1 PRO ne fonctionne pas correctement si le capteur de TPS est endommagé ou modifié</li> <li>• Le limiteur de régime de votre RX1 PRO est légèrement supérieur en rapport à l'ECU d'origine</li> <li>• No nettoyeur haute-pressure</li> </ul>
 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>IL KIT RX1 PRO E' DESTINATO SOLO ED ESCLUSIVAMENTE ALL' USO AGONISTICO.</b></li> <li>• L'inosservanza delle norme presenti nel seguente manuale può compromettere il funzionamento del veicolo e la perdita della garanzia</li> <li>• Non modificare o sostituire il materiale fornito da GET Athena</li> <li>• Qualsiasi alterazione, sostituzione o modifica del sensore TPS e quindi delle suddette soglie di tensione, possono portare al non corretto funzionamento del kit RX1 PRO</li> <li>• Le mappature della centralina RX1 PRO , hanno una soglia di limitatore giri superiore alla ECU standard.</li> <li>• Evitare getti d'acqua ad alta pressione (idropultrici)</li> </ul>
 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>STEUERGERÄT IST NUR FÜR DEN WETTBEWERBSEINSATZ</b></li> <li>• Installationsanleitung beachten um eventuelle Schäden oder den Verlust der Garantie zu vermeiden</li> <li>• Original GET Bauteile nicht modifizieren</li> <li>• Das RX1 PRO Steuergerät könnte Fehlfunktionen aufweisen falls der originale TPS Sensor modifiziert oder unkorrekt montiert ist.</li> <li>• Die Motorendrehzahlbegrenzung des RX1 PRO Steuergerätes ist leicht höher als bei den Originalsteuergeräten</li> <li>• Reinigung mit druckluft</li> </ul>

 Please visit [shop.athena.eu](http://shop.athena.eu) to discover the GET Racing Parts world

 Visitate il sito [shop.athena.eu](http://shop.athena.eu) per scoprire il mondo GET Racing Parts

 SVP visitez [shop.athena.eu](http://shop.athena.eu) afin de découvrir l'univers des produits GET Racing Parts

 Bitte besuchen Sie [shop.athena.eu](http://shop.athena.eu) um die Welt der GET Racing Parts näher kennen zu lernen.