



SX1 PRO

ECUs FOR 4-STROKE MX ENGINES

- EN** INSTALLATION GUIDE SPECIFIC FOR:
- IT** GUIDA SPECIFICA PER L'INSTALLAZIONE SU:
- ES** GUÍA DE INSTALACIÓN ESPECÍFICA PARA:
- FR** GUIDE D'INSTALLATION SPÉCIFIQUE POUR:
- DE** SPEZIFISCHE INSTALLATIONSANLEITUNGEN FÜR:
- PT** GUIA DE INSTALAÇÃO ESPECÍFICO PARA:

FANTIC

ENDURO XE 300 2024-2025

ENGLISH

THE FOLLOWING MANUAL AND PROCEDURES REFER TO THE BASIC INSTALLATION OF THE GET SX1 PRO KIT.

CHECK THE DEDICATED SECTION ON THE MANUAL AT ATHENA.EU TO VERIFY WHETHER YOUR BIKE REQUIRES ADDITIONAL SPECIFIC PROCEDURES.



Scan the QR code

A. WARNINGS FOR PROPER USE

Please read all instructions and warnings carefully before using the GET SX1 PRO ECUs. Failure to read and/or follow the instructions and warnings may lead to incorrect use or malfunction, potentially causing damage to the product and personal injury.



THE SX1 PRO KIT IS DESIGNED FOR RACING USE ONLY.

SAFETY PRECAUTIONS

1. Follow the instructions described in this manual to avoid damage to the motorcycle.
2. Do not modify or replace any components supplied by GET.
3. Always ensure that no installed component interferes with hot engine parts, steering elements, or the rider.
4. This product is not a toy. Keep it out of the reach of children and/or animals, as it contains small parts that could be swallowed.
5. Do not use the product for purposes other than those specified in these instructions.
6. Do not use high-pressure washers on the product.

IMPORTANT INFORMATION

1. Always make sure the SX1 PRO ECU is correctly installed and fully operational before use.
2. Never expose the device to temperatures above 70°C / 158°F.
3. Install the ECU only when the engine is cold.

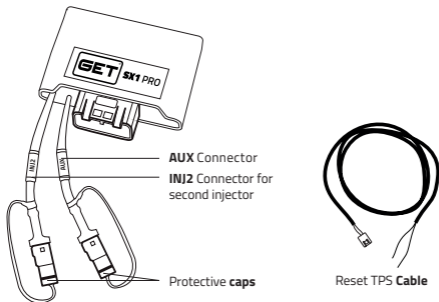
- 4.** The SX1 PRO ECU may not function correctly if the original TPS sensor is damaged or modified.
- 5.** The rev limiter threshold in the SX1 PRO maps is higher than that of standard ECUs.
- 6.** To perform advanced fuel injection mapping on the GET SX1 PRO, the GET Maya programming software is required (sold separately).
- 7.** If the bike does not start or the engine runs irregularly, ensure that: the GET SX1 PRO ECU is compatible with the make and model year of your motorcycle; the ECU is correctly connected; and a TPS calibration has been performed.
- 8.** The GET ECU supports the connection of multiple devices (sold separately), such as: SX1 CONNECT, SX1 CONTROLLER, QUICKSHIFTER, GPA SWITCH, SL-1 SMART LOGGER
 - To connect up to two devices, use wiring GL-264-AA (sold separately)
 - To connect up to four devices, use wiring GL-266-AA (sold separately).
- 9.** The SX1 PRO ECU is compatible with the original FANTIC handlebar multifunction switch, allowing you to retain the same control functionalities.
- 10.** The SX1 PRO ECU does not support the original FANTIC Wificom module. To restore connectivity with the ECU and enable map parameter configuration via the WiGet app on a smartphone or tablet, the GET SX1 CONNECT wifi module (sold separately) is required.



WiGET App



B. PRODUCT LAYOUT



SX1 PRO is a fully programmable plug & play ECU and represents the ideal solution for both stock and modified engines.

MAIN FEATURES OF SX1 PRO:

▪ Maximize your engine's performance

The SX1 PRO kit is a racing solution developed to work seamlessly with standard engines, as well as motorcycles equipped with racing exhaust systems. This kit unlocks the full potential of any engine without compromising reliability.

▪ Easy to install and program

The SX1 PRO ECU is plug & play and requires no tools for installation. Install it in just a few minutes and get ready to hit the track.

▪ Two preloaded racing maps

The SX1 PRO ECU comes with two programmable maps developed by the GET R&D department:

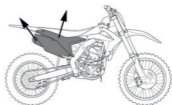
- Map 1: Racing
- Map 2: Racing with GPA "Traction Control" – Level 5.

C. SX1 PRO INSTALLATION

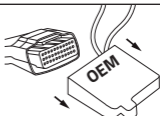


ALWAYS WORK UNDER SAFE CONDITIONS AND WITH THE ENGINE TURNED OFF.

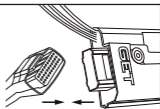
- 1.** Remove the right rear side panel. Locate the original ECU, positioned between the two side rails of the rear subframe. If necessary, consult the motorcycle's service manual to confirm its exact location.



- 2.** Press the latch on the original ECU connector before disconnecting it. Make sure to remove the connector without causing any damage.



- 3.** Connect the GET SX1 PRO to the original connector. Ensure the connector is fully inserted and the latch is properly engaged.



- 4.** Reinstall all components removed in step 1.



D. TPS ZERO CALIBRATION

The Zero TPS calibration allows the ECU to correctly recognize when the throttle is fully closed and ensures accurate readings of the fuel injection level inside the combustion chamber. When installing a new ECU or accessories such as a second injector, GET recommends performing the Zero TPS calibration.



WARNING: Minimum and maximum TPS values will only be saved if they are close to the original ones. Otherwise, the SX1 PRO will discard the values as incorrect.



ALWAYS WORK IN SAFE CONDITIONS AND MAKE SURE THE ENGINE IS OFF.

LATCH MODE

Latch Mode is a feature that uses the original battery to keep the motorcycle's system powered, allowing you to perform operations such as ZERO TPS and calibrations via computer without starting the engine.

HOW TO ENABLE IT:

Briefly press the motorcycle's start button (for less than 1 second) to activate the starter motor without starting the engine.

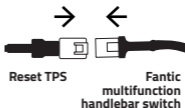
HOW TO DISABLE IT:

Latch Mode automatically deactivates:

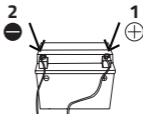
- 3 minutes after the start button is first pressed;
- after 10 minutes of continuous communication with the ECU via computer;
- when battery voltage drops below 12 volts;
- when the engine is started.

PROCEDURE

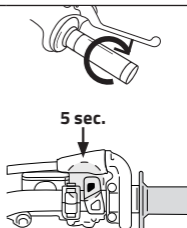
1. Disconnect the original **handlebar multifunction switch** connector from the motorcycle wiring harness (located behind the front headlight). Connect the **RESET TPS cable** (included in the SX1 PRO kit) to the original connector intended for the Fantic multifunction handlebar switch.



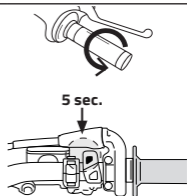
2. Enable **Latch Mode**. Alternatively, connect a fully charged 12V battery to the **RESET TPS cable**: first connect the red wire to the positive terminal (+), then the black wire to the negative terminal (-).



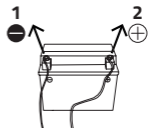
3. Fully rotate the throttle forward to ensure it is in the closed position during this operation. While holding the throttle closed, press and hold the engine stop button for 5 seconds until the GET SX1 Pro ECU activates the fuel pump and the MIL (Malfunction Indicator Lamp), when present. This saves the **minimum TPS value**.



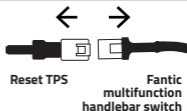
4. Fully open the throttle. While keeping it open, press and hold the engine stop button for 5 seconds until the GET SX1 Pro ECU activates the fuel pump and the MIL. This saves the **maximum TPS value**.



5. Wait for the Latch Mode to deactivate. If a battery was used in step 2, disconnect it from the **RESET TPS cable**: first the black wire (-), then the red wire (+).



6. Disconnect the **RESET TPS connector** from the original connector (behind the headlight) and start the engine.



Ensure that the engine idle speed is stable.

If further idle adjustments are needed, use the idle screw as indicated in the service manual.

If the engine does not start or does not run correctly after this procedure—e.g., due to incorrect ECU installation or incorrect TPS calibration:

1. Uninstall the GET SX1 Pro ECU.
2. Reinstall the original ECU and restore the correct engine idle.
3. Start the bike and verify that the engine runs properly.
4. Turn off the bike, uninstall the original ECU, and reinstall the GET SX1 Pro ECU.
5. Repeat the Zero TPS calibration procedure.

E. EXHAUST VALVE CALIBRATION

With the introduction of electronic fuel injection, the exhaust valve is also controlled by the ECU, which automatically determines its optimal position based on throttle opening and engine speed.

Whenever a new ECU or accessories are installed, GET recommends performing a **new exhaust valve end-position calibration**.

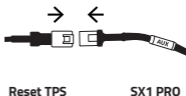


DURING THIS PROCEDURE, THE ECU ALSO PERFORMS AN OIL PUMP WAKE-UP, ACTIVATING IT TO VERIFY PROPER OPERATION AND ENSURE IMMEDIATE LUBRICATION.

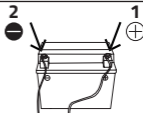


ALWAYS WORK UNDER SAFE CONDITIONS AND KEEP THE ENGINE OFF.

1. Remove the **protection cap** and connect the **RESET TPS cable** (included in the kit) to the "AUX" connector on the SX1 PRO ECU.



2. Connect a **fully charged 12V battery** to the "RESET TPS" cable: connect the red wire to the positive terminal (+) first, then the black wire to the negative terminal (-).



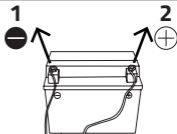
3. Fully open the throttle and **wait at least 5 seconds**. The ECU will analyze and save the exhaust valve end positions (this operation is clearly audible). Wait until no further adjustment noises are heard from the engine.



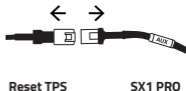
4. Fully close the throttle.



5. Disconnect the battery starting from the black (-) wire, then the red (+) wire.



6. **Disconnect** the RESET TPS connector from the AUX port of the GET SX1 PRO ECU and reinstall the protection cap.



F. SYMBOLS



We declare that the product provided complies with RoHS Directive 2011/65/EU, as amended by Directive 2015/863/EU (RoHS3), regarding the restriction of the use of certain hazardous substances.

G. DISPOSAL



In accordance with Article 26 of Italian Legislative Decree No. 49 dated March 14, 2014, "Implementation of Directive 2012/19/EU on Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE)".

The symbol of a crossed-out wheeled bin shown on the product or packaging indicates that, at the end of its life cycle, the equipment must be disposed of separately from general household waste for proper treatment and recycling.

Once these products reach the end of their life cycle, users may dispose of them free of charge at the appropriate municipal collection centers for WEEE, or return them to the distributor according to one of the following methods:

- Very small products (devices no larger than 25 cm) can be returned without the obligation of purchasing a new product, but only at distributors with sales areas exceeding 400 m² dedicated to electrical and electronic equipment. Distributors with smaller sales areas are not required to accept returns under this scheme.
- Larger products (over 25 cm) may be returned under a "one-for-one" agreement: the distributor is obliged to accept the old product only when a new equivalent product is purchased.

Proper separate collection and environmentally sound treatment, recycling, and disposal help prevent potential harm to the environment and human health, while also supporting the reuse and recycling of the materials contained in the product.

Users who illegally dispose of the product may be subject to penalties under the applicable laws.

H. "RACE USE ONLY" DISCLAIMER

Due to the particular operational and environmental conditions in which "Race Use Only" products are used during competition, such products may be subjected to extreme usage that exceeds the design and control limits established by ATHENA.

ATHENA accepts no liability for the use of "Race Use Only" products under extreme racing conditions, and no product liability shall apply in such cases.

Therefore, "Race Use Only" products are excluded from any form of warranty.

These products are specifically designed and manufactured for competitive racing use only.

They must not be used on public roads.

ATHENA shall not be held liable for the use of "Race Use Only" products outside the stated limits.

Any alteration or tampering with "Race Use Only" products may jeopardize safety.

ATHENA shall not be liable for failure to comply with its instructions and/or for improper and/or incorrect installation on vehicles and/or incorrect or missing maintenance of such products.

Product liability shall not apply in these cases.

IL SEGUENTE MANUALE E LE PROCEDURE SI RIFERISCONO ALL'INSTALLAZIONE DI BASE DEL KIT GET SX1 PRO. CONTROLLARE LA SEZIONE DEL MANUALE SPECIFICO SU ATHENA.EU PER VERIFICARE SE LA PROPRIA MOTO RICHIEDE UN'ULTERIORE PROCEDURA SPECIFICA.



Scannerizzare
il codice QR

A. AVVERTENZE PER UN USO CORRETTO

Leggere attentamente tutte le istruzioni e le avvertenze prima di utilizzare le centraline GET SX1 PRO. La mancata lettura e/o osservanza delle istruzioni e delle avvertenze può portare ad un uso scorretto del dispositivo o al relativo malfunzionamento, con conseguenti danni al prodotto e lesioni personali.



IL KIT GET SX1 PRO È INTESO SOLO E ESCLUSIVAMENTE PER L'USO RACING.

PRECAUZIONI DI SICUREZZA

1. Seguire le istruzioni descritte nel presente manuale per evitare danni alla moto.
2. Non modificare o sostituire il materiale fornito da GET.
3. Assicurarsi sempre che nessun componente installato possa interferire con le parti calde del motore, con i componenti dello sterzo o con il pilota.
4. Il prodotto non è un giocattolo. Tenere fuori dalla portata dei bambini e/o degli animali, poiché contiene componenti di piccole dimensioni che potrebbero essere ingeriti.
5. Non utilizzare il prodotto per scopi diversi da quelli specificati nelle presenti istruzioni.
6. Non utilizzare idropulitrici ad alta pressione sul prodotto.

INFORMAZIONI IMPORTANTI

1. Assicurarsi sempre che la centralina SX1 PRO sia correttamente installata e funzionale prima dell'uso.
2. Mai esporre il dispositivo a temperature superiori a 70°C/158°F.

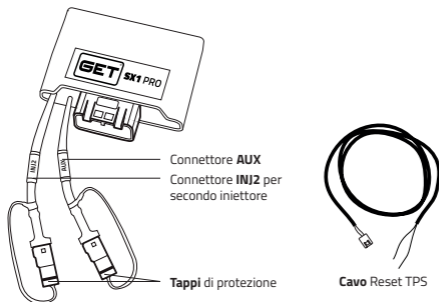
3. Installarla quando il motore è freddo.
4. L'ECU SX1 PRO potrebbe non funzionare correttamente se il sensore TPS originale è danneggiato o modificato.
5. La soglia del limitatore di giri delle mappe SX1 PRO è superiore a quella delle centraline standard.
6. Per modificare a livello avanzato la mappa dell'iniezione di GET SX1 Pro, è necessario utilizzare il software di programmazione GET Maya (venduto separatamente).
7. Se la moto non parte o il motore è irregolare, assicurarsi che la centralina GET SX1 Pro scelta sia compatibile con il modello e l'anno della propria moto, verificare che la centralina sia collegata correttamente ed eseguire una calibrazione TPS.
8. La centralina GET supporta la connessione di più dispositivi, quali ad es. SX1 CONNECT, SX1 CONTROLLER, LC-GPA, QUICKSHIFTER, GPA SWITCH, SL-1 SMART LOGGER:
 - per la connessione fino a due dispositivi utilizzare il cablaggio GL-264-AA (venduto separatamente).
 - per la connessione fino a quattro dispositivi utilizzare il cablaggio GL-266-AA (venduto separatamente).
9. La centralina SX1 PRO è compatibile con il comando multifunzione a manubrio originale FANTIC, permettendo di mantenere le stesse funzionalità di controllo.
10. La centralina SX1 PRO non supporta il modulo Wificom originale FANTIC. Per ristabilire la connettività con la centralina e abilitare la configurazione dei parametri di mappatura tramite l'app WiGet su smartphone o tablet, è necessario il modulo wifi GET SX1 CONNECT (disponibile separatamente).



WiGET App



B. LAYOUT DEL PRODOTTO



SX1 PRO è una centralina plug&play completamente programmabile ed è la soluzione migliore sia per i motori di serie sia per quelli modificati.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DI SX1 PRO:

▪ Ottieni le migliori prestazioni dal tuo motore

Il kit SX1 Pro è un kit racing sviluppato per funzionare perfettamente su motori standard, ma anche su moto con scarico racing. Questo kit permette di raggiungere il massimo da tutti i motori senza comprometterne l'affidabilità.

▪ Facile da installare e da programmare

La centralina SX1 Pro è plug&play e non richiede strumenti per l'installazione. Installala in pochi minuti e preparati a scendere in pista.

▪ Due mappe racing preinstallate

La centralina SX1 Pro nasce con due mappe riprogrammabili sviluppate dal reparto R&D GET:

- Mappa 1: Racing

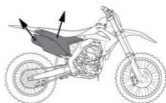
- Mappa 2: Racing con GPA "Traction Control" (Controllo di trazione) Livello 5.

C. INSTALLAZIONE DI SX1 PRO

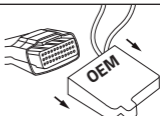


RICORDARSI DI LAVORARE IN CONDIZIONI DI SICUREZZA E DI TENERE IL MOTORE SPENTO.

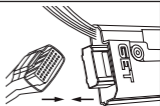
1. Rimuovere il fianchetto posteriore destro. Individuare la centralina originale, collocata tra le due traverse laterali del telaio posteriore. Se necessario, consultare il manuale d'officina della moto per verificarne l'esatta posizione.



2. Premere il fermo del connettore della centralina originale prima di staccarlo: assicurarsi di rimuovere il connettore senza danneggiarlo.



3. Collegare GET SX1 PRO al connettore originale. Assicurarsi che il connettore sia inserito correttamente e che il fermo sia completamente innestato.



4. Reinstallare tutti i componenti rimossi nel primo passaggio.



D. CALIBRAZIONE ZERO TPS

Le calibrazioni Zero TPS permettono alla centralina di riconoscere correttamente quando l'acceleratore è completamente chiuso e di garantire letture accurate del livello di carburante iniettato nella camera di combustione. Quando si installa una nuova centralina o altri accessori, come un secondo iniettore, GET raccomanda di eseguire la calibrazione Zero TPS.



ATTENZIONE: I valori minimi e massimi del TPS vengono salvati se simili a quelli originali, altrimenti SX1PRO scarterà i valori perché li leggerà come errati.



RICORDARSI DI LAVORARE IN CONDIZIONI DI SICUREZZA E DI TENERE IL MOTORE SPENTO.

LATCH MODE

LATCH MODE è una funzione che utilizza la batteria originale per mantenere il sistema della moto alimentato, quindi è possibile eseguire operazioni come ZERO TPS e calibrazioni tramite computer, senza tenere il motore acceso.

COME ABILITARLA:

Premere brevemente il pulsante di accensione della moto (per meno di 1 secondo) per attivare il motorino di avviamento senza accendere il motore.

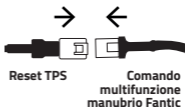
COME DISABILITARLA:

Il Latch Mode si disattiva automaticamente:

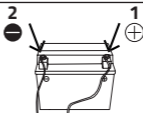
- 3 minuti dopo aver premuto per la prima volta il pulsante di accensione;
- dopo 10 minuti di comunicazione continua con la centralina tramite computer;
- quando la tensione della batteria è inferiore a 12 volt;
- quando si avvia il motore.

PROCEDURA

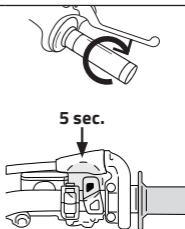
1. Scollegare il connettore del comando multifunzione a manubrio originale dal cablaggio della moto, situato dietro il faro anteriore. Collegare il connettore del **cavo RESET TPS** (incluso nel kit SX1 PRO) al connettore originale predisposto per il **comando multifunzione a manubrio Fantic**.



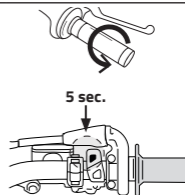
2. Abilitare la funzione **LATCH MODE**. In alternativa collegare una batteria da 12V completamente carica al cavo "RESET TPS": prima il filo rosso al polo positivo (+) e poi il filo nero al polo negativo (-).



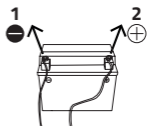
3. Ruotare l'acceleratore completamente in avanti per assicurarsi che sia in posizione chiusa durante questa operazione. Tenere premuto il pulsante di arresto del motore per 5 secondi fino a quando la centralina GET SX1 Pro accende la pompa del carburante e la spia MIL (Malfunction Indicator Lamp) quando presente). Eseguendo questa operazione, il valore **minimo del TPS viene salvato**.



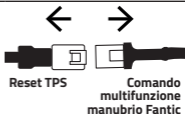
4. Ruotare l'acceleratore completamente in posizione aperta. Tenendolo aperto, premere e tenere premuto il pulsante di arresto del motore per 5 secondi fino a quando la centralina GET SX1 Pro accende la pompa del carburante e la spia MIL. Eseguendo questa operazione, il valore **massimo del TPS viene salvato**.



5. Attendere la disattivazione della funzione Latch Mode. Se al punto 2 è stata utilizzata una batteria scollegare i fili della stessa dal cavo "RESET TPS" partendo dal filo nero (-) e poi dal filo rosso (+).



6. Scollegare il connettore RESET TPS dal connettore originale utilizzato (retro fanale anteriore) e avviare il motore.



Accertarsi che il regime di minimo del motore sia stabile. Se dovessero essere necessarie ulteriori regolazioni del regime minimo agire sulla vite di registro come indicato nel manuale di officina.

Se il motore non si avvia o non funziona correttamente dopo questa Procedura, ad esempio a causa di una errata installazione della centralina o di un'errata calibrazione del minimo:

1. Disinstallare la centralina GET SX1 Pro.
2. Installare nuovamente la centralina originale e ripristinare il minimo corretto del motore.
3. Avviare la moto e verificare che il motore funzioni correttamente.
4. Spegnere la moto, disinstallare la centralina originale e reinstallare la centralina GET SX1 Pro.
5. Ripetere la procedura di calibrazione Zero TPS.

E. CALIBRAZIONE VALVOLA DI SCARICO

Con l'introduzione dell'iniezione elettronica anche la valvola di scarico viene controllata dalla centralina che calcola autonomamente la posizione ottimale della stessa in funzione del grado di apertura dell'acceleratore e del regime motore.

Quando si installa una nuova centralina o altri accessori, GET raccomanda di eseguire una nuova calibrazione delle posizioni finali della valvola di scarico.

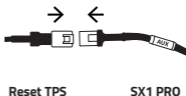


DURANTE TALE PROCEDURA, LA CENTRALINA ESEGUE ANCHE IL WAKEUP DELLA POMPA OLIO, ATTIVANDOLA PER VERIFICARNE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO E GARANTIRE IMMEDIATAMENTE LA CORRETTA LUBRIFICAZIONE.

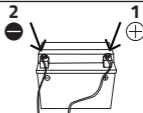


RICORDARSI DI LAVORARE IN CONDIZIONI DI SICUREZZA E DI TENERE IL MOTORE SPENTO.

1. Rimuovere il tappo di Protezione e collegare il cavo **RESET TPS** (incluso nella confezione) al connettore "AUX" della **centralina SX1 PRO**.



2. Collegare una **batteria da 12V completamente carica** al cavo "RESET TPS": prima il filo rosso al polo positivo (+) e poi il filo nero al polo negativo (-).



3. Ruotare l'acceleratore completamente in posizione aperta ed **attendere almeno 5 secondi**. Le posizioni finali della valvola di scarico vengono analizzate e salvate: l'operazione è chiaramente udibile. Attendere fino a quando non si avvertirà più alcun movimento di regolazione proveniente dal motore.

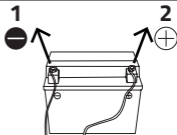


5 sec.

4. Ruotare l'acceleratore completamente in avanti per chiuderlo.



5. Scollegare i fili dalla batteria partendo dal filo nero (-) e poi dal filo rosso (+).



6. **Scollegare** il connettore RESET TPS dal connettore AUX della centralina GET SX1 Pro e rimontare il tappo di Protezione.



Reset TPS

SX1 PRO

F. SIMBOLI



Dichiariamo che il prodotto fornito è conforme alla direttiva RoHS 2011/65/UE modificata dalla direttiva 2015/863/UE (RoHS3) relativa alla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose.

G. SMALTIMENTO



Ai sensi dell'art. 26 del Decreto Legislativo n. 49 del 14 marzo 2014, "Attuazione della direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)".

Il simbolo del cestino barrato esposto su un prodotto o sulla sua confezione indica che quando l'apparecchiatura raggiunge la fine del proprio ciclo di vita deve essere smaltita separatamente dagli altri rifiuti ai fini del trattamento e del riciclaggio. Una volta che tali prodotti raggiungono la fine del loro ciclo di vita, gli utenti possono smaltirli gratuitamente presso gli appositi centri comunali di raccolta dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche, oppure restituirli al distributore secondo una delle seguenti modalità:

- i prodotti molto piccoli, ovvero le apparecchiature con dimensioni esterne non superiori a 25 cm, possono essere restituiti senza obbligo di acquisto ai distributori le cui superfici di vendita dedicate alle apparecchiature elettriche ed elettroniche superano i 400 m². I distributori con aree di vendita ridotte non sono obbligati a sottostare a questo schema.

- I prodotti di dimensioni superiori a 25 cm possono essere restituiti ai distributori con un accordo "uno per uno", ovvero il distributore è tenuto a ricevere il prodotto solo in cambio dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente, acquistando un nuovo prodotto per ogni scarto restituito.

La raccolta differenziata e il successivo processamento dei prodotti ai fini del riciclaggio, del trattamento e dello smaltimento ecologico aiuta ad evitare effetti potenzialmente dannosi per l'ambiente e la salute umana e facilita il riutilizzo/riciclaggio dei materiali contenuti nei prodotti. Gli utenti che smaltiscono abusivamente i prodotti sono soggetti alle sanzioni previste dalla rispettiva legislazione.

H. LIBERATORIA “RACE USE ONLY” (SOLO PER USO RACING)

A causa delle particolari condizioni operative e ambientali in cui operano i prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) durante le competizioni, tali prodotti possono essere soggetti all’uso in condizioni estreme, con conseguente superamento dei limiti di progetto e di controllo stabiliti da ATHENA. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione all’utilizzo dei Prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) in condizioni estreme durante le competizioni, né si applicherà in tal caso alcuna “responsabilità del prodotto”.

Pertanto i prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) sono esclusi da qualsiasi forma di garanzia.

I prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) sono progettati e fabbricati per un uso agonistico-sportivo. Pertanto, i prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) non devono essere utilizzati su strade pubbliche. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione all’utilizzo dei Prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) in violazione di tali limiti. Qualsiasi alterazione o manomissione dei prodotti “Race Use Only” (Solo per uso racing) può mettere in pericolo la relativa sicurezza. ATHENA non avrà alcuna responsabilità in relazione al mancato rispetto da parte del Cliente delle istruzioni fornite da ATHENA e/o in relazione alla loro inadeguata e/o errata installazione sui veicoli e/o alla mancata o errata manutenzione di tali Prodotti, né si applicherà in tali casi alcuna “responsabilità da prodotto”.

ESTE MANUAL Y LOS PROCEDIMIENTOS AQUÍ DESCRITOS CORRESPONDEN A LA INSTALACIÓN BÁSICA DEL KIT GET SX1 PRO. CONSULTE LA SECCIÓN DEL MANUAL ESPECÍFICO EN ATHENA.EU PARA VERIFICAR SI SU MOTO REQUIERE UN PROCEDIMIENTO ADICIONAL.



Escanee el código QR

A. ADVERTENCIAS PARA UN USO CORRECTO

Lea atentamente todas las instrucciones y advertencias antes de utilizar las ECU GET SX1 PRO. El incumplimiento de estas instrucciones puede ocasionar un uso indebido del dispositivo o su mal funcionamiento, provocando daños al producto o lesiones personales.



EL KIT SX1 PRO ESTÁ DESTINADO ÚNICAMENTE A USO RACE USE ONLY.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

1. Siga las instrucciones descritas en este manual para evitar daños en la moto.
2. No modifique ni sustituya los componentes suministrados por GET.
3. Asegúrese siempre de que ningún componente instalado interfiera con partes calientes del motor, elementos de dirección o el piloto.
4. Este producto no es un juguete. Manténgalo fuera del alcance de niños y/o animales, ya que contiene piezas pequeñas que pueden ser ingeridas.
5. No utilice el producto para fines distintos a los especificados en este manual.
6. No utilice limpiadoras a presión sobre el producto.

INFORMACIÓN IMPORTANTE

1. Asegúrese siempre de que la centralita SX1 PRO esté correctamente instalada y funcione antes de su uso.
2. Nunca exponga el dispositivo a temperaturas superiores a 70 °C / 158 °F.

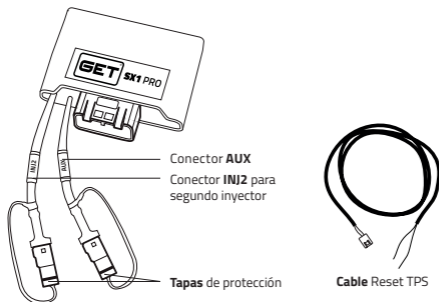
3. Instálela cuando el motor esté frío.
4. La ECU SX1 PRO puede no funcionar correctamente si el sensor TPS original está dañado o modificado.
5. El límite de revoluciones de los mapas SX1 PRO es superior al de las ECU estándar.
6. Para modificar de forma avanzada el mapa de inyección de GET SX1 PRO, es necesario utilizar el software de programación GET Maya (se vende por separado).
7. Si la moto no arranca o el motor funciona de manera irregular, asegúrese de que la centralita GET SX1 PRO sea compatible con el modelo y año de su moto, compruebe que la conexión esté correctamente realizada y realice una calibración TPS.
8. La centralita GET permite la conexión de varios dispositivos (se venden por separado), como: SX1 CONNECT, SX1 CONTROLLER, QUICKSHIFTER, GPA SWITCH, SL-1 SMART LOGGER:
 - para conectar hasta dos dispositivos, utilice el cableado GL-264-AA (se vende por separado)
 - para conectar hasta cuatro dispositivos, utilice el cableado GL-266-AA (se vende por separado).
9. La centralita SX1 PRO es compatible con el mando multifunción original en el manillar de FANTIC, lo que permite mantener las mismas funcionalidades de control.
10. La centralita SX1 PRO no es compatible con el módulo Wificom original de FANTIC. Para restablecer la conectividad con la centralita y habilitar la configuración de los parámetros de mapeo mediante la app WiGet en un smartphone o tablet, se requiere el módulo wifi GET SX1 CONNECT (disponible por separado).



WiGET App



B. DIAGRAMA DEL PRODUCTO



SX1 PRO es una unidad de control plug&play totalmente programable y es la mejor solución tanto para motores de serie como modificados.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DE SX1 PRO:

- **Obtén el mejor rendimiento de tu motor**

El kit SX1 Pro es un kit de competición desarrollado para funcionar perfectamente en motores estándar y en motos con escape de carreras. Este kit permite obtener el máximo rendimiento sin comprometer la fiabilidad.

- **Fácil de instalar y programar**

La unidad SX1 Pro es plug&play y no requiere herramientas para su instalación. Instálala en pocos minutos y prepárate para salir a pista.

- **Dos mapas de competición preinstalados**

La unidad SX1 Pro viene con dos mapas reprogramables desarrollados por el departamento de I+D de GET:

- Mapa 1: Racing

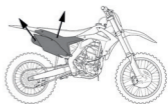
- Mapa 2: Racing con GPA "Control de tracción" (nivel 5).

C. INSTALACIÓN DE LA SX1 PRO

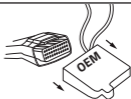


TRABAJE EN CONDICIONES DE SEGURIDAD Y CON EL MOTOR APAGADO.

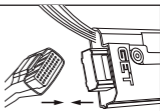
1. Retira el panel lateral trasero derecho. Localiza la ECU original, situada entre los dos raíles del subchasis trasero. Si lo necesitas, consulta el manual de servicio de la motocicleta para confirmar su ubicación exacta.



2. Presione el seguro del conector de la centralita original antes de desconectarlo. Asegúrese de retirar el conector sin dañarlo.



3. Conecte la unidad GET SX1 PRO al conector original. Asegúrese de que el conector esté bien insertado y que el seguro esté completamente encajado.



4. Vuelve a montar todas las piezas retiradas en el paso 1.



D. CALIBRACIÓN TPS CERO

La calibración TPS Cero permite que la unidad reconozca correctamente cuando el acelerador está completamente cerrado y garantiza lecturas precisas del nivel de combustible inyectado en la cámara de combustión. Cuando se instala una nueva ECU o accesorios como un segundo inyector, GET recomienda realizar esta calibración.



NOTA: Los valores mínimos y máximos del TPS se guardan solo si son similares a los originales. De lo contrario, SX1 PRO los rechazará como erróneos.



TRABAJE EN CONDICIONES DE SEGURIDAD Y CON EL MOTOR APAGADO.

MODO LATCH

El Modo Latch es una función que utiliza la batería original para mantener el sistema de la moto alimentado, permitiendo realizar operaciones como el ZERO TPS y calibraciones mediante ordenador, sin necesidad de mantener el motor encendido.

CÓMO ACTIVARLO:

Pulse brevemente el botón de encendido de la moto (menos de 1 segundo) para activar el motor de arranque sin encender el motor.

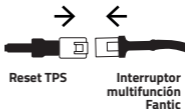
CÓMO DESACTIVARLO:

El Modo Latch se desactiva automáticamente:

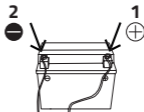
- 3 minutos después de haber pulsado por primera vez el botón de encendido;
- después de 10 minutos de comunicación continua con la ECU a través del ordenador;
- cuando el voltaje de la batería es inferior a 12 voltios;
- cuando se enciende el motor.

PROCEDIMIENTO

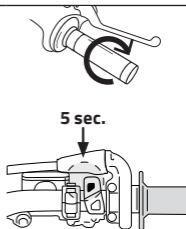
1. Desconecta el conector del **interruptor multifunción del manillar** del mazo de cables de la moto (detrás del faro). Conecta el **cable RESET TPS** (incluido en el kit SX1 PRO) al conector original del interruptor.



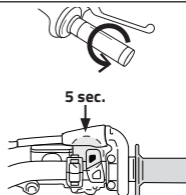
2. Active la función Modo Latch. Como alternativa, conecte una batería de 12V completamente cargada al cable "RESET TPS": primero el cable rojo al terminal positivo (+) y luego el cable negro al terminal negativo (-).



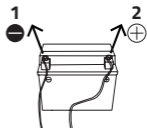
3. Gire completamente el acelerador hacia adelante para asegurarse de que esté en posición cerrada durante esta operación. Mantenga presionado el botón de paro del motor durante 5 segundos, hasta que la ECU GET SX1 Pro active la bomba de combustible y se encienda el testigo MIL (Malfunction Indicator Lamp), si está presente. Este procedimiento guarda el valor **mínimo del TPS**.



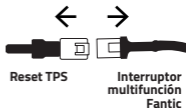
4. Gire completamente el acelerador a la posición totalmente abierta. Manteniéndolo abierto, presione y mantenga presionado el botón de paro del motor durante 5 segundos, hasta que la ECU GET SX1 Pro active la bomba de combustible y se encienda el testigo MIL. Este procedimiento guarda el valor **máximo del TPS**.



5. Espere a que el **Modo Latch** se desactive automáticamente. Si en el paso 2 se utilizó una batería, desconecte sus cables del cable "RESET TPS" en el siguiente orden: primero el cable negro (-) y luego el cable rojo (+).



6. Desconecta el **cable RESET TPS** del conector original (detrás del faro) y arranca el motor.



Asegúrese de que el régimen de ralentí del motor sea estable. Si se requieren ajustes adicionales, actúe sobre el tornillo de regulación según lo indicado en el manual de servicio.

Si el motor no arranca o no funciona correctamente después de este procedimiento –por ejemplo, debido a una instalación incorrecta de la ECU o a una calibración incorrecta del TPS–:

1. Desinstale la ECU GET SX1 Pro.
2. Reinstale la ECU original y restablezca el ralentí correcto del motor.
3. Encienda la moto y verifique que el motor funcione correctamente.
4. Apague la moto, desinstale la ECU original y vuelva a instalar la ECU GET SX1 Pro.
5. Repita el procedimiento de calibración Zero TPS.

E. CALIBRACIÓN DE LA VÁLVULA DE ESCAPE

Con la introducción de la inyección electrónica de combustible, la válvula de escape también es controlada por la ECU, que determina automáticamente su posición óptima en función de la apertura del acelerador y del régimen del motor.

Cada vez que se instale una ECU nueva o accesorios adicionales, GET recomienda realizar una nueva calibración de los puntos finales de la válvula de escape.

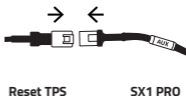


DURANTE ESTE PROCEDIMIENTO, LA ECU TAMBIÉN ACTIVA LA BOMBA DE ACEITE PARA VERIFICAR SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO Y GARANTIZAR UNA LUBRICACIÓN INMEDIATA.

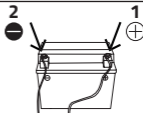


TRABAJA SIEMPRE EN CONDICIONES SEGURAS Y CON EL MOTOR APAGADO.

1. Retira la tapa protectora y conecta el **cable RESET TPS** (incluido en el kit) al conector "AUX" de la **ECU SX1 PRO**.



2. Conecta una **batería de 12V completamente cargada** al cable RESET TPS: conecta primero el cable rojo al terminal positivo (+) y luego el negro al negativo (-).



3. Abre completamente el acelerador y **espera al menos 5 segundos**. La ECU analizará y memorizará las posiciones finales de la válvula de escape (este proceso es claramente audible). Espera hasta que dejen de escucharse ruidos de ajuste procedentes del motor.

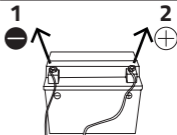


5 sec.

4. Cierra completamente el acelerador.



5. Desconecta la batería comenzando por el cable negro (-) y luego el rojo (+).



6. Desconecta el cable RESET TPS del puerto AUX de la ECU GET SX1 PRO y vuelve a colocar la tapa protectora.



Reset TPS

SX1 PRO

F. SÍMBOLOS



Declaramos que el producto cumple con la directiva RoHS 2011/65/UE modificada por la directiva 2015/863/UE (RoHS3) relativa a la restricción del uso de ciertas sustancias peligrosas.

G. ELIMINACIÓN



De conformidad con el art. 26 del Decreto Legislativo italiano n.º 49 del 14 de marzo de 2014, "Aplicación de la Directiva 2012/19/UE sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE)".

El símbolo del contenedor tachado indica que el producto debe eliminarse por separado al final de su vida útil, para su tratamiento y reciclaje adecuados.

Los usuarios pueden desecharlos gratuitamente en los puntos de recogida municipales o devolverlos al distribuidor según estas condiciones:

- Productos pequeños (dimensiones externas ≤ 25 cm) pueden devolverse sin obligación de compra a distribuidores con superficies > 400 m² dedicadas a productos eléctricos y electrónicos.
- Productos grandes (> 25 cm) pueden devolverse bajo acuerdo "uno por uno" al comprar un producto equivalente.

La recogida y reciclaje adecuados ayudan a evitar daños al medioambiente y la salud, y fomentan la reutilización de materiales. Los usuarios que desechen productos de forma incorrecta podrán ser sancionados conforme a la legislación vigente.

H. EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD “RACE USE ONLY”

Debido a las condiciones extremas de uso y entorno durante la competición, los productos “RACE USE ONLY” pueden operar fuera de los límites de diseño y control establecidos por ATHENA. ATHENA no se hace responsable del uso de productos “RACE USE ONLY” en dichas condiciones extremas, **y no se aplicará ninguna garantía del producto.**

Los productos “RACE USE ONLY” están diseñados para uso deportivo en competición. Por tanto, no deben usarse en vías públicas. ATHENA no se hace responsable del uso indebido ni de manipulaciones que comprometan la seguridad.

Tampoco será responsable si el Cliente no sigue las instrucciones de ATHENA, si se realiza una instalación incorrecta o si se omite el mantenimiento adecuado. En estos casos no se aplicará ninguna responsabilidad del producto.

LE PRÉSENT MANUEL ET LES PROCÉDURES DÉCRITES CONCERNENT L'INSTALLATION DE BASE DU KIT GET SX1 PRO. VEUILLEZ CONSULTER LA SECTION DU MANUEL SPÉCIFIQUE SUR ATHENA.EU POUR VÉRIFIER SI VOTRE MOTO NÉCESSITE UNE PROCÉDURE SUPPLÉMENTAIRE.



Scanner le
code QR

A. AVERTISSEMENTS POUR UNE UTILISATION CORRECTE

Veillez lire attentivement toutes les instructions et tous les avertissements avant d'utiliser les ECU GET SX1 PRO. Le non-respect des instructions et avertissements peut entraîner une mauvaise utilisation de l'appareil ou un dysfonctionnement, pouvant causer des dommages au produit et des blessures corporelles.



LE KIT SX1 PRO EST DESTINÉ EXCLUSIVEMENT À UN USAGE EN COMPÉTITION.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

1. Suivre les instructions décrites dans ce manuel afin d'éviter d'endommager la moto.
2. Ne pas modifier ou remplacer les composants fournis par GET.
3. Toujours vérifier qu'aucun composant installé n'interfère avec les parties chaudes du moteur, les éléments de direction ou le pilote.
4. Ce produit n'est pas un jouet. Tenir hors de portée des enfants et/ou des animaux, car il contient de petites pièces pouvant être avalées.
5. Ne pas utiliser ce produit à des fins autres que celles spécifiées dans ce manuel.
6. Ne pas utiliser de nettoyeurs haute pression sur le produit.

INFORMATIONS IMPORTANTES

1. Toujours s'assurer que l'unité de commande SX1 PRO est correctement installée et fonctionnelle avant toute utilisation.
2. Ne jamais exposer l'appareil à des températures supérieures à 70 °C / 158 °F.

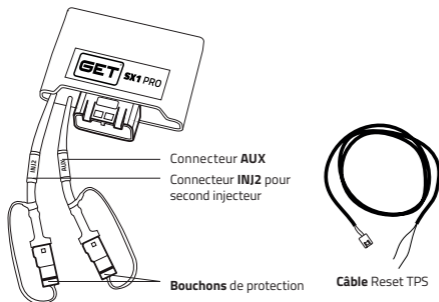
3. Effectuer l'installation lorsque le moteur est froid.
4. L'ECU SX1 PRO peut ne pas fonctionner correctement si le capteur TPS d'origine est endommagé ou modifié.
5. Le seuil du limiteur de régime des cartographies SX1 PRO est plus élevé que celui des unités de commande standard.
6. Pour modifier de manière avancée la cartographie d'injection de la GET SX1 PRO, il est nécessaire d'utiliser le logiciel de programmation GET Maya (vendu séparément).
7. Si la moto ne démarre pas ou si le moteur fonctionne de manière irrégulière, vérifier que l'unité GET SX1 PRO choisie est bien compatible avec le modèle et l'année de votre moto, s'assurer que l'unité est correctement connectée et effectuer un calibrage du TPS.
8. L'unité de commande GET prend en charge la connexion de plusieurs dispositifs (vendus séparément), tels que : SX1 CONNECT, SX1 CONTROLLER, QUICKSHIFTER, GPA SWITCH, SL-1 SMART LOGGER :
 - pour connecter jusqu'à deux dispositifs, utiliser le faisceau GL-264-AA (vendu séparément)
 - pour connecter jusqu'à quatre dispositifs, utiliser le faisceau GL-266-AA (vendu séparément).
9. L'unité de contrôle SX1 PRO est compatible avec le commutateur multifonction d'origine situé sur le guidon FANTIC, ce qui permet de conserver les mêmes fonctionnalités de commande.
10. L'unité de contrôle SX1 PRO n'est pas compatible avec le module Wificom d'origine FANTIC. Pour rétablir la connectivité avec l'unité de contrôle et permettre la configuration des paramètres de cartographie via l'application WiGet sur smartphone ou tablette, il est nécessaire d'utiliser le module wifi GET SX1 CONNECT (disponible séparément).



WiGET App



B. CONFIGURATION DU PRODUIT



La SX1 PRO est une unité de commande entièrement programmable de type plug&play, et constitue la solution idéale tant pour les moteurs d'origine que pour les moteurs modifiés.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES DE LA SX1 PRO :

▪ Tirez le meilleur parti de votre moteur

Le kit SX1 Pro est un kit racing conçu pour fonctionner parfaitement sur les moteurs d'origine, ainsi que sur les motos équipées d'un échappement racing. Ce kit permet d'exploiter pleinement le potentiel du moteur sans compromettre sa fiabilité.

▪ Facile à installer et à programmer

L'unité SX1 Pro est plug&play et ne nécessite aucun outil pour l'installation. Installez-la en quelques minutes et préparez-vous à entrer en piste.

▪ Deux cartographies racing préinstallées

L'unité SX1 Pro est livrée avec deux cartographies reprogrammables développées par le département R&D de GET :

- Carte 1 : Racing

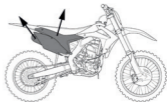
- Carte 2 : Racing avec GPA "Contrôle de traction" niveau 5.

C. INSTALLATION DE LA SX1 PRO

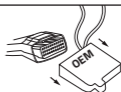


VEILLEZ À TRAVAILLER EN TOUTE SÉCURITÉ ET À GARDER LE MOTEUR ÉTEINT.

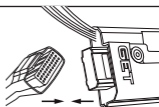
- 1.** Retirer le **carénage latéral droit**. Localiser l'unité de commande d'origine, placée entre les deux traverses latérales du sous-cadre arrière. Si nécessaire, consulter le manuel d'atelier de la moto pour vérifier l'emplacement exact.



- 2.** Appuyer sur le loquet du connecteur de l'unité de contrôle d'origine avant de le débrancher. Veiller à retirer le connecteur sans l'endommager.



- 3.** Connecter la GET SX1 PRO au connecteur d'origine. S'assurer que le connecteur est correctement inséré et que le loquet est complètement enclenché.



- 4.** Réinstaller tous les composants retirés lors de la première étape.



D. CALIBRATION TPS ZÉRO

La calibration TPS Zéro permet à l'unité de reconnaître correctement la position totalement fermée de l'accélérateur et de garantir une lecture précise de la quantité de carburant injectée dans la chambre de combustion. Lors de l'installation d'une nouvelle unité ou d'accessoires tels qu'un second injecteur, GET recommande de réaliser la calibration TPS Zéro.



REMARQUE : Les valeurs minimales et maximales du TPS ne sont enregistrées que si elles sont similaires à celles d'origine. Sinon, la SX1 PRO les rejettera comme incorrectes.



VEILLEZ À TRAVAILLER EN TOUTE SÉCURITÉ ET À GARDER LE MOTEUR ÉTEINT.

MODE LATCH

Le Mode Latch est une fonction qui utilise la batterie d'origine pour maintenir le système de la moto sous tension, permettant ainsi d'effectuer des opérations telles que le ZERO TPS et les calibrations via un ordinateur, sans devoir démarrer le moteur.

COMMENT L'ACTIVER :

Appuyez brièvement sur le bouton de démarrage de la moto (moins d'une seconde) pour activer le démarreur sans démarrer le moteur.

COMMENT LE DÉSACTIVER :

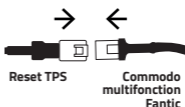
Le Mode Latch se désactive automatiquement :

- 3 minutes après la première pression sur le bouton de démarrage;
- après 10 minutes de communication continue avec l'ECU via l'ordinateur;
- lorsque la tension de la batterie descend en dessous de 12 volts;
- lorsque le moteur est démarré.

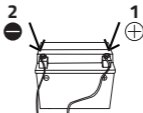
PROCÉDURE

1. Déconnecter le connecteur de la **commande multifonction** d'origine du faisceau principal de la moto, situé derrière le phare avant.

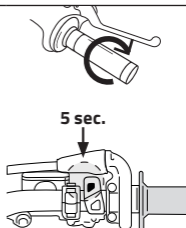
Connecter le **câble RESET TPS** (inclus dans le kit SX1 PRO) au connecteur prévu pour la commande multifonction au guidon Fantic.



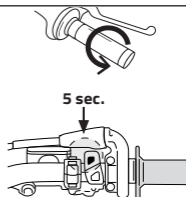
2. Activer la fonction **Mode Latch**. En alternative, connecter une batterie 12V complètement chargée au câble RESET TPS : d'abord le fil rouge à la borne positive (+), puis le fil noir à la borne négative (-).



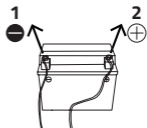
3. Tourner la poignée d'accélérateur complètement vers l'avant pour s'assurer qu'elle est en position fermée pendant cette opération. Maintenir enfoncé le bouton d'arrêt moteur pendant 5 secondes, jusqu'à ce que l'unité GET SX1 Pro active la pompe à carburant et le témoin MIL (Malfunction Indicator Lamp), si présent. Cette opération enregistre la **valeur minimale du TPS**.



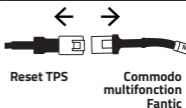
4. Tourner la poignée d'accélérateur en position complètement ouverte. En la maintenant ouverte, appuyer et maintenir le bouton d'arrêt moteur pendant 5 secondes, jusqu'à ce que l'unité GET SX1 Pro active la pompe à carburant et le témoin MIL. Cette opération enregistre la **valeur maximale du TPS**.



5. Attendre que le Mode Latch se désactive automatiquement. Si une batterie externe a été utilisée à l'étape 2, déconnecter les fils du câble RESET TPS dans l'ordre suivant : d'abord le fil noir (-), puis le fil rouge (+).



6. Déconnecter le **câble RESET TPS** du connecteur utilisé (derrière le phare avant) et démarrer le moteur.



S'assurer que le régime de ralenti du moteur est stable.
Si des ajustements supplémentaires sont nécessaires, agir sur la vis de réglage comme indiqué dans le manuel d'atelier.

Si le moteur ne démarre pas ou ne fonctionne pas correctement après cette procédure – par exemple à cause d'une mauvaise installation de l'unité de contrôle ou d'un mauvais calibrage du ralenti :

1. Désinstaller l'unité GET SX1 Pro.
2. Réinstaller l'unité d'origine et rétablir le ralenti correct du moteur.
3. Démarrer la moto et vérifier que le moteur fonctionne correctement.
4. Éteindre la moto, désinstaller l'unité d'origine et réinstaller la GET SX1 Pro.
5. Répéter la procédure de calibration Zero TPS.

E. CALIBRATION DE LA VALVE D'ÉCHAPPEMENT

Avec l'introduction de l'injection électronique, la valve d'échappement est désormais également contrôlée par l'unité de commande, qui calcule automatiquement sa position optimale en fonction du degré d'ouverture de l'accélérateur et du régime moteur. Lors de l'installation d'une nouvelle unité de commande ou d'autres accessoires, GET recommande d'effectuer une nouvelle calibration des positions finales de la valve d'échappement.

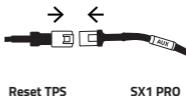


PENDANT CETTE PROCÉDURE, L'UNITÉ DE COMMANDE ACTIVE ÉGALEMENT LA POMPE À HUILE ("WAKE-UP"), AFIN DE VÉRIFIER SON BON FONCTIONNEMENT ET D'ASSURER IMMÉDIATEMENT UNE LUBRIFICATION CORRECTE.

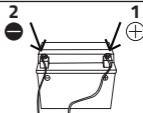


TOUJOURS TRAVAILLER DANS DES CONDITIONS DE SÉCURITÉ ET AVEC LE MOTEUR ÉTEINT.

1. Retirer le capuchon de protection et connecter le **câble RESET TPS** (inclus dans le kit) au connecteur "AUX" de l'**unité de commande SX1 PRO**.



2. Connecter une **batterie 12 V entièrement chargée** au câble RESET TPS : d'abord le fil rouge sur le pôle positif (+), puis le fil noir sur le pôle négatif (-).



3. Tourner la poignée d'accélérateur en position complètement ouverte et **attendre au moins 5 secondes.**

Les positions finales de la valve d'échappement sont alors analysées et enregistrées — cette opération est nettement audible. Attendre jusqu'à ce qu'aucun mouvement ou bruit de réglage ne soit perceptible.

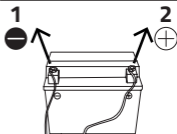


5 sec.

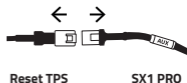
4. Tourner la poignée d'accélérateur en position fermée.



5. Débrancher les fils de la batterie en commençant par le fil noir (-), puis le fil rouge (+).



6. Déconnecter le câble RESET TPS du connecteur AUX de l'unité GET SX1 PRO et remettre en place le capuchon de protection.



F. SYMBOLES



Nous déclarons que le produit fourni est conforme à la directive RoHS 2011/65/UE, modifiée par la directive 2015/863/UE (RoHS3) relative à la restriction de l'utilisation de certaines substances dangereuses.

G. ÉLIMINATION



Conformément à l'article 26 du décret législatif italien n° 49 du 14 mars 2014 (transposition de la directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques - DEEE).

Le symbole de la poubelle barrée figurant sur un produit ou sur son emballage indique que l'équipement en fin de vie doit être éliminé séparément des déchets ménagers afin d'être traité et recyclé.

Les utilisateurs peuvent éliminer les produits en fin de vie gratuitement dans les centres municipaux de collecte dédiés ou les retourner au distributeur selon les modalités suivantes :

- les produits de petite taille (dimensions extérieures ≤ 25 cm) peuvent être retournés sans obligation d'achat aux distributeurs ayant une surface de vente de plus de 400 m² dédiée aux équipements électriques et électroniques ;
- les produits de grande taille (> 25 cm) peuvent être retournés selon un accord "un pour un", c'est-à-dire à l'achat d'un nouveau produit équivalent.

La collecte séparée, le traitement et le recyclage permettent de limiter les effets néfastes pour l'environnement et la santé humaine, et facilitent la réutilisation des matériaux.

Les utilisateurs qui procèdent à une élimination abusive sont passibles des sanctions prévues par la législation en vigueur.

H. CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ – “RACE USE ONLY”

En raison des conditions d'utilisation et d'environnement extrêmes dans lesquelles les produits "Race Use Only" (uniquement pour usage compétition) sont utilisés, ces produits peuvent dépasser les limites de conception et de contrôle établies par ATHENA.

ATHENA décline toute responsabilité quant à l'utilisation des produits "Race Use Only" dans de telles conditions extrêmes.

Aucune garantie produit ne s'applique dans ce cas.

Les produits "Race Use Only" sont conçus et fabriqués pour une utilisation en compétition uniquement. Ils ne doivent pas être utilisés sur la voie publique.

ATHENA décline toute responsabilité en cas d'utilisation non conforme ou de modification/manipulation de ces produits pouvant compromettre leur sécurité.

De même, ATHENA ne saurait être tenue responsable en cas de non-respect des instructions fournies, d'installation incorrecte, ou d'entretien inadéquat, et aucune responsabilité produit ne s'applique dans ces cas.

DIESES HANDBUCH UND DIE VERFAHREN BEZIEHEN SICH AUF DIE GRUNDINSTALLATION DES GET SX1 PRO KITS. ÜBERPRÜFEN SIE DEN SPEZIFISCHEN ABSCHNITT DES HANDBUCHS AUF ATHENA.EU, UM FESTZUSTELLEN, OB FÜR IHR MOTORRAD EINE ZUSÄTZLICHE SPEZIFISCHE VORGEHENSWEISE ERFORDERLICH IST.



QR-Code
scannen

A. WARNHINWEISE FÜR DEN KORREKTEN GEBRAUCH

Lesen Sie alle Anweisungen und Warnhinweise sorgfältig durch, bevor Sie die GET SX1 PRO ECU verwenden. Das Nichtlesen und/oder Missachten der Anweisungen und Warnhinweise kann zu unsachgemäßem Gebrauch oder Fehlfunktionen des Geräts führen, was zu Schäden am Produkt und zu Verletzungen führen kann.



DAS SX1 PRO KIT IST AUSSCHLIESSLICH FÜR DEN RENNEINSATZ VORGESEHEN.

SICHERHEITSHINWEISE

1. Befolgen Sie die Anweisungen in diesem Handbuch, um Schäden am Motorrad zu vermeiden.
2. Verändern oder ersetzen Sie keine von GET gelieferten Komponenten.
3. Stellen Sie sicher, dass keine installierten Komponenten mit heißen Motorteilen, Lenkkomponenten oder dem Fahrer in Berührung kommen.
4. Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Außerhalb der Reichweite von Kindern und/oder Tieren aufbewahren, da es Kleinteile enthält, die verschluckt werden können.
5. Verwenden Sie das Produkt ausschließlich gemäß den Anweisungen in diesem Handbuch.
6. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger auf dem Produkt.

WICHTIGE INFORMATIONEN

1. Stellen Sie sicher, dass die SX1 PRO ECU korrekt installiert und funktionstüchtig ist, bevor Sie das Motorrad benutzen.
2. Setzen Sie das Gerät niemals Temperaturen über 70°C / 158°F aus.

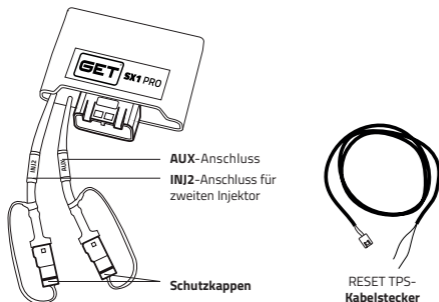
3. Installieren Sie das Gerät nur bei kaltem Motor.
4. Die SX1 PRO ECU funktioniert möglicherweise nicht richtig, wenn der originale TPS-Sensor beschädigt oder verändert wurde.
5. Der Drehzahlbegrenzer der SX1 PRO Maps liegt über dem der Standard-ECUs.
6. Zur erweiterten Anpassung der Einspritzkennfelder der GET SX1 PRO ECU ist die Programmiersoftware GET Maya erforderlich (separat erhältlich).
7. Sollte das Motorrad nicht starten oder der Motor unregelmäßig laufen, prüfen Sie, ob die gewählte GET SX1 PRO ECU mit dem Modell und Baujahr Ihres Motorrads kompatibel ist, ob sie korrekt angeschlossen ist, und führen Sie gegebenenfalls eine TPS-Kalibrierung durch.
8. Die GET ECU unterstützt den Anschluss mehrerer Geräte (separat erhältlich), z. B.: SX1 CONNECT, SX1 CONTROLLER, QUICKSHIFTER, GPA SWITCH, SL-1 SMART LOGGER:
 - Für den Anschluss von bis zu zwei Geräten verwenden Sie den Kabelbaum GL-264-AA (separat erhältlich)
 - Für den Anschluss von bis zu vier Geräten verwenden Sie den Kabelbaum GL-266-AA (separat erhältlich).
9. Das Steuergerät SX1 PRO ist mit dem originalen FANTIC-Multifunktionslenkerschalter kompatibel, wodurch die gleichen Steuerfunktionen beibehalten werden können.
10. Das Steuergerät SX1 PRO unterstützt das originale FANTIC-Wificom-Modul nicht. Um die Verbindung mit dem Steuergerät wiederherzustellen und die Konfiguration der Mapping-Parameter über die WiGet-App auf Smartphone oder Tablet zu ermöglichen, ist das WLAN-Modul GET SX1 CONNECT erforderlich (separat erhältlich).



WiGET App



B. PRODUKTÜBERSICHT



Die SX1 PRO ist ein vollständig programmierbares Plug&Play-Steuergerät und die ideale Lösung sowohl für Serienmotoren als auch für getunte Motoren.

HAUPTMERKMALE DER SX1 PRO:

▪ Maximale Leistung für Ihren Motor

Das SX1 Pro Kit ist ein Racing-Kit, das sowohl auf Serienmotoren als auch auf Motorrädern mit Racing-Auspuff optimal funktioniert. Es ermöglicht es, das volle Potenzial jedes Motors auszuschöpfen – ohne Kompromisse bei der Zuverlässigkeit.

▪ Einfache Installation und Programmierung

Die SX1 Pro ECU ist Plug&Play und erfordert kein Spezialwerkzeug für die Installation. In wenigen Minuten installiert – bereit für den Einsatz auf der Rennstrecke.

▪ Zwei vorinstallierte Racing-Maps

Die SX1 Pro ECU wird mit zwei neu programmierbaren Maps geliefert, die von der GET F&E-Abteilung entwickelt wurden:

- Map 1: Racing

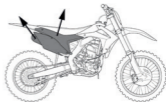
- Map 2: Racing mit GPA-Traktionskontrolle, Stufe 5.

C. INSTALLATION DER SX1 PRO

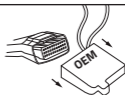


SICHERHEIT GEHT VOR: ARBEITEN SIE NUR BEI ABGESCHALTETEM MOTOR.

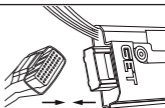
- 1.** Entfernen Sie die rechte Seitenverkleidung. Lokalisieren Sie die originale ECU, die sich zwischen den beiden seitlichen Streben des hinteren Unterrahmens befindet. Bei Bedarf das Werkstatthandbuch zur genauen Position konsultieren.



- 2.** Die Verriegelung des Steckers am originalen Steuergerät drücken, bevor er abgezogen wird. Sicherstellen, dass der Stecker ohne Beschädigung entfernt wird.



- 3.** Das GET SX1 PRO Steuergerät mit dem Originalstecker verbinden. Sicherstellen, dass der Stecker korrekt eingesteckt ist und die Verriegelung vollständig eingerastet ist.



- 4.** Montieren Sie alle zuvor entfernten Komponenten wieder.



D. TPS-NULLKALIBRIERUNG

Die TPS-Nullkalibrierung ermöglicht es der ECU, präzise zu erkennen, wann das Gas vollständig geschlossen ist, und garantiert eine korrekte Einspritzmengenberechnung im Brennraum. Beim Einbau eines neuen Steuergeräts oder Zubehörs wie z. B. einem zweiten Injektor empfiehlt GET, die TPS-Nullkalibrierung durchzuführen.



ACHTUNG: Die Minimal- und Maximalwerte des TPS werden nur gespeichert, wenn sie den Originalwerten ähnlich sind – andernfalls werden sie von der SX1 PRO als fehlerhaft verworfen.



WICHTIG: ARBEITEN SIE STETS UNTER SICHEREN BEDINGUNGEN UND NUR BEI ABGESTELTLEM MOTOR.

LATCH-MODUS

Der Latch-Modus ist eine Funktion, die die Originalbatterie verwendet, um das System des Motorrads mit Strom zu versorgen. So können Vorgänge wie ZERO TPS und Kalibrierungen per Computer durchgeführt werden, ohne den Motor starten zu müssen.

WIE MAN IHN AKTIVIERT:

Den Startknopf des Motorrads kurz drücken (weniger als 1 Sekunde), um den Anlasser zu aktivieren, ohne den Motor zu starten.

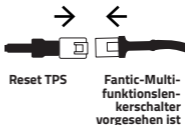
WIE MAN IHN DEAKTIVIERT:

Der Latch-Modus wird automatisch deaktiviert:

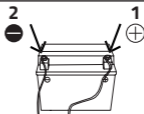
- 3 Minuten nach dem ersten Drücken des Startknopfs;
- nach 10 Minuten ununterbrochener Kommunikation mit dem Steuergerät über den Computer;
- wenn die Batteriespannung unter 12 Volt fällt;
- wenn der Motor gestartet wird.

VORGEHENSWEISE

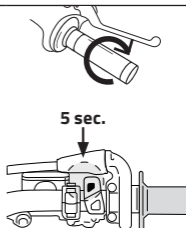
1. Trennen Sie den originalen Multifunktionsschalter-Stecker am Lenker vom Kabelbaum des Motorrads (befindet sich hinter dem vorderen Scheinwerfer). Schließen Sie das **RESET TPS-Kabel** (im SX1 PRO-Kit enthalten) an den originalen Stecker für den Fantic-Multifunktionsschalter an.



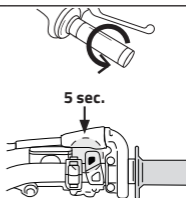
2. Den **Latch-Modus** aktivieren. Alternativ kann eine vollständig geladene 12V-Batterie an das RESET TPS-Kabel angeschlossen werden: zuerst das rote Kabel an den Pluspol (+), dann das schwarze Kabel an den Minuspol (-) anschließen.



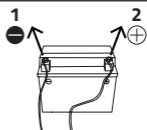
3. Den Gasgriff vollständig nach vorne drehen, um sicherzustellen, dass er sich in der geschlossenen Position befindet. Den Motornot-Aus-Knopf 5 Sekunden lang gedrückt halten, bis das GET SX1 Pro-Steuergerät die Kraftstoffpumpe sowie – sofern vorhanden – die MIL-Leuchte (Malfunction Indicator Lamp) aktiviert. Mit diesem Vorgang wird der **minimale TPS-Wert gespeichert**.



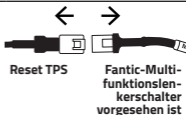
4. Den Gasgriff vollständig öffnen. Während er geöffnet bleibt, den Motornot-Aus-Knopf erneut 5 Sekunden lang gedrückt halten, bis das GET SX1 Pro-Steuergerät die Kraftstoffpumpe sowie die MIL-Leuchte aktiviert. Mit diesem Vorgang wird der **maximale TPS-Wert gespeichert**.



5. Auf die automatische Deaktivierung des Latch-Modus warten. Wurde in Schritt 2 eine externe Batterie verwendet, die Kabel in umgekehrter Reihenfolge vom RESET TPS-Kabel trennen: zuerst das schwarze Kabel (-), dann das rote Kabel (+).



6. Trennen Sie den **RESET TPS-Stecker** vom Originalstecker (hinter dem Scheinwerfer) und starten Sie den Motor.



Stellen Sie sicher, dass die Leerlaufdrehzahl des Motors stabil ist. Falls zusätzliche Einstellungen erforderlich sind, kann die Leerlaufdrehzahl mit der Einstellschraube gemäß Werkstatthandbuch angepasst werden.

Sollte der Motor nach dieser Prozedur nicht starten oder nicht korrekt laufen – z. B. durch eine fehlerhafte Steuergeräteinstallation oder eine falsche TPS-Kalibrierung:

1. Das GET SX1 Pro-Steuergerät deinstallieren.
2. Das originale Steuergerät wieder einbauen und die korrekte Leerlaufdrehzahl wiederherstellen.
3. Das Motorrad starten und sicherstellen, dass der Motor korrekt läuft.
4. Motorrad ausschalten, das originale Steuergerät entfernen und das GET SX1 Pro wieder installieren.
5. Die Zero TPS-Kalibrierung erneut durchführen.

E. ABGASVENTIL-KALIBRIERUNG

Mit der Einführung der elektronischen Kraftstoffeinspritzung wird auch das Abgasventil von der ECU gesteuert, die seine optimale Position automatisch in Abhängigkeit von der Gasgriffstellung und der Motordrehzahl bestimmt.

Immer wenn eine neue ECU oder Zubehörteile installiert werden, empfiehlt GET, eine neue Endlagen-Kalibrierung des Abgasventils durchzuführen.

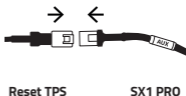


WÄHREND DIESER PROZEDUR AKTIVIERT DIE ECU AUCH DIE ÖLPUMPE, UM DEREN ORDNUNGSGEMÄSSE FUNKTION SICHERZUSTELLEN UND SOFORTIGE SCHMIERUNG ZU GEWÄHRLEISTEN.

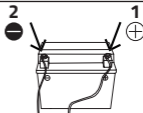


ARBEITEN SIE STETS UNTER SICHEREN BEDINGUNGEN UND BEI ABGESTELTEM MOTOR.

1. Entfernen Sie die Schutzkappe und verbinden Sie das **RESET TPS-Kabel** (im Kit enthalten) mit dem „AUX“-Anschluss der SX1 PRO ECU.



2. Schließen Sie eine vollständig geladene **12-V-Batterie** an das RESET TPS-Kabel an: zuerst den roten Draht an den positiven Pol (+), dann den schwarzen Draht an den negativen Pol (-).



3. Öffnen Sie den Gasgriff vollständig und warten Sie mindestens **5 Sekunden**. Die ECU analysiert und speichert die Endlagen des Abgasventils (dies ist akustisch deutlich hörbar). Warten Sie, bis keine weiteren Einstellgeräusche aus dem Motor zu hören sind.

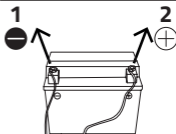


5 sec.

4. Schließen Sie den Gasgriff vollständig.



5. Trennen Sie die Batterie, beginnend mit dem schwarzen (-) Draht, dann dem roten (+) Draht.



6. Trennen Sie den RESET TPS-Stecker vom AUX-Anschluss der SX1 PRO ECU und montieren Sie die Schutzkappe wieder.



F. SYMBOLE



Wir erklären, dass das gelieferte Produkt der RoHS-Richtlinie 2011/65/EU, geändert durch die Richtlinie 2015/863/EU (RoHS3), über die Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe entspricht.

G. ENTSORGUNG



Gemäß Art. 26 des gesetzvertretenden Dekrets Nr. 49 vom 14. März 2014 – Umsetzung der Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE):

Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf dem Produkt oder seiner Verpackung weist darauf hin, dass das Produkt am Ende seines Lebenszyklus getrennt von anderen Abfällen entsorgt werden muss, um Recycling und umweltgerechte Behandlung zu ermöglichen. Nutzer können Altgeräte kostenlos bei den kommunalen Sammelstellen für Elektro- und Elektronik-Altgeräte abgeben oder sie beim Händler abgeben, gemäß folgenden Bedingungen:

- Sehr kleine Geräte (äußere Abmessung ≤ 25 cm) können ohne Kaufverpflichtung bei Händlern mit mehr als 400 m² Verkaufsfläche für Elektrogeräte zurückgegeben werden.
- Größere Geräte (> 25 cm) können im Rahmen der „Alt gegen Neu“-Regelung (1:1-Tausch) zurückgegeben werden – d. h. beim Kauf eines neuen gleichwertigen Produkts.

Getrennte Sammlung und Recycling tragen dazu bei, schädliche Auswirkungen auf Umwelt und Gesundheit zu vermeiden und ermöglichen die Wiederverwertung der enthaltenen Materialien.

Illegale Entsorgung wird gemäß den jeweils geltenden Vorschriften geahndet.

H. HAFTUNGSAUSSCHLUSS „RACE USE ONLY“ (NUR FÜR RENNEINSATZ)

Aufgrund der besonderen Einsatzbedingungen und Belastungen im Rennsport können Produkte, die mit „Race Use Only“ gekennzeichnet sind, extremen Bedingungen ausgesetzt sein, die die von ATHENA festgelegten Konstruktions- und Sicherheitsgrenzen überschreiten.

ATHENA übernimmt keine Verantwortung für Schäden, die durch den Einsatz solcher Produkte unter extremen Bedingungen entstehen, und schließt jegliche Produkthaftung aus.

Diese Produkte unterliegen keiner Garantie.

„Race Use Only“-Produkte sind ausschließlich für sportliche Wettbewerbszwecke bestimmt und nicht für den Straßenverkehr zugelassen.

ATHENA übernimmt keinerlei Haftung für die Verwendung dieser Produkte außerhalb des vorgesehenen Rahmens.

Jegliche Veränderung oder Manipulation der „Race Use Only“-Produkte kann deren Sicherheit gefährden.

ATHENA haftet nicht für Schäden, die durch Nichtbeachtung der Anleitungen, durch unsachgemäße Installation, oder durch mangelhafte Wartung dieser Produkte entstehen. Auch in diesen Fällen gilt keine Produkthaftung.

PORTUGUÊS

ESTE MANUAL E OS PROCEDIMENTOS DESCRITOS CORRESPONDEM À INSTALAÇÃO BÁSICA DO KIT GET SX1 PRO. CONSULTE A SEÇÃO DO MANUAL ESPECÍFICO EM ATHENA.EU PARA VERIFICAR SE A SUA MOTO REQUER PROCEDIMENTOS ADICIONAIS.



Escaneie o código QR

A. ADVERTÊNCIAS PARA UM USO CORRETO

Leia atentamente todas as instruções e advertências antes de usar as ECU GET SX1 PRO. O não cumprimento destas instruções pode causar mau uso ou mau funcionamento do dispositivo, causando danos ao produto ou ferimentos pessoais.



O KIT SX1 PRO DESTINA-SE EXCLUSIVAMENTE A USO RACE USE ONLY.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

1. Siga as instruções descritas neste manual para evitar danos à moto.
2. Não modifique nem substitua os componentes fornecidos pela GET.
3. Certifique-se sempre de que nenhum componente instalado interfira com partes quentes do motor, elementos de direção ou o piloto.
4. Este produto não é um brinquedo. Mantenha-o fora do alcance de crianças e/ou animais, pois contém peças pequenas que podem ser ingeridas.
5. Não utilize o produto para fins diferentes dos especificados neste manual.
6. Não utilize lavadoras de alta pressão sobre o produto.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE

1. Certifique-se sempre de que a unidade SX1 PRO esteja instalada corretamente e funcionando antes do uso.
2. Nunca exponha o dispositivo a temperaturas superiores a 70 °C / 158 °F.

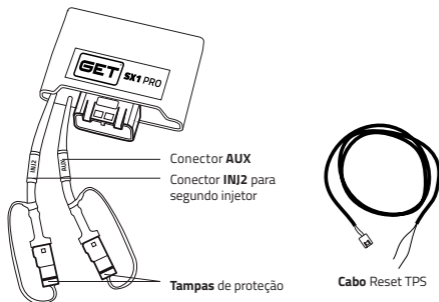
- 3.** Faça a instalação com o motor frio.
- 4.** A ECU SX1 PRO pode não funcionar corretamente se o sensor TPS original estiver danificado ou modificado.
- 5.** O limite de rotações dos mapas SX1 PRO é superior ao das ECUs padrão.
- 6.** Para modificações avançadas do mapa de injeção da GET SX1 PRO, é necessário utilizar o software de programação GET Maya (vendido separadamente).
- 7.** Se a moto não ligar ou o motor funcionar de forma irregular, certifique-se de que a ECU GET SX1 PRO seja compatível com o modelo e ano da sua moto, verifique se a conexão foi feita corretamente e realize a calibração TPS.
- 8.** A unidade GET permite a conexão de vários dispositivos (vendidos separadamente), tais como: SX1 CONNECT, SX1 CONTROLLER, QUICKSHIFTER, GPASWITCH, SL-1 SMARTLOGGER:
 - para conectar até dois dispositivos, utilize o cabo GL-264-AA (vendido separadamente);
 - para conectar até quatro dispositivos, utilize o cabo GL-266-AA (vendido separadamente).
- 9.** A unidade de controle SX1 PRO é compatível com o comando multifuncional original no guidão da FANTIC, permitindo manter as mesmas funcionalidades de controle.
- 10.** A unidade de controle SX1 PRO não é compatível com o módulo Wificom original da FANTIC. Para restabelecer a conectividade com a unidade de controle e permitir a configuração dos parâmetros de mapeamento através do aplicativo WiGet em smartphone ou tablet, é necessário o módulo wifi GET SX1 CONNECT (vendido separadamente).



WiGET App



B. DIAGRAMA DO PRODUTO



A SX1 PRO é uma unidade plug&play totalmente programável e é a melhor solução tanto para motores originais quanto modificados.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS DA SX1 PRO:

▪ Melhor desempenho do motor

O kit SX1 PRO é um kit de competição desenvolvido para funcionar perfeitamente em motores padrão e motos com escape de corrida, garantindo desempenho máximo sem comprometer a confiabilidade.

▪ Fácil instalação e programação

A unidade SX1 PRO é plug&play e não requer ferramentas específicas para instalação. Instale-a em poucos minutos e esteja pronto para a pista.

▪ Dois mapas de competição pré-instalados

A unidade SX1 PRO vem com dois mapas reprogramáveis desenvolvidos pelo departamento de P&D da GET:

- Mapa 1: Racing

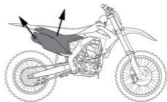
- Mapa 2: Racing com GPA "Controle de Tração" (nível 5).

C. INSTALAÇÃO DA SX1 PRO

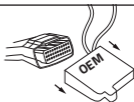


TRABALHE EM CONDIÇÕES SEGURAS E COM O MOTOR DESLIGADO.

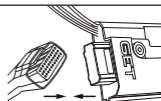
1. Remova o painel lateral traseiro direito. Localize a ECU original, posicionada entre os dois suportes laterais do subquadro traseiro. Se necessário, consulte o manual de serviço da motocicleta para confirmar a localização exata.



2. Pressione a trava do conector da unidade de controle original antes de desconectá-lo. Certifique-se de remover o conector sem danificá-lo.



3. Conecte a GET SX1 PRO ao conector original. Verifique se o conector está corretamente inserido e se a trava está totalmente engatada.



4. Reinstale todos os componentes removidos no passo 1.



D. CALIBRAÇÃO TPS ZERO

A calibração TPS Zero permite que a unidade reconheça corretamente quando o acelerador está totalmente fechado, garantindo leituras precisas do nível de combustível injetado na câmara de combustão. Ao instalar uma nova ECU ou acessórios como um segundo injetor, a GET recomenda realizar esta calibração.



NOTA: Os valores mínimos e máximos do TPS são salvos apenas se forem semelhantes aos originais; caso contrário, a SX1 PRO irá rejeitá-los como incorretos.



TRABALHE EM CONDIÇÕES SEGURAS E COM O MOTOR DESLIGADO.

MODO LATCH

O Modo Latch é uma função que utiliza a bateria original para manter o sistema da moto alimentado, permitindo realizar operações como o ZERO TPS e calibrações via computador, sem a necessidade de manter o motor ligado.

COMO ATIVAR:

Pressione brevemente o botão de partida da moto (por menos de 1 segundo) para acionar o motor de arranque sem ligar o motor.

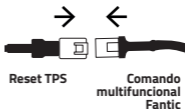
COMO DESATIVAR:

O Modo Latch é desativado automaticamente:

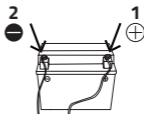
- 3 minutos após o primeiro pressionamento do botão de partida;
- após 10 minutos de comunicação contínua com a ECU via computador;
- quando a voltagem da bateria estiver abaixo de 12 volts;
- quando o motor for ligado.

PROCEDIMENTO

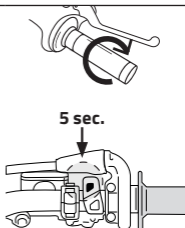
1. Desligue o conector do **comutador multifunções** do guidador do feixe de cabos da motocicleta (localizado atrás do farol dianteiro). Ligue o **cabo RESET TPS** (incluído no kit SX1 PRO) ao conector original destinado ao comutador multifunções Fantic.



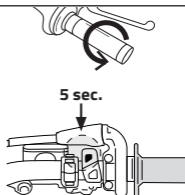
2. Ative o **Modo Latch**. Como alternativa, conecte uma bateria de 12V totalmente carregada ao cabo "RESET TPS": primeiro o fio vermelho ao terminal positivo (+), depois o fio preto ao terminal negativo (-).



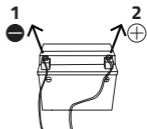
3. Gire completamente o acelerador para frente para garantir que esteja na posição fechada durante esta operação. Mantenha pressionado o botão de parada do motor por 5 segundos, até que a ECU GET SX1 Pro ative a bomba de combustível e a luz MIL (Malfunction Indicator Lamp), se presente. Esse procedimento salva o **valor mínimo do TPS**.



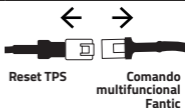
4. Gire completamente o acelerador para a posição totalmente aberta. Mantendo o acelerador aberto, pressione e segure o botão de parada do motor por 5 segundos, até que a ECU GET SX1 Pro ative a bomba de combustível e a luz MIL. Esse procedimento salva o **valor máximo do TPS**.



5. Aguarde a desativação do Modo Latch. Se uma bateria foi utilizada no passo 2, desconecte os fios da bateria do cabo "RESET TPS": primeiro o fio preto (-), depois o fio vermelho (+).



6. Desconecte o cabo RESET TPS do conector original (atrás do farol) e ligue o motor.



Verifique se o regime de marcha lenta do motor está estável. Se forem necessários ajustes adicionais na marcha lenta, ajuste o parafuso de regulagem conforme indicado no manual de serviço.

Se o motor não ligar ou não funcionar corretamente após este procedimento – por exemplo, devido a uma instalação incorreta da ECU ou uma calibração incorreta da marcha lenta:

1. Desinstale a ECU GET SX1 Pro.
2. Reinstale a ECU original e restaure a marcha lenta correta do motor.
3. Ligue a moto e verifique se o motor está funcionando corretamente.
4. Desligue a moto, desinstale a ECU original e reinstale a GET SX1 Pro.
5. Repita o procedimento de calibração Zero TPS.

E. CALIBRAÇÃO DA VÁLVULA DE ESCAPE

Com a introdução da injeção eletrônica de combustível, a válvula de escape passou também a ser controlada pela ECU, que determina automaticamente a sua posição ideal com base na abertura do acelerador e na rotação do motor.

Sempre que for instalada uma nova ECU ou acessórios, a GET recomenda efetuar uma nova calibração das posições finais da válvula de escape.

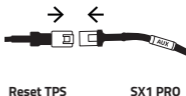


DURANTE ESTE PROCEDIMENTO, A ECU TAMBÉM ATIVA A BOMBA DE ÓLEO, GARANTINDO A SUA OPERAÇÃO CORRETA E UMA LUBRIFICAÇÃO IMEDIATA.

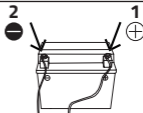


TRABALHE SEMPRE EM CONDIÇÕES SEGURAS E COM O MOTOR DESLIGADO.

1. Retire a tampa de proteção e ligue o cabo RESET TPS (incluído no kit) ao conector "AUX" da ECU SX1 PRO.



2. Ligue uma **bateria de 12V totalmente carregada** ao cabo RESET TPS: primeiro o fio vermelho ao terminal positivo (+) e depois o fio preto ao negativo (-).



3. Abra completamente o acelerador e aguarde **por pelo menos 5 segundos**. A ECU analisará e gravará as posições finais da válvula de escape (esta operação é audível). Espere até que deixem de se ouvir ruídos de ajuste.

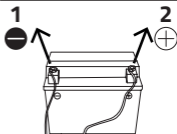


5 sec.

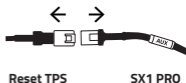
4. Feche completamente o acelerador.



5. Desligue a bateria começando pelo fio preto (-) e depois o vermelho (+).



6. Desligue o conector RESET TPS da porta AUX da ECU GET SX1 PRO e volte a colocar a tampa de proteção.



F. SÍMBOLOS



Declaramos que o produto está em conformidade com a diretiva RoHS 2011/65/UE alterada pela diretiva 2015/863/UE (RoHS3), relativa à restrição do uso de determinadas substâncias perigosas.

G. ELIMINAÇÃO



De acordo com o art. 26 do Decreto Legislativo italiano nº 49 de 14 de março de 2014, "Aplicação da Diretiva 2012/19/UE sobre resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos (REEE)".

O símbolo do contentor de lixo tachado indica que o produto deve ser eliminado separadamente ao fim da sua vida útil, para um tratamento e reciclagem adequados.

Os utilizadores podem descartá-los gratuitamente em pontos municipais de recolha ou devolvê-los ao distribuidor segundo as seguintes condições:

- Produtos pequenos (dimensões externas ≤ 25 cm) podem ser devolvidos sem obrigação de compra a distribuidores com superfícies > 400 m² dedicadas a produtos elétricos e eletrônicos.
- Produtos grandes (> 25 cm) podem ser devolvidos mediante o acordo "um por um" ao comprar um produto e equivalente.

A recolha e reciclagem adequadas ajudam a evitar danos ao meio ambiente e à saúde, promovendo a reutilização dos materiais. Os utilizadores que descartarem produtos incorretamente poderão ser sancionados conforme a legislação vigente.

H. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE “RACE USE ONLY”

Devido às condições extremas de uso e ambiente durante a competição, os produtos “RACE USE ONLY” podem funcionar além dos limites de projeto e controle estabelecidos pela ATHENA. A ATHENA não será responsável pelo uso dos produtos “RACE USE ONLY” nestas condições extremas, **não sendo aplicável qualquer garantia sobre o produto.**

Os produtos “RACE USE ONLY” são projetados para uso desportivo em competição. Portanto, não devem ser usados em vias públicas. A ATHENA não assume responsabilidade por uso inadequado nem por manipulações que comprometam a segurança.

A ATHENA também não será responsável caso o Cliente não siga as instruções fornecidas, realize uma instalação incorreta ou deixe de fazer a manutenção adequada. Nestes casos, não será aplicável qualquer responsabilidade relativa ao produto.



All rights to the images, drawings and texts are reserved. The reproduction and diffusion (even partial) in any form of photographs, pictures and texts is forbidden. Offenders will be prosecuted according to law. All the products, drawings and images illustrated in this manual are creations of intellectual property of Athena S.p.A. The trademark(s) and distinctive signs of Athena S.p.A. are the exclusive property of the same and are registered in Italy and abroad.

Tutti i diritti sulle immagini, i disegni ed i testi sono riservati. Sono vietate la riproduzione e diffusione, anche parziale, in qualsiasi forma, delle fotografie, delle immagini e dei testi. I trasgressori saranno perseguiti a norma di legge. Tutti i prodotti, i disegni e le immagini illustrati nel presente manuale costituiscono creazione di proprietà della società Athena S.p.A. Il/I marchio/i ed i segni distintivi della società sono di proprietà esclusiva della stessa e sono registrati in Italia ed all'estero.



CHECK SPECIFIC MANUALS
AND DOCUMENTS ON
ATHENA.EU PRODUCT PAGES.

GET, a brand of


Athena S.p.A.

Via delle Albere, 13

36045 Alonte - VI - ITALY

tech@athena.eu

athena.eu 

GET_byAthena 

GD-MIP-0071-AA